**Додаток 3**

**Інформація**

**щодо доступності аеропортів для осіб з інвалідністю**

**Міжнародний аеропорт «Бориспіль»**

| **№ п/п** | **Зміст інформаційного запиту** | **2010 рік** | **2011 рік** | **2012 рік** | **2013 рік** | **2014 рік** | **2015 рік** | **2016 рік** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Кількість та назва аеропорту, місце розташування, з них облаштовано: | Державне підприємство «Міжнародний аеропорт «Бориспіль» (розташований в 18,5 км на схід від в'їзду в Київ у місті Бориспіль Київської області) | Назва та місце розташування аеропорту не змінювалось | Назва та місце розташування аеропорту не змінювалось | Назва та місце розташування аеропорту не змінювалось | Назва та місце розташування аеропорту не зміню-вдалось | Назва та місце розташування аеропорту не змінювалось | Назва та місце розташування аеропорту не змінювалось |
| 1.1 | доступним входом/виходом до/з аеровокзалу для осіб (назва аеропорту, місце розташування): | Термінал «А», «В», «С», «F» - 2 входи/виходи  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А», «В», «С», «F» - 2 входи/виходи  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А» (до 01.05.12), «С» (до 01.08.12), «В», «F» - 2, «D»-4 входи/виходи  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В», «F» - 2 входи/виходи, «D»-4 входи/виходи  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В» - 2 входи/виходи, «D» - 4 входи/виходи  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»-4 входи/виходи  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»-4 входи/виходи  ДП МА «Бориспіль» |
| 1.1.1 | з порушенням зору | Термінал «А», «В», «С», «F» - 2 входи/  виходи  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А», «В», «С», «F» - 2 входи/  виходи  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А» (до 01.05.12), «С» (до 01.08.12), «В», «F» - 2, «D»-4 входи/  виходи  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В», «F» - 2 входи/виходи, «D»-4 входи  /виходи  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В» - 2 входи/виходи, «D»-4 входи/  виходи  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»-4 входи/виходи  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»-4 входи/виходи  ДП МА «Бориспіль» |
| 1.1.2. | які користуються кріслом-коляскою | Термінал «А», «В», «С», «F» - 2 входи/  виходи  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А», «В», «С», «F» - 2 входи/  виходи  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А» (до 01.05.12), «С» (до 01.08.12), «В», «F» - 2, «D»-4 входи  виходи  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В», «F» - 2 входи/виходи, «D»-4 входи/виходи  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В» - 2 входи/виходи, «D»-4 входи/виходи  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»-4 входи/виходи  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»-4 входи/виходи  ДП МА «Бориспіль» |
| 1.2. | звуковими маячками або звуковими інформаторами (назва аеропорту, місце розташування) | Термінал «А», «В», «F»  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А», «В», «F»  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А» (до 01.05.12), «В», «F», «D»  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В», «F»,«D»  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В», «D»  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»  ДП МА «Бориспіль» |
| 1.3. | кімнатою відпочинку, пристосованою для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування) | Термінал «А», «В», «С», «F»  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А», «В», «F», «С»,  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А» (до 01.05.12), «С» (до 01.08.12), «В», «F», «D»  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В», «F»,«D»  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В», «D»  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»  ДП МА «Бориспіль» |
| 1.4. | залом очікування, пристосованим для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування) | Термінал «А», «В», «С», «F»  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А», «В», «С», «F»  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А» (до 01.05.12), «С» (до 01.08.12), «В», «F», «D»  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В», «F»,«D»  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В», «D»  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»  ДП МА «Бориспіль» |
| 1.5. | камерою схову, пристосованою для користування осіб (назва аеропорту, місце розташування): | Термінал «А», «В»,  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А», «В»,  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А» (до 01.05.12), «В», «D»  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В», «D»  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В», «D»  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»  ДП МА «Бориспіль» |
| 1.5.1. | з порушенням зору | Термінал «А», «В»,  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А», «В»,  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А» (до 01.05.12), «В», «D»  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В», «D»  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В», «D»  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»  ДП МА «Бориспіль» |
| 1.5.2. | які користуються кріслом-коляскою | Термінал «А», «В»,  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А», «В»,  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А» (до 01.05.12), «В», «D»  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В», «D»  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В», «D»  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»  ДП МА «Бориспіль» |
| 1.6. | касою, пристосованою для користування осіб (назва аеропорту, місце розташування): | Термінал «А» -5, «В» - 31, «С» -2, «F» -22  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А»-5, «В» -31, «С» -2, «F» -22  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А»-5 (до 01.05.12), «С»-2 (до 01.08.12), «В»-31, «F» -22  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В»-31, «F»-22,«D» - 18  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В»-31, «D»-18  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»-18  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»-18  ДП МА «Бориспіль» |
| 1.6.1. | з порушення зору | Термінал «А» -5, «В» - 31, «С» -2, «F» - 22  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А»-5, «В» -31, «С» -2, «F» -22  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А»-5 (до 01.05.12), «С»-2 (до 01.08.12), «В»-31, «F» -22  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В»-31, «F»-22, «D» -18  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В»-31, «D»-18  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»-18  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»-18  ДП МА «Бориспіль» |
| 1.6.2. | з порушенням слуху | Термінал «А» -5, «В» - 31, «С» -2, «F» - 22  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А»-5, «В» -31, «С» -2, «F» -22  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А»-5 (до 01.05.12), «С»-2 (до 01.08.12), «В»-31, «F» -22  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В»-31, «F»-22, «D» -18  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В»-31, «D»-18  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»-18  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»-18  ДП МА «Бориспіль» |
| 1.6.3. | які користуються кріслом-коляскою | Термінал «А» -5, «В» - 31, «С» -2, «F» - 22  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А»-5, «В» -31, «С» -2, «F» -22  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А»-5 (до 01.05.12), «С»-2 (до 01.08.12), «В»-31, «F» -22  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В»-31, «F»-22, «D» -18  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В»-31, «D»-18  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»-18  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»-18  ДП МА «Бориспіль» |
| 1.7. | кабінами паспортного контролю, пристосованими для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування) | Термінал «В»-2, термінал «С»-1, термінал «F» -2  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В»-2, термінал «С»-1, термінал «F» -2  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В»-2, термінал «С»-1(до 01.08.12), термінал «F»-2  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В»-2, термінал «F»-16,термінал «D» -2  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В»-2, термінал «D»-2  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»-2  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»-2  ДП МА «Бориспіль» |
| 1.8. | ліфтами, якими можуть користуватися особи з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування) | 4 ліфта та 2 підйомника  ДП МА «Бориспіль», термінал «В» | 3 ліфта  ДП МА «Бориспіль», термінал «F» | 3 ліфта ДП МА «Бориспіль», термінал«D» | 3 ліфта ДП МА «Бориспіль», термінал«D» | 4ліфта ДП МА «Бориспіль», термінал«D» | 4ліфта ДП МА «Бориспіль», термінал«D» | 4ліфта ДП МА «Бориспіль», термінал«D» |
| 1.8.1. | з порушення зору | 3 ліфта | 3 ліфта | 3 ліфта | 3 ліфта | 4ліфта | 4ліфта | 4ліфта |
| 1.8.2. | які користуються кріслом-коляскою | 4 ліфта та 2 підйомника | 3 ліфта | 3 ліфта | 3 ліфта | 4ліфта | 4ліфта | 4ліфта |
| 1.9. | туалетною кімнатою, пристосованою для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування) | Термінал «А» -1, термінал «В» - 2, термінал «С» -1, термінал «F» - 4  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А»-1, термінал «В» -2, термінал «С» -1, термінал «F» -4  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А»-1 (до 01.05.12), термінал «С»-1 (до 01.08.12), термі«В»-2, «F» -4, «D» -21  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В»-2, «F»-4, «D» -21  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В»-2, «D»-21  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»-21  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»-21  ДП МА «Бориспіль» |
| 1.10. | кімнатою гігієни, пристосованої для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування) | Термінал «В» - 2  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В» -2,  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В»-2, «D» -5  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В»-2, «D» -5  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В»-2, «D»-5  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»-5  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»-5  ДП МА «Бориспіль» |
| 1.11. | знаками, що застосовуються в міжнародній практиці для позначення їх доступності для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування) | Термінал «В» - 2  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В» - 2  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В» - 2, «D» Обладнані всі шляхи руху пасажирів під (облаштовано під час будівництва та реконструк-ції)  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В» - 2, «D» Обладнані всі шляхи руху пасажирів під (облаштовано під час будівництва та реконструк-ції)  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В» - 2, «D» Обладнані всі шляхи руху пасажирів під (облаштовано під час будівництва та реконструк-ції)  ДП МА «Бориспіль» | Термінал « «D» Обладнані всі шляхи руху пасажирів під (облаштовано під час будівництва та реконструк-ції)  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D» Обладнані всі шляхи руху пасажирів під (облаштовано під час будівництва та реконструкції)  ДП МА «Бориспіль» |
| 1.12. | інформацією доступною для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування): | Термінал «А», «В», «С», «F»  постійно працює персонал групи з обслуговування осіб з ОФМ  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А», «В», «С», «F»  постійно працює персонал групи з обслуговування осіб з ОФМ  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А» (до 01.05.12), «С» (до 01.08.12), «В», «F» постійно працює персонал групи з обслуговування осіб з ОФМ, «D» -Нанесені в зоні прильоту та вильоту пасажирів (облаштовано під час будівництва) Кнопки ліфтів (облаштовано під час будівництва та реконструкції)  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В» «F»постійно працює персонал групи з обслуговування осіб з ОФМ ,«D»Нанесені в зоні прильоту та вильоту пасажирів (облаштовано під час будівництва) Кнопки ліфтів (облаштовано під час будівництва та реконструкції)  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В» постійно працює персонал групи з обслуговування осіб з ОФМ, «D»Нанесені в зоні прильоту та вильоту пасажирів (облаштовано під час будівництва) Кнопки ліфтів (облаштовано під час будівництва та реконструкції)  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D»Нанесені в зоні прильоту та вильоту пасажирів (облаштовано під час будівництва) Кнопки ліфтів (облаштовано під час будівництва та реконструкції)  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D» Нанесені в зоні прильоту та вильоту пасажирів (облаштованопід час будівництва) Кнопки ліфтів (облаштовано під час будівництва та реконструкції)  ДП МА «Бориспіль» |
| 1.12.1. | з порушенням зору | Термінал «А», «В», «С», «F»  постійно працює персонал групи з обслуговування осіб з ОФМ  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А», «В», «С», «F»  постійно працює персонал групи з обслуговування осіб з ОФМ  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А» (до 01.05.12), «С» (до 01.08.12), «В», «F» постійно працює персонал групи з обслуговування осіб з ОФМ, «D» -Нанесені в зоні прильоту та вильоту пасажирів (облаштовано під час будівництва) Кнопки ліфтів (облаштовано під час будівництва та реконструкції)  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В» «F» постійно працює персонал групи з обслуговування осіб з ОФМ ,«D» Нанесені в зоні прильоту та вильоту пасажирів (облаштовано під час будівництва) Кнопки ліфтів (облаштованопід час будівництва та реконструкції)  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В» постійно працює персонал групи з обслуговування осіб з ОФМ , «D» Нанесені в зоні прильоту та вильоту пасажирів (облаштовано під час будівництва) Кнопки ліфтів (облаштовано під час будівництва та реконструкції)  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D» Нанесені в зоні прильоту та вильоту пасажирів (облаштовано під час будівництва) Кнопки ліфтів (облаштовано під час будівництва та реконструкції)  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D» Нанесені в зоні прильоту та вильоту пасажирів (облаштовано під час будівництва) Кнопки ліфтів (облаштовано під час будівництва та реконструкції)  ДП МА «Бориспіль» |
| 1.12.2. | які користуються кріслом-коляскою | Термінал «А», «В», «С», «F»  постійно працює персонал групи з обслуговування осіб з ОФМ  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А», «В», «С», «F»  постійно працює персонал групи з обслуговування осіб з ОФМ  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «А» (до 01.05.12), «С» (до 01.08.12), «В», «F» постійно працює персонал групи з обслуговування осіб з ОФМ, «D» -Нанесені в зоні прильоту та вильоту пасажирів (облаштовано під час будівництва) Кнопки ліфтів (облаштовано під час будівництва та реконструкції)  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В» «F» постійно працює персонал групи з обслуговування осіб з ОФМ ,«D» Нанесені в зоні прильоту та вильоту пасажирів (облаштовано під час будівництва) Кнопки ліфтів (облаштовано під час будівництва та реконструкції)  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «В» постійно працює персонал групи з обслуговування осіб з ОФМ , «D» Нанесені в зоні прильоту та вильоту пасажирів (облаштовано під час будівництва) Кнопки ліфтів (облаштовано під час будівництва та реконструкції)  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D» Нанесені в зоні прильоту та вильоту пасажирів (облаштовано під час будівництва) Кнопки ліфтів (облаштовано під час будівництва та реконструкції)  ДП МА «Бориспіль» | Термінал «D» Нанесені в зоні прильоту та вильоту пасажирів (облаштовано під час будівництва) Кнопки ліфтів (облаштовано під час будівництва та реконструкції)  ДП МА «Бориспіль» |
| 2. | Назва аеропорту, місце розташування та кількість пересувних установок для посадки (висадки) осіб з інвалідністю | ДП МА «Бориспіль»  6 (візки, пристосовані для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями | ДП МА «Бориспіль»  6 (візки, пристосовані для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями | ДП МА «Бориспіль»  12 (візки, пристосовані для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями | ДП МА «Бориспіль»  12 (візки, пристосовані для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями | ДП МА «Бориспіль»  12 (візки, пристосовані для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями | ДП МА «Бориспіль»  14 (візки, пристосовані для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями | ДП МА «Бориспіль»  19 (візки, пристосовані для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями |
| 2.1. | Витрачено коштів на придбання пересувних установок (тис. грн.) |  |  | Вказано в п.3.1 |  |  | Вказано в п.4.1 | Вказано в п.3.1 |
| 2.2. | Назва підприємства-виробника та його місце розташування |  |  |  |  |  | ПрАТ «Артемзварювання» м. Київ | ПрАТ «Артемзварювання» м. Київ |
| 3. | Назва аеропорту, місце розташування та кількість візків для переміщення осіб з інвалідністю по території аеропорту | ДП МА «Бориспіль»  4 інвалідних візків | ДП МА «Бориспіль»  4 інвалідних візків | ДП МА «Бориспіль»  8 інвалідних візків | ДП МА «Бориспіль»  8 інвалідних візків | ДП МА «Бориспіль»  8 інвалідних візків | ДП МА «Бориспіль»  8 інвалідних візків | ДП МА «Бориспіль»  13 інвалідних візків |
| 3.1. | Витрачено коштів на придбання візків для переміщення осіб з інвалідністю по території аеропорту (тис. грн.) |  |  | 20 000 грн. |  |  |  | 37 925 грн. без ПДВ |
| 3.2. | Назва підприємства-виробника та його місце розташування |  |  |  |  |  |  | ПрАТ «Артемзварювання» м. Київ |
| 4. | Назва аеропорту, місце розташування та кількість візків для переміщення осіб з інвалідністю в салоні літака | ДП МА «Бориспіль»  2 інвалідних візків | ДП МА «Бориспіль»  2 інвалідних візків | ДП МА «Бориспіль»  4 інвалідних візків | ДП МА «Бориспіль»  4 інвалідних візків | ДП МА «Бориспіль»  4 інвалідних візків | ДП МА «Бориспіль»  6 інвалідних візків | ДП МА «Бориспіль»  6 інвалідних візків |
| 4.1. | Витрачено коштів на придбання візків для переміщення осіб з інвалідністю в салоні літака (тис. грн.) | - | - | - | - | - | 8 432 грн. без ПДВ | - |
| 4.2. | Назва підприємства-виробника та його місце розташування | - | - | - | - | - | ПрАТ «Артемзварювання» м. Київ | - |
| 5. | Назва аеропорту, місце розташування та кількість машин «Амбуліфт» | ДП МА «Бориспіль»  1 машина «Амбуліфт» | ДП МА «Бориспіль»  1 машина «Амбуліфт» | ДП МА «Бориспіль»  2 машини «Амбуліфт» | ДП МА «Бориспіль»  2 машини «Амбуліфт» | ДП МА «Бориспіль»  2 машини «Амбуліфт» | ДП МА «Бориспіль»  2 машини «Амбуліфт» | ДП МА «Бориспіль»  2 машини «Амбуліфт» |
| 5.1. | Витрачено коштів на придбання машини «Амбуліфт» (тис. грн.) | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2. | Назва підприємства-виробника та його місце розташування |  |  |  |  |  |  | «АМАКО» м.Київ, вул. Броварська 2 |
| 6. | Назва аеропорту, місце розташування та кількість спеціальних трапів без сходів для безперешкодної посадки/висадки осіб з інвалідністю до/з повітряних суден малої авіації | ДП МА «Бориспіль»  - | ДП МА «Бориспіль»  - | ДП МА «Бориспіль»  - | ДП МА «Бориспіль»  - | ДП МА «Бориспіль»  1трап | ДП МА «Бориспіль»  1 трап | ДП МА «Бориспіль»  1 трап |
| 6.1. | Витрачено коштів на придбання спеціальних трапів без сходів для безперешкодної посадки/висадки осіб з інвалідністю до/з повітряних суден малої авіації (тис. грн.) |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.2. | Назва підприємства-виробника та його місце розташування |  |  |  |  |  |  |  |
| 7. | Назва аеропорту, місце розташування та кількість автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна, з них: | ДП МА «Бориспіль» | ДП МА «Бориспіль» | ДП МА «Бориспіль» | ДП МА «Бориспіль» | ДП МА «Бориспіль» | ДП МА «Бориспіль» | ДП МА «Бориспіль» |
| 7.1. | пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю, які користуються кріслом-коляскою | 14 перонних автобусів | 14 перонних автобусів | 19 перонних автобусів | 19 перонних автобусів | 19 перонних автобусів | 17 перонних автобусів | 17 перонних автобусів |
| 7.2. | Придбано автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна |  |  | 5 перонних автобусів |  |  |  |  |
| 7.3. | Витрачено коштів на придбання автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна (тис. грн.) |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.4. | Назва підприємства-виробника, місце розташування та модель придбаних автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.5. | Вказати підприємство-виробника та модель автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна, придбаних до 2010 року |  | | | | | | |
| 8. | Назва аеропорту та кількість працівників, задіяних до обслуговування осіб з інвалідністю, з них: | ДП МА «Бориспіль»  2 старших чергових, 18 чергових з обслуговування осіб з ОФМ | ДП МА «Бориспіль»  2 старших чергових, 18 чергових з обслуговування осіб з ОФМ | ДП МА «Бориспіль»  2 старших чергових, 18 чергових з обслуговування осіб з ОФМ | ДП МА «Бориспіль»  2 старших чергових, 18 чергових з обслуговування осіб з ОФМ | ДП МА «Бориспіль»  2 старших чергових, 18 чергових з обслуговування осіб з ОФМ | ДП МА «Бориспіль»  2 старших чергових, 18 чергових з обслуговування осіб з ОФМ | ДП МА «Бориспіль»  2 старших чергових, 18 чергових з обслуговування осіб з ОФМ |
| 8.1. | пройшли навчання щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою | 20 чол. | 20 чол. | 20 чол. | 20 чол. | 20 чол. | 20 чол. | 20 чол. |
| 8.2. | Назва та місце розташування організації, яка проводила таке навчання |  |  | Навчання походили на базі **Всеукраїнського громадського об'єднання «Національна Асамблея інвалідів України» (Адреса:** 01030, м. Київ, вул. Рейтарська , 8/5А, к.110; **телефон:**  279-61-82) |  |  | Навчання походили на базі **Всеукраїнського громадського об'єднання «Національна Асамблея інвалідів України» (Адреса:** 01030, м. Київ, вул. Рейтарська , 8/5А, к.110; **телефон:**  279-61-82) |  |
| 9. | Назва аеропорту та кількість осіб з інвалідністю перевезених повітряним транспортом, з них: | ДП МА «Бориспіль» | ДП МА «Бориспіль» | ДП МА «Бориспіль» | ДП МА «Бориспіль» | ДП МА «Бориспіль» | ДП МА «Бориспіль» | ДП МА «Бориспіль» |
| 9.1. | які користуються кріслом-коляскою | 8126 | 10045 | 11670 | 11300 | 12201 | 15192 | На 01.07- 8576 |
| 10. | Назва аеропорту та кількість осіб з інвалідністю, які перевозяться повітряним транспортом на сьогоднішній день (дати середню кількість за один день/тиждень/місяць), з них: | День  ДП МА «Бориспіль»  65 | | Тиждень  ДП МА «Бориспіль»  450 | Місяць  ДП МА «Бориспіль»  1930 | | | |
| 10.1. | які користуються кріслом-коляскою (дати середню кількість за один день/тиждень/місяць) | День  65 | | Тиждень  450 | Місяць  1930 | | | |
| 11. | Назва аеропорту та сума витрачених коштів на здійснення заходів щодо створення належних умов для доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до інфраструктури аеропорту (тис. грн.) | ДП МА «Бориспіль» | ДП МА «Бориспіль» | ДП МА «Бориспіль» | ДП МА «Бориспіль» | ДП МА «Бориспіль» | ДП МА «Бориспіль»  8432 грн.  без ПДВ | ДП МА «Бориспіль»  37 925 грн. без ПДВ |
| 12. | Наявність/виконання планів будівництва, реконструкції, капітального ремонту з урахуванням вимог доступності для пасажирів з інвалідністю та інших маломобільних груп населення | *Вказати:*  *назву аеропорту;*  *його місце розташування;*  *яка проведена робота* |  |  |  | На даний час, в ДП МА «Бориспіль» створено комфортні умови та забезпечено доступність осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об’єктів аеропорту тому у 2016 році немає необхідності у плануванні коштів на вищезазначені витрати. | | |

**Інформація**

**щодо доступності аеропортів для осіб з інвалідністю**

**Міжнародний аеропорт «Львів» ім. Д. Галицького»**

| **№ п/п** | **Зміст інформаційного запиту** | **2010 рік** | **2011 рік** | **2012 рік** | **2013 рік** | | **2014 рік** | | **2015 рік** | **2016 рік** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Кількість та назва аеропорту, місце розташування, з них облаштовано: | ДП «МА «Львів»  Аеровокзал | ДП «МА  «Львів» ім. Д. Галицького»  Аеровокзал | ДП «МА  «Львів» ім. Д. Галицького»  Термінал | ДП «МА  «Львів» ім. Д. Галицького»  Термінал | | ДП «МА  «Львів» ім. Д. Галицького»  Термінал | | ДП « МА « Львів» ім. Д. Галицького»  Термінал | ДП « МА « Львів» ім. Д. Галицького»  Термінал | |
| 1.1. | доступним входом/виходом до/з аеровокзалу для осіб (назва аеропорту, місце розташування): | 3 | 3 | 3 | 3 | | 3 | | 3 | 3 | |
| 1.1.1. | з порушенням зору | - | - | - | - | | - | | - | - | |
| 1.1.2. | які користуються кріслом-коляскою | 5 | 5 | 3 | 3 | | 3 | | 3 | 3 | |
| 1.2. | звуковими маячками або звуковими інформаторами (назва аеропорту, місце розташування) | - | - | - | - | | - | | - | - | |
| 1.3. | кімнатою відпочинку, пристосованою для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування) | - | - | - | - | | - | | - | - | |
| 1.4. | залом очікування, пристосованим для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування) | - | - | У стерильній зоні Терміналу відведені крісла для маломобільних осіб | У стерильній зоні Терміналу відведені крісла для маломобільних осіб | | У стерильній зоні Терміналу відведені крісла для маломобільних осіб | | У стерильній зоні Терміналу відведені крісла для маломобільних осіб | У стерильній зоні Терміналу відведені крісла для маломобільних осіб | |
| 1.5. | камерою схову, пристосованою для користування осіб (назва аеропорту, місце розташування): | 1 | 1 | - | - | | - | | 1 | 1 | |
| 1.5.1. | з порушенням зору | - | - | - | - | | - | | - | - | |
| 1.5.2. | які користуються кріслом-коляскою | 1 | 1 | - | - | | - | | 1 | 1 | |
| 1.6. | касою, пристосованою для користування осіб (назва аеропорту, місце розташування): | 4 | 4 | 5 | 7 | | 7 | | 7 | 7 | |
| 1.6.1. | з порушення зору | - | - | - | - | | - | | - | - | |
| 1.6.2. | з порушенням слуху | - | - | - | - | | - | | - | - | |
| 1.6.3. | які користуються кріслом-коляскою | 4 | 4 | 5 | 7 | | 7 | | 7 | 7 | |
| 1.7. | кабінами паспортного контролю, пристосованими для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування) | 13 | 13 | 26 | 26 | | 26 | | 26 | 26 | |
| 1.8. | ліфтами, якими можуть користуватися особи з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування) | - | - | 18 | 18 | | 18 | | 18 | 18 | |
| 1.8.1. | з порушення зору | - | - | 18 | 18 | | 18 | | 18 | 18 | |
| 1.8.2. | які користуються кріслом-коляскою | - | - | 18 | 18 | | 18 | | 18 | 18 | |
| 1.9. | туалетною кімнатою, пристосованою для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування) | 4 | 4 | 10 | 10 | | 10 | | 10 | 10 | |
| 1.10. | кімнатою гігієни, пристосованої для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування) | - | - | - | - | | - | | - | - | |
| 1.11. | знаками, що застосовуються в міжнародній практиці для позначення їх доступності для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування) | 4 | 4 | 10 | 10 | | 10 | | 10 | 10 | |
| 1.12. | інформацією доступною для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування): | Довідкове бюро | Довідкове бюро | Стійка Інформації | Стійка Інформації | | Стійка Інформації | | Стійка Інформації | Стійка Інформації,Піктограми | |
| 1.12.1. | з порушенням зору | - | - | - | - | | - | | - | - | |
| 1.12.2. | які користуються кріслом-коляскою | Довідкове бюро | Довідкове бюро | Стійка Інформації | Стійка Інформації | | Стійка Інформації | | Стійка Інформації | Стійка Інформації, Піктограми | |
| 2. | Назва аеропорту, місце розташування та кількість пересувних установок для посадки (висадки) осіб з інвалідністю | - | - | 4 | 4 | | 4 | | 4 | 4 | |
| 2.1. | Витрачено коштів на придбання пересувних установок (тис. грн.) |  |  | 6372,3 |  | |  | |  |  | |
| 2.2. | Назва підприємства-виробника та його місце розташування |  |  |  |  | |  | |  |  | |
| 3. | Назва аеропорту, місце розташування та кількість візків для переміщення осіб з інвалідністю по території аеропорту | 1 | 2 | 4 | 7 | | 4 | | 4 | 4 | |
| 3.1. | Витрачено коштів на придбання візків для переміщення осіб з інвалідністю по території аеропорту (тис. грн.) | 2,0 | 2,3 | 7,3 | 13,1 | |  | |  |  | |
| 3.2. | Назва підприємства-виробника та його місце розташування |  |  |  |  | |  | |  |  | |
| 4. | Назва аеропорту, місце розташування та кількість візків для переміщення осіб з інвалідністю в салоні літака | 1 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 2 | 2 | |
| 4.1. | Витрачено коштів на придбання візків для переміщення осіб з інвалідністю в салоні літака (тис. грн.) | - | 9,2 | - | - | | - | | - | - | |
| 4.2. | Назва підприємства-виробника та його місце розташування |  |  |  |  | |  | |  |  | |
| 5. | Назва аеропорту, місце розташування та кількість машин «Амбуліфт» | - | - | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | |
| 5.1. | Витрачено коштів на придбання машини «Амбуліфт» (тис. грн.) | - | - | 2364,5 | - | | - | | - | - | |
| 5.2. | Назва підприємства-виробника та його місце розташування | - | - | Великобританія | Великобританія | | Великобританія | | Великобританія | Великобританія | |
| 6. | Назва аеропорту, місце розташування та кількість спеціальних трапів без сходів для безперешкодної посадки/висадки осіб з інвалідністю до/з повітряних суден малої авіації | - | - | - | - | | - | | - | - | |
| 6.1. | Витрачено коштів на придбання спеціальних трапів без сходів для безперешкодної посадки/висадки осіб з інвалідністю до/з повітряних суден малої авіації (тис. грн.) | - | - | - | - | | - | | - | - | |
| 6.2. | Назва підприємства-виробника та його місце розташування | - | - | - | - | | - | | - | - | |
| 7. | Назва аеропорту, місце розташування та кількість автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна, з них: | 2 | 2 | 4 | 4 | | 4 | | 4 | 4 | |
| 7.1. | пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю, які користуються кріслом-коляскою |  |  | 2 |  | |  | |  |  | |
| 7.2. | Придбано автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна | - | - | 2 | - | | - | | - | - | |
| 7.3. | Витрачено коштів на придбання автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна (тис. грн.) | - | - | 10721,2 | - | | - | | - | - | |
| 7.4. | Назва підприємства-виробника, місце розташування та модель придбаних автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна | - | - | Німеччина NEOPLAN-N9122L | - | | - | | - | - | |
| 7.5. | Вказати підприємство-виробника та модель автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна, придбаних до 2010 року | Автобус ЛАЗ АХ-183Д, Україна; Автобус ЛАЗ АХ-183/2 шт. – 1634,3 тис.грн. | | | | | | | | | |
| 8. | Назва аеропорту та кількість працівників, задіяних до обслуговування осіб з інвалідністю, з них: | 60 | 70 | 90 | 95 | | 88 | | 87 | 92 | |
| 8.1. | пройшли навчання щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою | - | - | - | 27 | | 27 | | 27 | 47 | |
| 8.2. | Назва та місце розташування організації, яка проводила таке навчання |  |  |  | ДП «МА «Львів» імені Данила Галицького» навчання по курсу  «Методика супроводу пасажирів, що відносяться до групи маломобільних» організація ВГСПО «Національна Асамблея Інвалідів України»,  Євпаторія, організація ВГСПО «Національна Асамблея Інвалідів України». | |  | | ВГСПО «Національна Асамблея Інвалідів України» у Західному реабілітаційному-спортивному центрі було проведено навчально-практичний семінар для тренерів-викладачів на тему «Супровід та допомога маломобільним пасажирам на транспорті». | Проведене навчання для персоналу Служби обслуговування пасажирів у ДП «МА «Львів ім. Данила Галицького» фахівцями СОП на основі отриманого сертифікату 20-24 жовтня 2015 р. для тренерів викладачів «Супровід та допомога маломобільним пасажирам на транспорті» | |
| 9. | Назва аеропорту та кількість осіб з інвалідністю перевезених повітряним транспортом, з них: | - | - | - | - | | 1045 | | 1281 | 485 | |
| 9.1. | які користуються кріслом-коляскою | - | - | - | - | | 1045 | | 1279 | 483 | |
| 10. | Назва аеропорту та кількість осіб з інвалідністю, які перевозяться повітряним транспортом на сьогоднішній день (дати середню кількість за один день/тиждень/місяць), з них: | День  5 | | Тиждень  42 | | | Місяць  166 | | | | |
| 10.1. | які користуються кріслом-коляскою (дати середню кількість за один день/тиждень/місяць) | День  5 | | Тиждень  41 | | | Місяць  165 | | | | |
| 11. | Назва аеропорту та сума витрачених коштів на здійснення заходів щодо створення належних умов для доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до інфраструктури аеропорту (тис. грн.) | 5 тис.грн. | - | - | | 10 тис. грн. | - | 20 тис.грн. | | | 18 тис.грн. |
| 12. | Наявність/виконання планів будівництва, реконструкції, капітального ремонту з урахуванням вимог доступності для пасажирів з інвалідністю та інших маломобільних груп населення | - | - | - | | - | - | - | | | - |

**Інформація**

**щодо доступності аеропортів для осіб з інвалідністю**

**Міжнародний аеропорт «Запоріжжя»**

| **№ п/п** | **Зміст інформаційного запиту** | **2010 рік** | **2011 рік** | **2012 рік** | **2013 рік** | **2014 рік** | **2015 рік** | **2016 рік** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Кількість та назва аеропорту, місце розташування, з них облаштовано: | - | - | ДП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4 | КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4 | | | |
| 1.1. | доступним входом/виходом до/з аеровокзалу для осіб (назва аеропорту, місце розташування): | - | - | ДП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4 | КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4 | | | |
| 1.1.1. | з порушенням зору | - | - | ДП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4 | КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4 | | | |
| 1.1.2. | які користуються кріслом-коляскою | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2. | звуковими маячками або звуковими інформаторами (назва аеропорту, місце розташування) | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3. | кімнатою відпочинку, пристосованою для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування) | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.4. | залом очікування, пристосованим для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування) | - | - | ДП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4 | КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4 | | | |
| 1.5. | камерою схову, пристосованою для користування осіб (назва аеропорту, місце розташування): | ДП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4 | | | КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4 | | | |
| 1.5.1. | з порушенням зору | ДП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4 | | | КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4 | | | |
| 1.5.2. | які користуються кріслом-коляскою | ДП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4 | | | КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4 | | | |
| 1.6. | касою, пристосованою для користування осіб (назва аеропорту, місце розташування): | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.6.1. | з порушення зору | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.6.2. | з порушенням слуху | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.6.3. | які користуються кріслом-коляскою | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.7. | кабінами паспортного контролю, пристосованими для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування) | ДП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4 | | | КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4 | | | |
| 1.8. | ліфтами, якими можуть користуватися особи з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування) | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.8.1. | з порушення зору | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.8.2. | які користуються кріслом-коляскою | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.9. | туалетною кімнатою, пристосованою для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування) |  |  | ДП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4 | КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4 | | | |
| 1.10. | кімнатою гігієни, пристосованої для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування) | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.11. | знаками, що застосовуються в міжнародній практиці для позначення їх доступності для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування) | ДП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4 | | | КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4 | | | |
| 1.12. | інформацією доступною для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування): | ДП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4 | | | КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4 | | | |
| 1.12.1. | з порушенням зору | ДП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4 | | | КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4 | | | |
| 1.12.2. | які користуються кріслом-коляскою | ДП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4 | | | КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4 | | | |
| 2. | Назва аеропорту, місце розташування та кількість пересувних установок для посадки (висадки) осіб з інвалідністю | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.1. | Витрачено коштів на придбання пересувних установок (тис. грн.) | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.2. | Назва підприємства-виробника та його місце розташування | - | - | - | - | - | - | - |
| 3. | Назва аеропорту, місце розташування та кількість візків для переміщення осіб з інвалідністю по території аеропорту | - | - | - | КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4 | | | |
| 3.1. | Витрачено коштів на придбання візків для переміщення осіб з інвалідністю по території аеропорту (тис. грн.) | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.2. | Назва підприємства-виробника та його місце розташування | - | - | - | - | - | - | - |
| 4. | Назва аеропорту, місце розташування та кількість візків для переміщення осіб з інвалідністю в салоні літака | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.1. | Витрачено коштів на придбання візків для переміщення осіб з інвалідністю в салоні літака (тис. грн.) | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.2. | Назва підприємства-виробника та його місце розташування | - | - | - | - | - | - | - |
| 5. | Назва аеропорту, місце розташування та кількість машин «Амбуліфт» | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.1. | Витрачено коштів на придбання машини «Амбуліфт» (тис. грн.) | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2. | Назва підприємства-виробника та його місце розташування | - | - | - | - | - | - | - |
| 6. | Назва аеропорту, місце розташування та кількість спеціальних трапів без сходів для безперешкодної посадки/висадки осіб з інвалідністю до/з повітряних суден малої авіації | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.1. | Витрачено коштів на придбання спеціальних трапів без сходів для безперешкодної посадки/висадки осіб з інвалідністю до/з повітряних суден малої авіації (тис. грн.) | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.2. | Назва підприємства-виробника та його місце розташування | - | - | - | - | - | - | - |
| 7. | Назва аеропорту, місце розташування та кількість автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна, з них: | ДП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4  2 одиниці | | | КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4  2 одиниці | | | КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4  3 одиниці |
| 7.1. | пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю, які користуються кріслом-коляскою | ДП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4  2 одиниці | | | КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4  2 одиниці | | | КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4  3 одиниці |
| 7.2. | Придбано автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна | - | - | - | - | - | - | - |
| 7.3. | Витрачено коштів на придбання автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна (тис. грн.) | - | - | - | - | - | - | - |
| 7.4. | Назва підприємства-виробника, місце розташування та модель придбаних автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна | - | - | - | - | - | - | - |
| 7.5. | Вказати підприємство-виробника та модель автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна, придбаних до 2010 року | АППА – 4 | | | | | | |
| 8. | Назва аеропорту та кількість працівників, задіяних до обслуговування осіб з інвалідністю, з них: | - | - | - | - | - | - | - |
| 8.1. | пройшли навчання щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою | - | - | - | - | - | - | - |
| 8.2. | Назва та місце розташування організації, яка проводила таке навчання | - | - | - | - | - | - | - |
| 9. | Назва аеропорту та кількість осіб з інвалідністю перевезених повітряним транспортом, з них: | - | - | - | КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4  5 осіб | КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4  9 осіб | КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4  11 осіб | КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4  4 особи |
| 9.1. | які користуються кріслом-коляскою | - | - | - | 5 | 9 | 11 | 4 |
| 10. | Назва аеропорту та кількість осіб з інвалідністю, які перевозяться повітряним транспортом на сьогоднішній день (дати середню кількість за один день/тиждень/місяць), з них: | День | | Тиждень | | Місяць  КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4  1 людина | | |
| 10.1. | які користуються кріслом-коляскою (дати середню кількість за один день/тиждень/місяць) | День | | Тиждень | | Місяць  1 людина | | |
| 11. | Назва аеропорту та сума витрачених коштів на здійснення заходів щодо створення належних умов для доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до інфраструктури аеропорту (тис. грн.) | ДП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4  Інформація відсутня | ДП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4  Інформація відсутня | ДП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4  Не витрачалися | КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4  Не витрачалися | КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4  Не витрачалися | КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4  Не витрачалися | КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4  Не витрачалися |
| 12. | Наявність/виконання планів будівництва, реконструкції, капітального ремонту з урахуванням вимог доступності для пасажирів з інвалідністю та інших маломобільних груп населення | *Вказати:*  *назву аеропорту;*  *його місце розташування;*  *яка проведена робота* |  |  | КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» |  |  | КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя, вул. Блакитна ,4  В планах реконструкції враховуються нові вимоги будівельних норм. |

**Інформація**

**щодо доступності аеропортів для осіб з інвалідністю**

**Міжнародний аеропорт «Івано-Франківськ»**

| **№ п/п** | **Зміст інформаційного запиту** | **2010 рік** | **2011 рік** | **2012 рік** | **2013 рік** | **2014 рік** | **2015 рік** | **2016 рік** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Кількість та назва аеропорту, місце розташування, з них облаштовано: | Філія „Міжнародний аеропорт Івано-Франківськ” ТзОВ „Скорзонера”, м.Івано-Франківськ, вул.Коновальця, 264а | Філія „Міжнародний аеропорт Івано-Франківськ” ТзОВ „Скорзонера”, м.Івано-Франківськ, вул.Коновальця, 264а | Філія „Міжнародний аеропорт Івано-Франківськ” ТзОВ „Скорзонера”, м.Івано-Франківськ, вул.Коновальця, 264а | Філія „Міжнародний аеропорт Івано-Франківськ” ТзОВ „Скорзонера”, м.Івано-Франківськ, вул.Коновальця, 264а | Філія „Міжнародний аеропорт Івано-Франківськ” ТзОВ „Скорзонера”, м.Івано-Франківськ, вул.Коновальця, 264а | Філія „Міжнародний аеропорт Івано-Франківськ” ТзОВ „Скорзонера”, м.Івано-Франківськ, вул.Коновальця, 264а | Філія „Міжнародний аеропорт Івано-Франківськ” ТзОВ „Скорзонера”, м.Івано-Франківськ, вул.Коновальця, 264а |
| 1.1. | доступним входом/виходом до/з аеровокзалу для осіб (назва аеропорту, місце розташування): |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1.1. | з порушенням зору | супровід працівниками відділу організації перевезень і медпункту | супровід працівниками відділу організації перевезень і медпункту | супровід працівниками відділу організації перевезень і медпункту | супровід працівниками відділу організації перевезень і медпункту | супровід працівниками відділу організації перевезень і медпункту | супровід працівниками відділу організації перевезень і медпункту | супровід працівниками відділу організації перевезень і медпункту |
| 1.1.2. | які користуються кріслом-коляскою | 2/2  (на 1 поверсі аеровокзалу) | 2/2  (на 1 поверсі аеровокзалу) | 2/2  (на 1 поверсі аеровокзалу) | 2/2  (на 1 поверсі аеровокзалу) | 2/2  (на 1 поверсі аеровокзалу) | 2/2  (на 1 поверсі аеровокзалу) | 2/2  (на 1 поверсі аеровокзалу) |
| 1.2. | звуковими маячками або звуковими інформаторами (назва аеропорту, місце розташування) | 1  (кнопка виклику допомоги на вході в аеровокзал) | 1  (кнопка виклику допомоги на вході в аеровокзал) | 1  (кнопка виклику допомоги на вході в аеровокзал) | 1  (кнопка виклику допомоги на вході в аеровокзал) | 1  (кнопка виклику допомоги на вході в аеровокзал) | 1  (кнопка виклику допомоги на вході в аеровокзал) | 1  (кнопка виклику допомоги на вході в аеровокзал) |
| 1.3. | кімнатою відпочинку, пристосованою для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування) | виділена кімната в готелі аеропорту | виділена кімната в готелі аеропорту | виділена кімната в готелі аеропорту | виділена кімната в готелі аеропорту | виділена кімната в готелі аеропорту | виділена кімната в готелі аеропорту | виділена кімната в готелі аеропорту |
| 1.4. | залом очікування, пристосованим для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування) | 1  (на першому поверсі аеровокзалу) | 1  (на першому поверсі аеровокзалу) | 1  (на першому поверсі аеровокзалу) | 1  (на першому поверсі аеровокзалу) | 1  (на першому поверсі аеровокзалу) | 1  (на першому поверсі аеровокзалу) | 1  (на першому поверсі аеровокзалу) |
| 1.5. | камерою схову, пристосованою для користування осіб (назва аеропорту, місце розташування): |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.5.1. | з порушенням зору | 1  (на першому поверсі аеровокзалу) | 1  (на першому поверсі аеровокзалу) | 1  (на першому поверсі аеровокзалу) | 1  (на першому поверсі аеровокзалу) | 1  (на першому поверсі аеровокзалу) | 1  (на першому поверсі аеровокзалу) | 1  (на першому поверсі аеровокзалу) |
| 1.5.2. | які користуються кріслом-коляскою |
| 1.6. | касою, пристосованою для користування осіб (назва аеропорту, місце розташування): |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.6.1. | з порушення зору | 4  (на першому поверсі аеровокзалу) | 4  (на першому поверсі аеровокзалу) | 3  (на першому поверсі аеровокзалу) | 3  (на першому поверсі аеровокзалу) | 3  (на першому поверсі аеровокзалу) | 3  (на першому поверсі аеровокзалу) | 4  (на першому поверсі аеровокзалу) |
| 1.6.2. | з порушенням слуху |
| 1.6.3. | які користуються кріслом-коляскою |
| 1.7. | кабінами паспортного контролю, пристосованими для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування) | 5  (на першому поверсі аеровокзалу) | 5  (на першому поверсі аеровокзалу) | 5  (на першому поверсі аеровокзалу) | 5  (на першому поверсі аеровокзалу) | 5  (на першому поверсі аеровокзалу) | 5  (на першому поверсі аеровокзалу) | 5  (на першому поверсі аеровокзалу) |
| 1.8. | ліфтами, якими можуть користуватися особи з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування) | не облаштовано | не облаштовано | не облаштовано | не облаштовано | не облаштовано | не облаштовано | не облаштовано |
| 1.8.1. | з порушення зору | не облаштовано | не облаштовано | не облаштовано | не облаштовано | не облаштовано | не облаштовано | не облаштовано |
| 1.8.2. | які користуються кріслом-коляскою | не облаштовано | не облаштовано | не облаштовано | не облаштовано | не облаштовано | не облаштовано | не облаштовано |
| 1.9. | туалетною кімнатою, пристосованою для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування) | 1  (сектор № 1) | 1  (сектор № 1) | 1  (сектор № 1) | 1  (сектор № 1) | 1  (сектор № 1) | 1  (сектор № 1) | 1  (сектор № 1) |
| 1.10. | кімнатою гігієни, пристосованої для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування) | не облаштовано | не облаштовано | не облаштовано | не облаштовано | не облаштовано | не облаштовано | не облаштовано |
| 1.11. | знаками, що застосовуються в міжнародній практиці для позначення їх доступності для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування) | на першому поверсі аеровокзалу | на першому поверсі аеровокзалу | на першому поверсі аеровокзалу | на першому поверсі аеровокзалу | на першому поверсі аеровокзалу | на першому поверсі аеровокзалу | на першому поверсі аеровокзалу |
| 1.12. | інформацією доступною для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування): |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.12.1. | з порушенням зору | не облаштовано | не облаштовано | не облаштовано | не облаштовано | не облаштовано | не облаштовано | не облаштовано |
| 1.12.2. | які користуються кріслом-коляскою | на першому поверсі аеровокзалу | на першому поверсі аеровокзалу | на першому поверсі аеровокзалу | на першому поверсі аеровокзалу | на першому поверсі аеровокзалу | на першому поверсі аеровокзалу | на першому поверсі аеровокзалу |
| 2. | Назва аеропорту, місце розташування та кількість пересувних установок для посадки (висадки) осіб з інвалідністю | немає | немає | немає | немає | немає | немає | немає |
| 2.1. | Витрачено коштів на придбання пересувних установок (тис. грн.) | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.2. | Назва підприємства-виробника та його місце розташування | - | - | - | - | - | - | - |
| 3. | Назва аеропорту, місце розташування та кількість візків для переміщення осіб з інвалідністю по території аеропорту | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3.1. | Витрачено коштів на придбання візків для переміщення осіб з інвалідністю по території аеропорту (тис. грн.) | 1,5  (2007 р.) | - | - | - | - | - | - |
| 3.2. | Назва підприємства-виробника та його місце розташування | ТОВ „СВА-Майра”, м.Черкаси, вул Гагаріна, 75 |  |  |  |  |  |  |
| 4. | Назва аеропорту, місце розташування та кількість візків для переміщення осіб з інвалідністю в салоні літака | забезпечує авіакомпанія | забезпечує авіакомпанія | забезпечує авіакомпанія | забезпечує авіакомпанія | забезпечує авіакомпанія | забезпечує авіакомпанія | забезпечує авіакомпанія |
| 4.1. | Витрачено коштів на придбання візків для переміщення осіб з інвалідністю в салоні літака (тис. грн.) | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.2. | Назва підприємства-виробника та його місце розташування | - | - | - | - | - | - | - |
| 5. | Назва аеропорту, місце розташування та кількість машин «Амбуліфт» | не придбано | не придбано | не придбано | не придбано | не придбано | не придбано | не придбано |
| 5.1. | Витрачено коштів на придбання машини «Амбуліфт» (тис. грн.) | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2. | Назва підприємства-виробника та його місце розташування | - | - | - | - | - | - | - |
| 6. | Назва аеропорту, місце розташування та кількість спеціальних трапів без сходів для безперешкодної посадки/висадки осіб з інвалідністю до/з повітряних суден малої авіації | не придбано | не придбано | не придбано | не придбано | не придбано | не придбано | не придбано |
| 6.1. | Витрачено коштів на придбання спеціальних трапів без сходів для безперешкодної посадки/висадки осіб з інвалідністю до/з повітряних суден малої авіації (тис. грн.) | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.2. | Назва підприємства-виробника та його місце розташування | - | - | - | - | - | - | - |
| 7. | Назва аеропорту, місце розташування та кількість автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна, з них: |  |  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 7.1. | пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю, які користуються кріслом-коляскою |  |  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 7.2. | Придбано автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна |  |  | 1 |  |  |  |  |
| 7.3. | Витрачено коштів на придбання автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна (тис. грн.) |  |  | 1690,0 |  |  |  |  |
| 7.4. | Назва підприємства-виробника, місце розташування та модель придбаних автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна |  |  | ТОВ „Авто-МАЗ”,  м.Тернопіль,  вул.Громницького, 9/11, Автобус аеродромний МАЗ-171075 |  |  |  |  |
| 7.5. | Вказати підприємство-виробника та модель автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна, придбаних до 2010 року | до 2010 р. не закуповувалось | | | | | | |
| 8. | Назва аеропорту та кількість працівників, задіяних до обслуговування осіб з інвалідністю, з них: | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 8.1. | пройшли навчання щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою | - | - | - | - | - | 5 | 5 |
| 8.2. | Назва та місце розташування організації, яка проводила таке навчання | - | - | - | - | - | Центр авіаційної підготовки та сертифікації,  м.Київ, пр-кт Повітрофлот-ський, 76 | Івано-Франківський медичний коледж,  АРЗ СП УДСНС України в Ів-Фр.обл.,  м.Івано-Франківськ,, вул. Хмельницького, 92а |
| 9. | Назва аеропорту та кількість осіб з інвалідністю перевезених повітряним транспортом, з них: |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.1. | які користуються кріслом-коляскою | 18 | 49 | 15 | 23 | 19 | 24 | 42 |
| 10. | Назва аеропорту та кількість осіб з інвалідністю, які перевозяться повітряним транспортом на сьогоднішній день (дати середню кількість за один день/тиждень/місяць), з них: | День | | Тиждень  2 | | Місяць  7 | | |
| 10.1. | які користуються кріслом-коляскою (дати середню кількість за один день/тиждень/місяць) | День | | Тиждень  2 | | Місяць  7 | | |
| 11. | Назва аеропорту та сума витрачених коштів на здійснення заходів щодо створення належних умов для доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до інфраструктури аеропорту (тис. грн.) | Філія „Міжнародний аеропорт Івано-Франківськ” ТзОВ „Скорзонера”, м.Івано-Франківськ, вул.Коновальця, 264а | Філія „Міжнародний аеропорт Івано-Франківськ” ТзОВ „Скорзонера”, м.Івано-Франківськ, вул.Коновальця, 264а  5,0 | Філія „Міжнародний аеропорт Івано-Франківськ” ТзОВ „Скорзонера”, м.Івано-Франківськ, вул.Коновальця, 264а | Філія „Міжнародний аеропорт Івано-Франківськ” ТзОВ „Скорзонера”, м.Івано-Франківськ, вул.Коновальця, 264а | Філія „Міжнародний аеропорт Івано-Франківськ” ТзОВ „Скорзонера”, м.Івано-Франківськ, вул.Коновальця, 264а  3,0 | Філія „Міжнародний аеропорт Івано-Франківськ” ТзОВ „Скорзонера”, м.Івано-Франківськ, вул.Коновальця, 264а | Філія „Міжнародний аеропорт Івано-Франківськ” ТзОВ „Скорзонера”, м.Івано-Франківськ, вул.Коновальця, 264а |
| 12. | Наявність/виконання планів будівництва, реконструкції, капітального ремонту з урахуванням вимог доступності для пасажирів з інвалідністю та інших маломобільних груп населення | - | - | - | - | - | - | облаштування туалету та кімнати гігієни в секторі № 2 |