

ЕЛЕКТРОМОБІЛЬНЕ МАЙБУТНЄ УКРАЇНИ

ЧОМУ ЕЛЕКТРОАВТОМОБІЛІ?



ДЕШЕВШЕ

до 20 грн/день
на пальне
(електроенергія)



ЕНЕРГЕТИЧНА НЕЗАЛЕЖНІСТЬ

для України –
зменшення імпорту
випального палива



ЗМЕНШЕННЯ ВИКИДІВ

нульові викиди
парникових газів
при використанні

1630

ЕЛЕКТРОМОБІЛЕЙ
В УКРАЇНИ

станом на 11'2016



13,2%

СЕРЕДНЄ ЩОРІЧНЕ
ЗРОСТАННЯ КІЛЬКОСТІ
ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ
В УКРАЇНІ

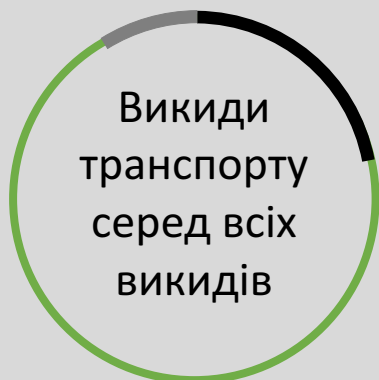
1,26млн

ЕЛЕКТРОМОБІЛЕЙ
У СВІТІ

0.7% частка електромобілів серед продажів авто в Україні

16% частка електромобілів серед продажів авто в Норвегії (лідер в ЄС)

9%
Україна



23%
в середньому
у світі

мета COP22:

100 млн

ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ
У СВІТІ

Ціль для України

15%

частка продажу електромобілів
серед інших авто у 2020 році

І БАР'ЄРИ

● ПСИХОЛОГІЧНІ

- Незрозуміло, де і як заряджатися
- Складно організувати зарядку
- Страх лишитися “в полі” з “порожнім баком”

● ІНСТИТУЦІЙНІ

- Слабкі умови для розвитку ринку електротранспорту, в тому числі національного виробництва

● ФІНАНСОВІ

- Дорогі авто
- Дорого ремонтувати

● ТЕХНОЛОГІЧНІ

- Малосерійне виробництво авто
- Складне виробництво батареї (висока вартість)

| ЗМЕНШЕННЯ ВАРТОСТІ АВТО

І ПРОПОЗИЦІЇ

- 16,8%

Звільнення
від сплати ПДВ
при ввезені
електромобіля
до 01.01.2021

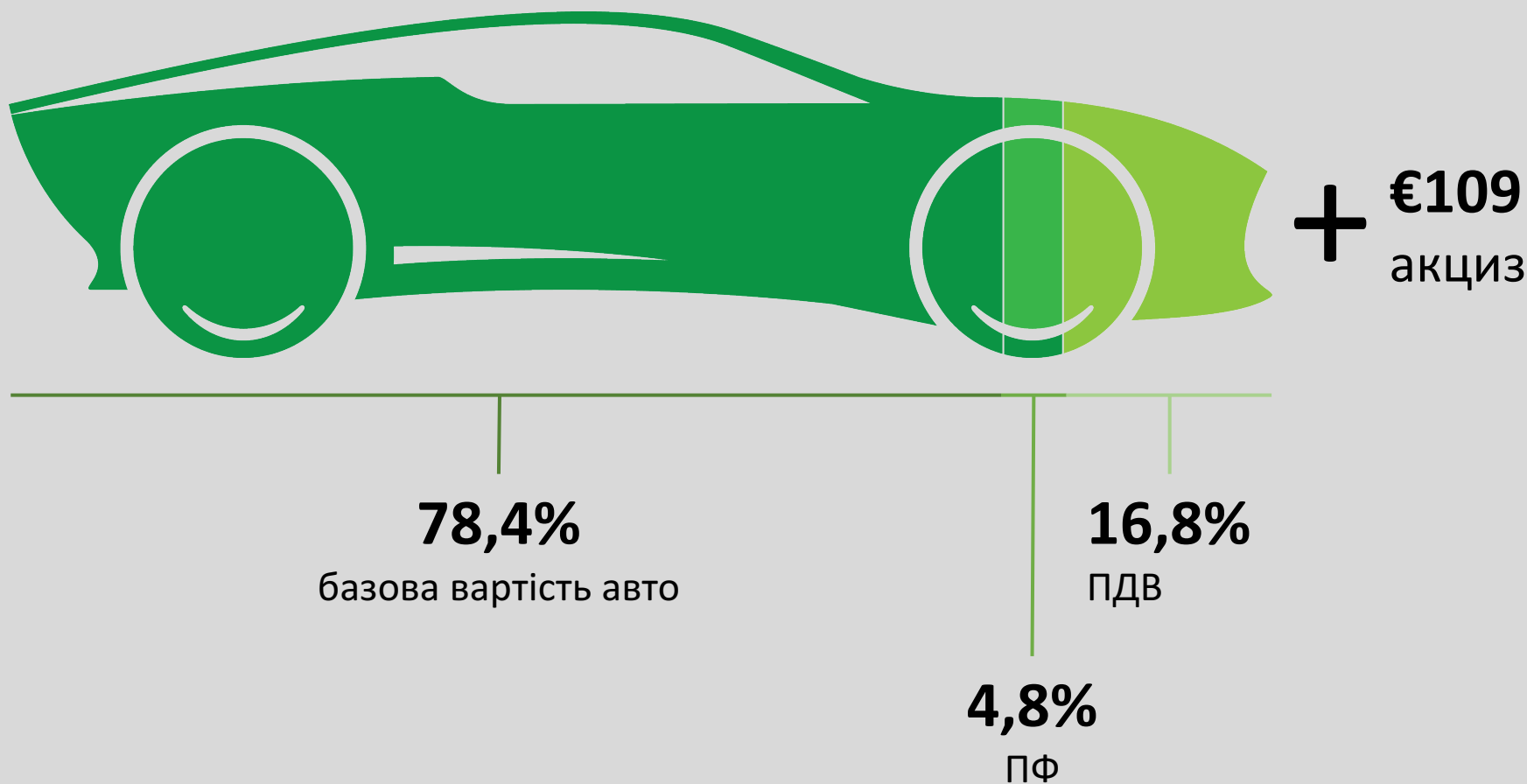
- 4,8%

Звільнення від сплати
реєстраційного
збору в ПФ при першій
реєстрації
електромобіля
до 01.01.2021

- 109 €

Звільнення
від сплати
акцизного збору
до 01.01.2021

| ЗМЕНШЕННЯ ВАРТОСТІ АВТО на 21,6%



І ПІДСИЛЮЮЧІ ЗАХОДИ

- 20/30%
вартості

Податкова знижка
до податку на прибуток
до 01.01.2021

Визначена
сума*

Державний грант
на купівлю електромобіля
до 01.01.2021

| УКРАЇНСЬКІ ЕЛЕКТРОМОБІЛІ

І ПРОПОЗИЦІЇ

- 16,8 %

Звільнення
від сплати ПДВ
при продажі
виробленого в
Україні електромобіля
до 01.01.2028

- 4,8 %

Звільнення
від сплати
реєстраційного збору в ПФ
при першій реєстрації
виробленого в
Україні електромобіля
до 01.01.2021

ПДВ: СИМЕТРИЧНО ДО ЗАХОДІВ ПО ІМПОРТУ, АЛЕ НА ДОВШИЙ ПЕРІОД

| ЗМЕНШЕННЯ ВАРТОСТІ АВТО на 21,6%



78,4%

базова вартість авто

16,8%

ПДВ

4,8%

ПФ

І ПІДСИЛЮЮЧІ ЗАХОДИ (1/2)

- 20/30%
вартості

Податкова знижка
до податку на прибуток
до 01.01.2021

Визначена
сума*

Державний грант
на купівлю електромобіля
до 01.01.2021

СИМЕТРИЧНО ДО ЗАХОДІВ ПО ІМПОРТУ

І ПІДСИЛЮЮЧІ ЗАХОДИ (2/2)

0%

Встановлення
нульового мита
на імпорт
комплектуючих
до електромобілів
до 01.01.2028

180
днів

Встановлення
180 днів відстрочки
сплати ПДВ на
імпорт комплектуючих
до електромобілів
до 01.01.2028


Податок
на землю

Введення
пільгової ставки
податку на землю
для виробників
електроавтомобілів
до 01.01.2028

ЦІЛЬ

ПРИХІД В УКРАЇНУ З СТРАТЕГІЧНИХ ІНВЕСТИВІВ З ТОП-10 ВИРОБНИКІВ





КОМФОРТНІ УМОВИ ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ

ПРОПОЗИЦІЇ

Нічна зарядка

ДЕРЖАВНА ПРОГРАМА ОБЛАШТУВАННЯ ПАРУВАЛЬНИХ МІСЦЬ ЗАРЯДНИМИ СТАНЦІЯМИ

- Стимулювання населення до користування нічними заправками біля будинків
- Вирівнювання піків споживання електроенергії за рахунок нічного споживання

Комфортне пересування

ПЕРЕВАГИ ПІД ЧАС ПЕРЕСУВАННЯ ЕЛЕКТРОМОБІЛЯ В МІСТІ

- Пересування автобусною смугою – додатковий комфорт
- Безкоштовне паркування протягом пільгового періоду та/або часу

ПОВТОРНЕ ВИКОРИСТАННЯ БАТАРЕЙ

І РИНОК ПОВТОРНОГО ВИКОРИСТАННЯ БАТАРЕЙ

НОВИЙ РИНОК ДЛЯ УКРАЇНИ



- ВИКОРИСТАННЯ В ГОСПОДАРСТВІ ДЛЯ НАКОПИЧУВАННЯ ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЇ
- ВИРІВНЮВАННЯ ПІКІВ В ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ
- НЕДОПУЩЕННЯ ВИКИДАННЯ ТОКСИЧНИХ ВІДХОДІВ НА ЗВАЛИЩА

ГЛОБАЛЬНА ЦІЛЬ на 2017 рік

Повноцінна та всеохоплююча
**СТРАТЕГІЯ ПЕРЕХОДУ УКРАЇНИ
НА ЕЛЕКТРОМОБІЛІ**

| ДЯКУЄМО ЗА УВАГУ