

I ЧЕРГА ПРІОРИТЕТНОСТІ		
АВІАЦІЙНА ГАЛУЗЬ		
1	Створення Міжнародного аеропорту "Біла Церква" з мультимодальною інфраструктурою для вантажних та пасажирських авіаперевезень, а також розбудова сучасного центру технічного обслуговування і ремонту повітряних суден Київська область	<p>Характер робіт (будівництво, реконструкція...), необхідне устаткування, стандарти...: 1. Реконструкція аеродрому 2. Будівництво перону, мультимодального вантажно-логістичного комплексу та пасажирського терміналу 3. Будівництво спеціальних будівель та споруд для ведення аеропортової діяльності 4. Встановлення радіотехнічного обладнання, засобів посадки та світло-сигнальної системи. 5. Створення системи водовідведення, очисних споруд; 6. Встановлення огорожі, сигналізації 7. Придбання техніки та обладнання для утримання злітно-посадкової смуги 8. Будівництво ангарів для центру техобслуговування ПС.</p> <p>Модернізація мультимодальної інфраструктури на основі аеропорту Біла Церква Орієнтовна вартість проекту - 52 млн євро Орієнтовний термін реалізації – 2018-2020 роки Можливі джерела фінансування - з міського, обласного, державного бюджетів, приватні інвестори, пільгове кредитування та/або гранти від міжнародних фінансових організацій</p>
2	Реконструкція аеродрому КП "Аеропорт Вінниця" Вінницька область	<p>Розрахункова вартість робіт складає 400,0 млн. грн. Результати проекту:</p> <p>1.Забезпечення належного технічного стану аеродрому,</p> <p>2.Вихід на якісно новий рівень повітряного сполучення з можливістю приймати літаки класу D, такі, як Boeing B767-300ER та Airbus A321, Boeing 737 - 900.</p> <p>3.Підсилення штучного покриття й розширення злітно-посадкової смуги (ЗПС), руліжної доріжки (РД) та перону загальною площею 200000 м2.</p> <p>4.Реконструкція радіотехнічного обладнання, засобів посадки, встановлення сучасної світло-сигнальної системи.</p> <p>5. Підвищення пропускної здатності аеропорту до 6 млн. пасажирів на рік, збільшення кількості рейсів у 5,6 рази.</p> <p>6. Розвиток туризму.</p> <p>7.Зростання зовнішньоекономічного співробітництва. Термін окупності проекту - 16 років.</p> <p>Орієнтовна вартість проекту - 13 млн євро Орієнтовний термін реалізації – 6 місяців</p>
3	Розвиток та налагодження роботи комунального підприємства «Аеропорт	З місцевого бюджету на 2017 рік, затвердженого рішенням обласної ради від 23.12.2016 № 11-2/VII, зі змінами від 24.03.2017 № 13-19/ VII, для фінансової

	Черкаси Черкаської обласної ради»	<p>підтримки КП «Аеропорт Черкаси Черкаської обласної ради» виділені кошти в обсязі 2850 тис грн, у тому числі: 850 тис грн на проведення чергової сертифікації аеродрому та 2000 тис грн на виготовлення проектно-кошторисної документації і отримання експертного звіту по реконструкції аеропорту</p> <p>Орієнтовна вартість проекту - 15 млн євро Орієнтовний термін реалізації – 2018-2020 роки Можливі джерела фінансування – місцевий бюджет 25%, інші джерела фінансування 75%.</p>
4	Будівництво пасажирського терміналу та обслуговуючих споруд КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» Запорізької міської ради»	<p>Проектом передбачається розміщення пасажирського терміналу на 400 пас/годину та привокзальної площі, а також реконструкція і розширення перону для маневрування, розміщення 2-х стоянок для літаків В 737-800 та однієї стоянки для літака АTR-72. Будівля міжнародного терміналу в аеропорту Запоріжжя є каркасна, двоповерхова, прямокутна (108x60м). Проектом на території аеропорту, окрім перону для 2 повітряних суден типу В 737-800 та одного АTR-72, передбачається розміщення наступних будівель та споруд: пасажирського терміналу на 400 пас/год, привокзальної площі, автостоянок, трансформаторної підстанції, очисних споруд аеропорту та огорожі аеродрому. Загальна площа дорожнього покриття складає 15447 м². Для розміщення будівель та споруд, що проектуються та реконструюються, необхідний додатковий землевідвід. Площа додаткового землевідводу складає 0,82 га. Новий термінал за технологічними призначеннями поділений на два сектори: міжнародний та внутрішній. Пропускна спроможність міжнародного сектору – 300 пас/год, внутрішнього сектору – 100 пас/год Проектом передбачена заміна застарілих радіомаячних систем посадки повітряних суден СП-75 та СП-80 на сучасні системи типу ILS-420 (Германія).</p> <p>Орієнтовна вартість проекту - 23 млн євро. Орієнтовний термін реалізації – 24 місяці. Можливі джерела фінансування - потреба в інвестиційних коштах, державні кошти.</p>
5	Реконструкція аеродрому та будівництво пасажирського терміналу Міжнародного аеропорту "Суми"	<p>Реалізація заходів Державної цільової програми розвитку аеропортів України на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016р. № 126, у частині проведення ремонту злітно-посадкової смуги та реконструкції аеровокзального комплексу обласного комунального підприємства «Аеропорт Суми».</p> <p>Орієнтовна вартість проекту - 25,0 млн євро. Орієнтовний термін реалізації – 2018-2020 роки.</p>

		<p>Можливі джерела фінансування - з обласного, міського (в разі згоди) та державного бюджетів, приватні інвестори, пільгове кредитування та/або гранти від міжнародних фінансових організацій.</p>
6	Реконструкція злітно-посадкової смуги в аеропорту «Херсон»	<p>Подовження, посилення та розширення покриття злітно-посадкової смуги, улаштування курсо – глісадної системи, розташування комплексної радіонавігаційної системи аеронавігаційного обладнання/ Проведення робіт із реконструкції світлосигнального обладнання з доведенням до першої категорії ІСАО з двох напрямків в аеропорту «Херсон».</p> <p>Орієнтовна вартість проекту - 26 млн євро. Орієнтовний термін реалізації – 2018-2020. Можливі джерела фінансування - державний бюджет- 90%, обласний -10%.</p>
7	Міжнародний аеропорт "Одеса": Будівництво нової злітно-посадкової смуги та пасажирського термінального комплексу	<p>Можливість сприймати більш важкі типи повітряних суден, збільшення пасажиропотоку/ Проект будівництва нового аеровокзального комплексу розроблений у відповідності з очікуваним зростанням попиту на повітряні перевезення. Прогнозом до 2020 року за 4 роки функціонування нового термінального комплексу заплановано збільшити загальний обсяг пасажиропотоку на 446,7 пасажирів або на 43,2% у тому числі: по відправленим пасажиром на 242,1 тис.пас. або на 47,2% та по прибулим пасажиром на 2014,5 тис.пас. або на 39,3%. За цей же період планується, що загальна кількість обслуговуваних рейсів буде збільшена на 5858 рейсів або на 49,6%, у тому числі: внутрішніх – на 2314 рейсів та міжнародних на 3544 рейси. Ініціатор – ТОВ «Міжнародний аеропорт «Одеса». / Будівництво пасажирського термінального комплексу. Пропускна спроможність нового пасажирського термінального комплексу 1000 пас./год, що дозволить обслуговувати до 2,5 млн пасажирів на рік при максимальній завантаженості до 3,5 млн пасажирів.</p> <p>Орієнтовна вартість проекту - 54,46 млн євро. Орієнтовний термін реалізації – 3 роки за наявності фінансування Можливі джерела фінансування – кошти інвесторів, державний бюджет</p>
8	Розвиток та підтримка ПОКП «Аеропорт-Полтава»	<p>Виконання робіт з реконструкції існуючого аеровокзалу під міжнародний пункт пропуску та виконання робіт з реконструкції аеродрому.</p> <p>На сьогодні аеропорт є дієздатним підприємством, яке може забезпечити посадку, зліт та обслуговування повітряних суден класу С. В той же час аеропорт залишається в складному фінансовому стані через відсутність регулярних авіарейсів. Також аеропорт, отримавши статус міжнародного, потребує</p>

		<p>приведення його інфраструктури до необхідних вимог.</p> <p>Основні заходи проекту:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Виготовлення проекту реконструкції існуючого аеровокзалу під міжнародний пункт пропуску та проекту реконструкції аеродрому (злітно-посадкова смуга, руліжна доріжка, перон). 2. Виконання робіт з реконструкції існуючого аеровокзалу під міжнародний пункт пропуску та аеродрому (злітно-посадкова смуга, руліжна доріжка, перон), оснащення периметрової огорожі. 3. Придбання спецтехніки та обладнання. <p>ПОКП «Аеропорт-Полтава» знаходиться за 7 км на південний захід від м.Полтава, поряд з автотрасою Київ – Харків – Довжанський.</p> <p>Аеропорт розташований на земельній ділянці 214 га ПОКП «Аеропорт-Полтава» - складний майновий комплекс, має на балансі пасажирський термінал загальною площею близько 5 тис. кв. м і проектною пропускною потужністю 400 пасажирів на годину.</p> <p>В аеропорту наявна злітно-посадкова смуга довжиною 2550 м та шириною 42 м, що забезпечує приймання-випуск літаків індексу 3 (коду 3С) та більш легких повітряних суден, обладнана світлосигнальною системою посадки літаків М2\2.</p> <p>Забезпечення розвитку аеропорту, з використанням наявного виробничого потенціалу для відкриття внутрішніх та міжнародних регулярних авіарейсів, сприятиме реалізації туристичного потенціалу Полтавської області та формуванню її інвестиційної привабливості.</p> <p>Орієнтовна вартість проекту - 11,21 млн євро. Орієнтовний термін реалізації – 2018-2020. Можливі джерела фінансування - Державний бюджет, місцевий бюджет, інші джерела.</p>
II ЦЕРГА ПРІОРИТЕТНОСТІ		
9	Розвиток «Міжнародний Рівне» ОКП аеропорт	<ol style="list-style-type: none"> 1. Закупівля машин та обладнання (в тому числі нової світлосигнальної системи до ЗПС, та двох інструментальних систем точної посадки ILS) необхідного для обслуговування аеропорту, літаків В737 і А320 та міжнародних перевезень. 2. Модернізація, утеплення приміщень аеропорту, терміналу. 3. Розробка проекту та будівництво логістично-транспортного комплексу при ОКП «МА Рівне». 4. Розробка проекту та будівництво готельного комплексу при ОКП «МА Рівне». 5. Інсталяція відновлювальних джерел енергії. 6. Відновлення ШЗПС 550 м для малої авіації. 7. Реконструкція дренажної системи, інсталяція системи очищення стічних вод, інсталяція

		<p>обладнання по утилізації технічного та побутового сміття.</p> <p>8. Будівництво ангарів для сервісного обслуговування літаків типу не менше B737 і A320.</p> <p>9. Розширення і укріплення перону, руліжних доріжок, стоянок літаків.</p> <p>10. Будівництво нового сучасного терміналу.</p> <p>11. Будівництво другої штучної злітно-посадкової смуги з PCN не менше 60 під вантажні літаки і довжиною не менше 3200 м.</p> <p>Орієнтовна вартість – 16,7 млн євро. Орієнтовний термін реалізації – 2018-2020 роки. Можливі джерела фінансування - державний бюджет, місцевий бюджет, інші джерела фінансування.</p>
10	Розвиток та підтримка філії "Міжнародний аеропорт Івано-Франківськ" ТзОВ "Скорзонера".	<ol style="list-style-type: none"> 1. Виконання проекту реконструкції існуючого аеровокзалу та аеродрому (модернізація систем електрозабезпечення, заміна світлосигнального обладнання, ремонт перону , узбіч та руліжних доріжок , заміна периметрової огорожі, будівництво внутрішньої аеродромної дороги, аварійно-рятувальної станції, реконструкція ШЗПС). 2. Виконання робіт з реконструкції існуючого аеровокзалу та аеродрому (модернізація систем електрозабезпечення, заміна світлосигнального обладнання, ремонт перону , узбіч та руліжних доріжок , заміна периметрової огорожі, будівництво внутрішньої аеродромної дороги, аварійно-рятувальної станції, реконструкція ШЗПС). 3. Придбання спецтехніки та обладнання для обслуговування ПС, інструментальної системи посадки, аеродромного локатора. <p>Міжнародний аеропорт Івано-Франківськ знаходиться на південно-західній околиці міста Івано-Франківськ. Клас аеродрому В (4С). Загальна площа виробничих приміщень становить 15206 м2. За аеропортом державним актом закріплено 23 га землі. На аеродромі експлуатується злітно-посадкова смуга розмірами 2500x44 м. Аеродром обладнаний посадковими системами VOR/DME, ОПРС (4 од.) ССО ВМІ типу "Свеча-3" з МК пос 98°/278°. Рівень необхідного пожежного захисту -категорія 7. Пропускна спроможність - 120 пасажирів в годину. Виконання проекту дасть змогу розширити географію польотів, відкрити нові рейси, збільшити пасажиропотік, задовольнити громадські потреби у сфері функціонування інфраструктури авіатранспорту та сприятиме реалізації туристичного розвитку Карпатського краю, формуванню його інвестиційної привабливості.</p>

		<p>Орієнтовна вартість – 66,18 млн євро. Орієнтовний термін реалізації – 2018-2020 роки.</p> <p>Можливі джерела фінансування - державний бюджет, місцевий бюджет, інші джерела фінансування.</p>
11	Розвиток та підтримка ЗОКП "Міжнародний аеропорт Ужгород"	<p>На сьогодні аеропорт є дієздатним підприємством, що підтверджується відповідними сертифікатами, свідоцтвами та посвідченнями, на підставі яких забезпечує посадку, зліт та обслуговування повітряних суден і пасажирів. яке може забезпечити посадку, зліт та обслуговування повітряних суден типу „АН-12”, „Боінг Б 737” та „Айрбас А 319” або до 61 т. злітної маси повітряного судна, аеропорт "Ужгород" відкритий для міжнародного сполучення. Аеропорт знаходиться у прикордонній зоні. Маневрування повітряних суден для заходження на посадку та після вильоту здійснюється через повітряний простір Словацької Республіки.</p> <p>В той же час аеропорт залишається в складному фінансовому стані через відсутність регулярних авіарейсів, що зумовлено відсутністю Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Словацької Республіки про передачу відповідальності за забезпечення обслуговування повітряного руху та про експлуатацію міжнародного аеропорту „Ужгород” . Також аеропорт потребує приведення його інфраструктури у відповідність нормам ІСАО.</p> <p>Основні заходи проекту:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Оснащення аеродрому засобами інструментального заходу на посадку для точного заходу на посадку (курсо-глісадна система посадки РВН та проведення модернізації застарілого обладнання на рівноцінне); 2. Встановлення світлосигнальної системи аеродрому з вогнями високої інтенсивності (ОВІ) для точного заходу на посадку; 3. Розширення злітно-посадкової смуги до 45 м, капітальний ремонт та розширення рілужних доріжок, перону та місць стоянок повітряних суден; 4. Придбання наземної техніки та засоби механізації для обслуговування повітряних суден та експлуатації аеродрому, техніки та обладнання для проведення аварійно-рятувальних робіт; 5. Реконструкція аеровокзалу; 6. Будівництво аварійно-рятувальної станції <p>ЗОКП "Міжнародний аеропорт Ужгород"віднесено до категорії гірських, резервних класу „Г”, з прийомом повітряних суден у звичайних і складних метеоумовах і пропускною спроможністю 100 пасажирів у годину, займає площу 95,3381 га.</p>

		<p>В аеропорту наявна злітно-посадкова смуга довжиною 2038 м та шириною 40м, що забезпечує обслуговування середньо-магістральних літаків індексу 4С та більш легких повітряних суден</p> <p>Виконання проекту створить умови до відновлення регулярного сполучення, надання безпечних, комфортних, якісних авіаційних послуг, відповідність світосигнальної та аеронавігаційної систем вимогам ІКАО та збереження існування міжнародного аеропорту «Ужгород», враховуючи його стратегічне геополітичне розміщення, дозволить приймати літаки з європейських країн, підтримувати повітряне сполучення області зі столицею та обласними центрами, що є ключовим у розвитку туристично-оздоровчого комплексу області, позитивно впливатиме на інвестиційну привабливість регіону. Стабільна робота підприємства сприятиме створенню умов для підвищення фінансово-господарської самостійності підприємства, його бездотаційного, самоокупного функціонування, збереженню робочих місць та фахівців авіаційної галузі, створенню іміджу привабливого аеропорту для авіакомпаній за рахунок високого рівня обслуговування літаків та пасажирів, чіткої та кваліфікованої роботи всіх служб підприємства.</p> <p>Вигідне розміщення аеродрому поблизу кордону чотирьох Європейських держав (Угорщини, Словаччини, Румунії та Польщі), значне розгалуження автомобільних та залізничних сполучень, викликають зацікавленість і підтримку з боку цих держав, для розвитку прикордонного співробітництва в рамках програми розвитку Європейського сусідства.</p> <p>Орієнтовна вартість – 10 млн євро Орієнтовний термін реалізації – 2018—2020 роки.</p> <p>Можливі джерела фінансування - державний бюджет, місцевий бюджет, інші джерела фінансування.</p>
12	<p>Завершення реконструкції аеропорту "Харків", передбаченою програмою підготовки до Євро-2012 та подальша реконструкція для забезпечення обслуговування 3,4 млн пасажирів на рік та прийняття ПС категорії 4Е до 2030 року.</p>	<p>1: Завершення реконструкції аеропорту "Харків", передбаченою програмою підготовки до Євро-2012 до 2020 року</p> <p>Завдання:</p> <p>1. Завершення реконструкції аеродромного комплексу:</p> <ul style="list-style-type: none"> •встановлення в повному обсязі світло-сигнального обладнання злітно-посадкової смуги; •завершення будівництва огороження периметру аеродрому з системою сигналізації; •завершення будівництва аварійно-рятувальної станції;

		<ul style="list-style-type: none"> •будівництво патрульної дороги уздовж периметру аеродромного комплексу; •зведення споруд для відводу дощових та талих вод. <p>Ціль 2: Реконструкція аеродромного комплексу для забезпечення можливості прийняття та відправлення ПС типу Боїнг-777 до 2030 року</p> <p>Завдання (за оцінками експертів ТОВ "НЬЮ СИСТЕМС АМ"):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Подовження злітно-посадкової смуги на 100м в кожен бік; 2. Будівництво розширених узбіч злітно-посадкової смуги, розширення рульових доріжок та їх узбіч. 3. Модернізація перону. 4. Перенесення об'єктів інфраструктури (системи інструментальної посадки, вогнів, радіомаяків та ін.). <p>Ціль3: Реконструкція термінального комплексу для забезпечення можливості обслуговування пасажиропотоку 3,4 млн. пасажирів на рік до 2030 року</p> <p>Завдання:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Розширення зони обслуговування міжнародних рейсів на 2500 м2. 2. Встановлення додаткового обладнання: <ul style="list-style-type: none"> •2 телетрапи; •карусель видачі багажу; •додатковий канал перевірки на авіаційну безпеку; •стайки самостійної реєстрації. <p>Орієнтовна вартість – 27,4 млн євро. Орієнтовний термін реалізації – 2018-2024 роки. Можливі джерела фінансування - з державного бюджету, приватні інвестори або гранти від міжнародних фінансових організацій.</p>
--	--	---