**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ**

до наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами»

|  |  |
| --- | --- |
| **Чинна редакція** | **Запропонована редакція** |
| 1.1. Це Положення розроблене на виконання статей 3, 58 **і 88** Кодексу торговельного мореплавства України з урахуванням стандартів і рекомендацій Міжнародної морської організації щодо розслідування морських аварій і інцидентів. | **1.** Це Положення розроблене на виконання статей 3, 58 Кодексу торговельного мореплавства України з урахуванням стандартів і рекомендацій **Кодексу міжнародних стандартів та рекомендованої практики розслідування аварій та інцидентів на морі (далі – Кодекс).** |
| **1.2. Нормативно-правові акти:**  **Кодекс торговельного мореплавства України;**  **Закон України «Про транспорт»;**  **…** | **Виключено** |
| 1.3. У тексті Положення використані такі скорочення:  АМП – аварійна морська подія;  ДМРКЦ – Державний морський рятувально-координаційний центр;  ЗНО – засоби навігаційного обладнання;  IMO – Міжнародна морська організація;  ПРД – прилад реєстрації даних про рейс;  UTC – Всесвітній скоординований час. | **2.** У тексті цього Положення використано такі скорочення:  АМП – аварійна морська подія;  ДМРКЦ – Державний морський рятувально-координаційний центр;  **ГМЗЛБ – глобальна морська система зв’язку під час лиха та для забезпечення безпеки мореплавства.**  **МРКЦ – морський рятувально-координаційний центр;**  ЗНО – засоби навігаційного обладнання;  IMO – Міжнародна морська організація;  **МКУБ – Міжнародний кодекс з управління безпекою**;  ПРД – прилад реєстрації даних про рейс;  **MSC – Комітет з безпеки на морі ІМО;**  **INMARSAT – супутникова система зв’язку;**  **CES – берегова наземна станція;**  **DSC – цифровий вибірковий виклик;**  **EPIRB – аварійний радіобуй;**  **SAR – пошуково-рятувальні операції;**  **RCC – рятувальний координаційний центр;**  **LUT – місцевий термінал користувача;**  UTC – Всесвітній скоординований час; |
| 1.4. У Положенні наведені нижче терміни вживаються в такому значенні:  аварійна морська подія (далі – АМП) – подія, що виникла в результаті експлуатації судна чи у зв'язку з нею, яка спричинила, або могла спричинити людські жертви, або заподіяти шкоду здоров'ю людей, загибель судна, або втрату його морехідного стану, а також забруднення навколишнього природного середовища  акваторія морського порту – відведений морському порту в установленому порядку водний простір, обмежений природними, штучними або умовними кордонами, який забезпечує у своїй суднохідній частині безпечне маневрування та стоянку суден. | **3**. У **цьому** Положенні наведені нижче терміни вживаються в такому значенні:  1) аварійна морська подія (далі – АМП) **–** подія **або послідовність подій, що виникла безпосередньо** в результаті експлуатації судна чи у зв'язку з нею, **та** спричинила, або могла спричинити**:**  **загибель або серйозні тілесні ушкодження людини;**  **зникнення людини з судна;**  **загибель судна або залишення судна екіпажем і пасажирами;**  **втрату об'єкта, що буксирується;**  **непередбачену посадку судна на грунт або втрату його морехідного стану, зіткнення;**  **пошкодження судна;**  **пошкодження об’єкта морської інфраструктури (засобів навігаційного огородження, підводні кабелі зв’язку та силові кабелі, підводні трубопроводи, портове обладнання, гідротехнічні споруди, канали тощо) судном, що може серйозно загрожувати життю та здоров’ю людини або безпеці судна;**  **серйозну шкоду навколишньому природному середовищу в результаті пошкодження судна або пошкодження судном об’єкта морської інфраструктури, наслідком чого стало або могло стати забруднення навколишнього природного середовища.**  **Термін «аварійна морська подія» не включає умисні дії або бездіяльність з наміром спричинити шкоду безпеці судна, окремій людині або навколишньому природному середовищу.**  **2) акваторія морського порту – визначена межами частина водного об’єкта (об’єктів), крім суднового ходу, призначена для безпечного підходу, маневрування, стоянки і відходу суден;** |
| істотно заінтересована держава – держава:  у внутрішніх водах або територіальному морі якої сталася АМП;  ……  мале судно – судно, найбільша довжина корпусу якого не перевищує 24 м, за виключенням буксирів, штовхачів, криголамів, пасажирських, стоянкових суден з більше ніж 12 пасажирами на борті, вантажних суден, що перевозять небезпечні вантажі, вітрильних та вітрильно-моторних суден, несамохідних суден з потужністю первинних двигунів 100 кВт і більше, плавкранів і суден технічного флоту (плавмайстерні, земснаряди);  **маломірне судно – самохідне судно з головними двигунами потужністю менш як 55 кВт і несамохідні судна та вітрильні судна валовою місткістю менш як 80, а також моторні судна незалежно від потужності двигунів або валовою місткістю не більш як 10 та несамохідні судна (гребні човни вантажопідйомністю 100 і більше кілограмів, байдарки - вантажопідйомністю 150 і більше кілограмів та надувні судна - вантажопідйомністю 225 і більше кілограмів);**  морехідна якість судна – один із критеріїв морехідного стану судна, зокрема остійності, міцності, водонепроникності, непотоплюваності, плавучості, керованості тощо;  морехідний стан судна – сукупність властивостей судна, які забезпечують його експлуатацію за призначенням відповідно до норм, критеріїв та вимог, установлених класифікаційним товариством, що здійснює технічний нагляд за судном;  особа, що проводить розслідування, – особа, що має необхідну кваліфікацію та досвід розслідування морських аварій, у тому числі має спеціальну підготовку щодо виявлення людського фактора в АМП;  ризик – дії, не передбачені правилами, якими слід керуватися у визначеній несприятливій ситуації, усвідомлено розпочаті з метою запобігання або зменшення шкоди людям, судну або вантажу, яка може бути заподіяна їм, якщо в умовах конкретної небезпеки немає можливості діяти у відповідності з установленими правилами;  розслідування АМП – процес, що проводиться з метою виявлення обставин АМП і визначення причин, що призвели до неї, та включає збір та аналіз інформації, підготовку висновків та рекомендацій щодо попередження і запобігання подібних АМП у майбутньому, а також, у разі необхідності, підготовку рекомендацій з безпеки судноплавства;  сильне забруднення навколишнього природного середовища – розлив нафти або нафтопродуктів у кількості, що перевищує 1,0 куб. м; покриття плівкою (нафтовою, масляною та іншого походження) більше 1/3 від поверхні водного об'єкта при його видимій площі до 6 кв. км або більше 2 кв. км поверхні водного об'єкта при його видимій площі більше 6 кв. км унаслідок пошкодження судна під час його експлуатації або у зв'язку з нею;  судновласник – власник судна або будь-яка інша юридична чи фізична особа, що на законних підставах прийняла на себе обов'язки та відповідальність за експлуатацію судна.  Інші терміни **застосовуються в значеннях, наведених** в Кодексі торговельного мореплавства країни і Положенні про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженому наказом Мінтрансу України від 20 листопада 2003 року N 904, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514. | 4) істотно заінтересована держава – держава:  у внутрішніх водах або територіальному морі якої сталася АМП;  **мале судно – будь-яке судно з корпусом максимальною довжиною без урахування керма та бушприту до 24 метрів (за винятком суден, на яких дозволено перевозити більше ніж 12 пасажирів, суден, побудованих або обладнаних для буксирування, штовхання або ведення в зчалі суден, які не є малими, суден, що перевозять вантажі, криголамів, поромів, плавучих кранів, суден допоміжного та технічного флоту, суднових шлюпок і плотів), а також водні мотоцикли (гідроцикли);**  **Виключено**  6) морехідна якість судна – один із критеріїв морехідного стану судна, зокрема остійності, міцності, водонепроникності, непотоплюваності, плавучості, керованості тощо;  7) морехідний стан судна – сукупність властивостей судна, які забезпечують його експлуатацію за призначенням відповідно до норм, критеріїв та вимог, установлених класифікаційним товариством, що здійснює технічний нагляд за судном;  **8) особа, що проводить розслідування, – будь-яка особа, яка бере участь у розслідуванні АМП і яка повинна призначатися з урахуванням рекомендацій, зазначених у резолюції ІМО від 29.11.2007 А.996(25), щодо навичок осіб, які проводять розслідування АМП. При цьому дозволяється залучення на тимчасовій основі осіб, які мають необхідні спеціальні навички з метою отримання експертного висновку з будь-якого аспекту розслідування, у тому числі щодо виявлення людського фактора, забруднення навколишнього природного середовища (екологічний фактор), поломок та стану обладнання (технічний фактор), порушень процесів та процедур (організаційний фактор), впливу агентів зовнішньої дії на АМП;**  **9) ризик – імовірність виникнення обставин, що обумовлюють аварійні події**;  **10)** **розслідування АМП - процес, що проводиться з метою виявлення обставин АМП і визначення причин, що призвели до неї, та включає збір та аналіз інформації, підготовку висновків та рекомендацій щодо попередження і запобігання подібних АМП у майбутньому, а також, у разі необхідності, підготовку рекомендацій з безпеки судноплавства**. **Метою проведення розслідування АМП є запобігання їх виникнення у майбутньому, а не встановлення ступеня вини чи відповідальності;**  **13) серйозне забруднення навколишнього природного середовища – збиток, завданий навколишньому природному середовищу, який, згідно з оцінкою компетентного органу у сфері охорони навколишнього природного середовища заінтересованої держави, або держави порту, залежно від випадку, призвів до істотного шкідливого впливу на навколишнє природне середовище, що є наслідком АМП;**  14) судновласник – власник судна або будь-яка інша юридична чи фізична особа, що на законних підставах **взяла** на себе обов'язки та відповідальність за експлуатацію судна.  Інші терміни **вживаються в значенні, наведеному** в Кодексі торговельного мореплавства України і Положенні про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженому наказом Мінтрансу України від 20 листопада 2003 року N 904, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514. |
| 1.5. Положення застосовується для класифікації, порядку розслідування та обліку АМП, що сталися:  з українськими суднами, на які розповсюджується дія Кодексу торговельного мореплавства України;  з іноземними невійськовими суднами у територіальному морі чи внутрішніх водах України, а за проханням про проведення розслідування капітана аварійного судна, його судновласника або консула країни, під прапором якої плаває судно, – також у відкритому морі.  Норми Положення є обов'язковими для виконання:  капітанами суден;  капітанами морських портів;  Державною службою України з безпеки на транспорті  Держрибагентством України;  **Відсутній**  українськими судновласниками. | **4.** **Це** Положення застосовується для класифікації, порядку розслідування та обліку АМП що сталися:  з українськими суднами, на які розповсюджується дія Кодексу торговельного мореплавства України;  з іноземними невійськовими суднами у територіальному морі чи внутрішніх водах України, а за проханням про проведення розслідування капітана аварійного судна, його судновласника або консула країни, під прапором якої плаває судно, – також у відкритому морі.  **Вимоги** **цього** Положення є обов'язковими для виконання:  капітанами суден;  капітанами морських портів;  **центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (крім сфери безпеки мореплавства суден флоту рибного**  **господарства) (далі – компетентний орган розслідування АМП з торговельними суднами);**  **центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері безпеки мореплавства суден флоту рибного господарства (далі – компетентний орган з розслідування АМП з суднами флоту рибного господарства);**  **Міністерством інфраструктури України (далі – Мінінфраструктури);**  українськими судновласниками. |
| 1.6. Положення не застосовується для класифікації, порядку розслідування та обліку АМП, що сталися:  з малими **й маломірними** суднами, за винятком випадків участі цих суден в АМП з іншими суднами, на які поширюється дія Положення;  з плавучими доками, майстернями, буровими платформами, причальними понтонами, дебаркадерами та іншими стоянковими суднами, крім періоду їхнього перегону чи буксирування;  ….. | **5**. **Це** Положення не застосовується для класифікації, порядку розслідування та обліку АМП, що сталися:  з малими суднами, за винятком випадків участі цих суден в АМП з іншими суднами, на які поширюється дія цього Положення**, а також використання цих малих суден для комерційного перевезення пасажирів**;  з плавучими доками, майстернями, буровими платформами, причальними понтонами, дебаркадерами та іншими стоянковими суднами, крім періоду їхнього перегону чи буксирування;  …. |
| 1.7. За приховування фактів виникнення АМП, речових доказів, свідчень, документів, висновків експертів та інших фактичних даних, які є джерелом доказів щодо АМП, несвоєчасне подання заяви про АМП, свідомо неправильну її класифікацію, протиправне втручання в розслідування АМП, а також несанкціоноване поширення інформації про хід розслідування та вірогідні причини АМП посадові особи, причетні до цих дій, несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України. | **6.** За приховування фактів виникнення АМП, речових доказів, свідчень, документів, висновків експертів та інших фактичних даних, які є джерелом доказів щодо АМП, несвоєчасне подання заяви про АМП, свідомо неправильну її класифікацію, протиправне втручання в розслідування АМП, а також несанкціоноване поширення інформації про хід розслідування та **ймовірні** причини АМП посадові особи, причетні до цих дій, несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України. |
| **Відсутній**. | **7.**  **Органи розслідування АМП в межах своїх повноважень і згідно з вимогами законодавства України забезпечують недоступність матеріалів розслідування для використання їх у цілях, інших, ніж це необхідно для забезпечення безпеки мореплавства, і нерозголошення персональних даних осіб, які брали участь у розслідуванні, та свідків АМП.** |
| 2. Класифікація аварійних морських подій | **ІІ.** Класифікація аварійних морських подій |
| 2.1 За наслідками АМП класифікуються на:  дуже серйозні аварії;  серйозні аварії;  **морські інциденти (серйозні інциденти);**  інциденти. | **1.** За наслідками АМП класифікується на:  дуже серйозна **АМП;**  серйозна **АМП;**  **Виключено**  інциденти. |
| 2.1.1. До дуже серйозних аварій належать АМП, що спричинили:  загибель судна або таке його конструктивне руйнування, після якого проведення відновлювального ремонту недоцільне (катастрофа);  залишення судна в морі екіпажем і пасажирами;  людські жертви, загибель або зникнення людини із судна;  зникнення судна безвісти, тобто відсутність будь-яких відомостей про судно протягом трьох місяців, а якщо одержання відомостей могло бути затримано внаслідок воєнних дій, то протягом шести місяців;  сильне забруднення навколишнього природного середовища самим судном або в результаті пошкодження судном підводних трубопроводів, берегових споруд тощо. | **2.** До дуже серйозних АМП належать АМП, що спричинили:  загибель судна або таке його конструктивне руйнування, після якого проведення відновлювального ремонту недоцільне (катастрофа);  залишення судна в морі екіпажем і пасажирами;  людські жертви, загибель або зникнення людини із судна;  зникнення судна безвісти, тобто відсутність будь-яких відомостей про судно протягом трьох місяців, а якщо одержання відомостей могло бути затримано внаслідок воєнних дій, то протягом шести місяців;  **серйозну шкоду навколишньому природному середовищу внаслідок пошкодження судна або пошкодження судном об’єкта морської інфраструктури, наслідком чого стало або могло стати забруднення навколишнього природного середовища.** |
| 2.1.2. До серйозних аварій належать АМП, що не кваліфікуються як дуже серйозні аварії, але які спричинили серйозні тілесні ушкодження людині, а також пожежу, вибух, посадку на мілину, торкання, льодове або штормове ушкодження, утворення тріщин у корпусі судна тощо, які викликали:  конструктивне пошкодження, що призвело до втрати судном морехідного стану;  зсув вантажу або зміну його фізико-хімічних властивостей, що призвело до втрати судном морехідного стану;  поломку, внаслідок якої виникла необхідність у буксируванні судна або наданні йому технічної допомоги, у тому числі з берега;  пошкодження знарядь лову, що з'єднані із судном флоту рибного господарства;  забруднення навколишнього природного середовища самим судном або в результаті пошкодження судном підводних трубопроводів, берегових споруд тощо. | До серйозних **АМП** належать АМП, що не кваліфікуються як дуже **серйозні АМП**, але які **заподіяли** серйозні тілесні ушкодження людині, а також пожежу, вибух, посадку на мілину, торкання, льодове або штормове ушкодження, утворення тріщин у корпусі судна тощо, які викликали:  конструктивне пошкодження, що призвело до втрати судном морехідного стану;  зсув вантажу або зміну його фізико-хімічних властивостей, що призвело до втрати судном морехідного стану;  поломку, внаслідок якої виникла необхідність у буксируванні судна або наданні йому технічної допомоги, у тому числі з берега;  пошкодження знарядь лову, що з'єднані із судном флоту рибного господарства;  забруднення навколишнього природного середовища **безпосередньо з судна або іншого причетного до АМП судна,** **або пошкодженого судном підводного трубопроводу (кількість забруднюючої речовини менше ніж у випадку сильного забруднення навколишнього природного середовища)**, берегових споруд тощо. |
| 2.1.3. До морських інцидентів належать АМП, через які судно або особа піддаються небезпеці або внаслідок яких може бути завдане серйозне пошкодження судну, його конструкції або заподіяна шкода навколишньому природному середовищу.  До морських інцидентів належать також:  пошкодження засобів навігаційного обладнання, **яке призвело до виведення їх з експлуатації;**  пошкодження суднових пристроїв та корпусу судна, яке не призвело до втрати морехідного стану;  пошкодження буксирної лінії без втрати об'єкта, що буксирується;  торкання ґрунту без пошкодження судна.  2.1.4. До інцидентів належать АМП, що виникли в результаті експлуатації судна чи у зв'язку з нею, які спричинили або могли спричинити незначні експлуатаційні пошкодження судну, його конструкції, обладнанню, шкоду береговим та підводним об'єктам або плавучим об'єктам, що не є суднами.  До інцидентів належать також:  пошкодження судном засобів навігаційного обладнання, яке не призвело до виведення їх з експлуатації;  пошкодження судном підводних інженерних споруд, що не призвело до забруднення навколишнього природного середовища;  пошкодження судном берегових споруд (причалів, хвилерізів, молів тощо), що не призвело до забруднення навколишнього природного середовища. | **Інцидент – АМП або послідовність подій, яка не належить до дуже серйозної АМП, серйозної АМП, що виникла безпосередньо в результаті експлуатації судна та спричинила або могла спричинити загрозу для безпеки судна, будь-яких осіб або навколишньому природному середовищу, але підлягає розслідуванню та реєстрації для розроблення заходів щодо безпеки судноплавства з метою**  **запобігання АМП і включає небезпечні ознаки та недоліки для судноплавства, такі як:**  пошкодження засобів навігаційного обладнання;  пошкодження суднових пристроїв та корпусу судна, яке не призвело до втрати морехідного стану;  пошкодження буксирної лінії без втрати об'єкта, що буксирується;  торкання ґрунту без пошкодження судна;  **Виключено**  **Виключено**  **Виключено**  пошкодження судном підводних інженерних споруд, що не призвело до забруднення навколишнього природного середовища;  пошкодження судном берегових споруд (причалів, хвилерізів, молів тощо), що не призвело до забруднення навколишнього природного середовища **тощо.** |
| 2.2. Попередня класифікація АМП **за її тяжкістю** здійснюється капітаном судна.  Остаточну класифікацію здійснює орган розслідування АМП, встановлений згідно з нормами розділу **3** цього Положення. | **3.** Попередня класифікація АМП здійснюєтьсякапітаном судна**, судновласником і зазначається  в Повідомленні про аварійну морську подію (додаток 1) або в Заяві про аварійну морську подію (додаток 2) до цього Положення.**  Остаточну класифікацію здійснює орган розслідування АМП**, визначений** згідно з розділом **III** цього Положення**, за результатами розслідування АМП.** |
| 2.3. Класифікація АМП відповідно до видів, причин та наслідків здійснюється згідно з класифікаційної таблицею аварійних морських подій за видами, причинами та наслідками (додаток 1). | **Виключено** |
| 3. Органи розслідування аварійних морських подій  3.1. Органами розслідування АМП є:  Міністерство інфраструктури України;  Міністерство аграрної політики та продовольства України;  Укртрансбезпека;  Держрибагентство України;  **Управління державного нагляду за безпекою мореплавства флоту рибного господарства Держрибагентства України;**  капітани морських портів;  капітани суден.  **Відсутній** | **ІІІ.** Органи розслідування аварійних морських подій  **1**. Органами розслідування АМП є:  **Мінінфраструктури, якщо не було прийнято спеціальне рішення Кабінету Міністрів України;**  Міністерство аграрної політики та продовольства України;  **компетентний орган з розслідування АМП з торговельними суднами;**  **компетентний орган з розслідування АМП з суднами флоту рибного господарства;**  **Виключено**  капітани морських портів;  капітани суден;  **судновласник аварійного судна.** |
| 3.2. Розслідування дуже серйозних і серйозних аварій, що сталися з українськими суднами, незалежно від місця, де вони трапилися, а також з іноземними суднами у внутрішніх водах України, її територіальному морі проводиться комісіями, створеними органами розслідування, до компетенції яких віднесене відповідне розслідування.  **До компетенції комісій, створених Міністерством інфраструктури України та Міністерством аграрної політики та продовольства України, належать розслідування дуже серйозних аварій, які викликали великий суспільний резонанс, якщо з приводу таких розслідувань не було прийняте спеціальне рішення Кабінету Міністрів України.**  До компетенції комісій, створених **Укртрансбезпекою та Держрибагентством України,** належать розслідування:  дуже серйозних аварій, якщо розслідування за рішенням Міністерства інфраструктури України та Міністерства аграрної політики та продовольства України не проводиться ним самим або з приводу цього розслідування не було прийняте спеціальне рішення Кабінету Міністрів України;  серйозних аварій;  морських інцидентів.  До компетенції комісій, створених капітанами морських портів, відносяться розслідування:  **морських інцидентів, провадження яких передано їм за рішенням Укртрансбезпеки або Держрибагентства України;**  інцидентів.  До компетенції комісій, створених капітанами суден, відносяться:  **розслідування інцидентів, провадження яких передано їм за рішенням капітана морського порту;**  **попереднє розслідування всіх АМП.**  Якщо АМП з українським судном сталася у водах іноземної держави, **Міністерство інфраструктури України та Міністерство аграрної політики та продовольства України** з урахуванням юридичного статусу вод, у яких сталася АМП, і обов'язків України щодо розслідування аварій визначає порядок співробітництва з компетентними органами держави, у водах якої сталася АМП, та за взаємною згодою вирішує, яка держава (Україна або держава порту) повинна взяти на себе відповідальність за проведення розслідування.  Якщо до АМП причетні судна, щодо яких відповідальність за організацію розслідування одночасно несуть **Укртрансбезпека і Держрибагентство України**, то створюється спільна комісія з розслідування. Органи розслідування, що мають бути задіяні в спільній комісії, і голова такої комісії визначаються за погодженням керівників **Укртрансбезпеки і Держрибагентства України.** | **2.** Розслідування дуже серйозної **АМП**, серйозної **АМП**, що сталися з українськими суднами, незалежно від місця, де вони трапилися, а також з іноземними суднами у внутрішніх водах України, її територіальному морі **проводять комісії, утворені** органами розслідування, до компетенції яких належить відповідне розслідування  **Виключено**  До компетенції комісій**, утворених** **компетентним органом з розслідування АМП з торговельними суднами та компетентним органом з розслідування АМП з суднами флоту рибного господарства, належать розслідування** дуже серйозної **АМП, якщо** не було прийняте спеціальне рішення Кабінету Міністрів України, та серйозної АМП.  **Виключено**  До компетенції комісій, **утворених** капітанами морських портів, **належить** розслідування інцидентів. **За дорученням компетентного органу з розслідування АМП з торговельними суднами капітани морських портів проводять розслідування серйозної АМП.**  **Виключено**  **Виключено**  До компетенції комісій, **утворених** капітанами суден**, що причетні до АМП, та судновласниками таких суден, належить** розслідування всіх АМП **згідно з вимогами цього Положення.**  **Виключено**  Якщо АМП з українським судном сталася у водах іноземної держави**, компетентний орган з розслідування АМП з торговельними суднами або компетентний орган з розслідування АМП з суднами флоту рибного господарства,** з урахуванням юридичного статусу вод, у яких сталася АМП, і обов'язків України щодо розслідування аварій визначає порядок співробітництва з компетентними органами держави, у водах якої сталася АМП, та за взаємною згодою вирішує, яка держава (Україна або держава порту) повинна взяти на себе відповідальність за проведення розслідування.  Якщо до АМП причетні судна, щодо яких відповідальність за організацію розслідування одночасно несуть **компетентний орган з розслідування АМП з торговельними суднами та компетентний орган з розслідування АМП з суднами флоту рибного господарства,** то **утворюється** спільна комісія з розслідування.Органи розслідування, що мають бути задіяні в спільній комісії, і голова такої комісії визначаються за погодженням керівників **відповідних компетентних органів з розслідування АМП.** |
| 3.3. Комісія з розслідування АМП створюється наказом керівника відповідного органу розслідування, який встановлює склад комісії, строки розслідування й подання відповідних матеріалів, а також інші організаційні заходи.  За поданням судновласників українських та іноземних суден і/або істотно заінтересованих держав до складу комісії вводяться їхні представники. | **3.** Комісія з розслідування АМП **утворюється** наказом керівника відповідного органу розслідування, який **установлює** склад комісії, строки розслідування й подання відповідних матеріалів, а також інші організаційні заходи.  За поданням судновласників українських та іноземних суден і/або істотно заінтересованих держав до складу комісії вводяться їхні представники. |
| 3.4. Комісія складається з голови та членів комісії.  Голова комісії зобов'язаний:  **Відсутній**  провести організаційне засідання комісії для ознайомлення членів комісії з наявною інформацією щодо аварійної морської події, організувати у разі потреби підкомісії, робочі групи, призначити їх керівників, визначити необхідність додаткового залучення спеціалістів до роботи комісії, визначити основні напрями в роботі комісії і порядок ведення робіт;  оглянути місце аварійної морської події, при необхідності вжити термінові дії щодо зберігання доказових матеріалів;  забезпечити координацію сумісних дій усіх осіб, які беруть участь у розслідуванні;  систематично проводити засідання комісії, вирішуючи на них основні організаційні, методичні та практичні питання розслідування;  після закінчення розслідування провести аналіз обставин і причин аварійної морської події.  Голова комісії має право:  приймати рішення згідно з наданими йому повноваженнями органом із розслідування аварійної морської події з усіх організаційних, методичних і практичних питань розслідування;  давати обов'язкові для виконання розпорядження та вказівки всім учасникам розслідування;  направляти згідно з рішенням комісії на лабораторні випробування та дослідження речові докази, що стосуються аварійної морської події;  вимагати від посадових осіб **підприємств, установ і організацій незалежно від форм власності** необхідні матеріали і документи з питань, пов'язаних з проведенням розслідування;  залучати до роботи комісії експертів для розв'язання конкретних завдань, що потребують знань у спеціальних галузях науки і техніки;  опитувати свідків аварійної морської події та будь-яких осіб, що мають або можуть мати до неї відношення;  установлювати розпорядок роботи комісії;  **надавати матеріали для роботи комісій з** **інших видів розслідувань.**  Голова комісії несе відповідальність за:  об'єктивність, якість і терміни розслідування, правильність оформлення документів;  …  Для вирішення конкретних завдань у спеціальних галузях науки і техніки, крім спеціалістів, що входять до складу підкомісій і робочих груп, до розслідування можуть залучатися експерти. | **4.** Комісія складається з голови та **не менше ніж 2** членів комісії.  Голова комісії зобов'язаний:  **установити зв'язок з капітаном судна, що причетне до АМП, або судновласником, або його агентом та передати наказ про утворення комісії з розслідування АМП і погодити час, місце початку роботи комісії;**  провести організаційне засідання комісії для ознайомлення членів комісії з наявною інформацією щодо **АМП,** організувати у разі потреби підкомісії, робочі групи, призначити їх керівників, визначити необхідність додаткового залучення спеціалістів до роботи комісії, **накреслити** основні напрями роботи комісії і порядок **здійснення** робіт;  оглянути місце **АМП**, **у разі потреби** вжити **термінових** заходів щодо зберігання доказових матеріалів;  забезпечити координацію **спільних** дій усіх осіб, які беруть участь у розслідуванні;  систематично проводити засідання комісії **для** **вирішення** **основних організаційних, методичних та практичних питань** розслідування;  після закінчення розслідування провести аналіз обставин і причин **АМП**.  Голова комісії має право:  приймати рішення згідно з наданими йому органом із розслідування АМП повноваженнями з усіх організаційних, методичних і практичних питань розслідування;  давати обов'язкові для виконання розпорядження та вказівки всім учасникам розслідування;  направляти згідно з рішенням комісії на лабораторні випробування та дослідження речові докази, що стосуються **АМП**;  вимагати від посадових осіб, **юридичних та фізичних осіб** необхідні матеріали і документи з питань, пов'язаних з проведенням розслідування;  залучати до роботи комісії експертів для розв'язання конкретних завдань, що потребують знань у спеціальних галузях науки і техніки;  опитувати свідків АМП та будь-яких осіб, що мають або можуть мати до неї **стосунок, з дотриманням під час опитування прав людини. Усі опитувані свідки повинні бути проінформовані про характер і підставу проведення розслідування. Крім того, опитувані свідки повинні мати інформацію і можливість отримати юридичну консультацію щодо:**  **будь-якої можливої небезпеки наклепу на себе в будь-якому суді, що відбудеться після закінчення розслідування АМП;**  **права зберігати мовчання;**  **будь-якого надаваного опитуваному свідку захисту для попередження використання його свідчень у такому розслідуванні проти нього;**  установлювати розпорядок роботи комісії.  **Виключено**  Голова комісії **відповідає** за:  об'єктивність, якість і **своєчасність** розслідування, правильність оформлення документів;  …  Для вирішення конкретних завдань у спеціальних галузях науки і техніки крім спеціалістів, що входять до складу підкомісій і робочих груп, до розслідування можуть залучатися експерти.  **Голова комісії та члени комісії під час проведення розслідування:**  **мають вільний доступ до будь-якого району або місця, а також до будь-яких суден, юридичних та/або фізичних осіб, пов’язаних з АМП, у тому числі, до останків катастрофи, вантажу, обладнання тощо;**  **мають право вільно копіювати і використовувати будь-яку відповідну інформацію та зареєстровані дані, включаючи дані ПРД, що стосуються судна, рейсу, вантажу, членів екіпажу та будь-яких інших осіб, предметів, умов або обставин АМП.** |
| 3.5.**Укртрансбезпека та Держрибагентство України** координують і контролюють проведення розслідувань усіх морських аварій, якщо розслідування не проводилось самим центральним органом виконавчої влади або з приводу цього розслідування не було прийняте спеціальне рішення Кабінету Міністрів України | **5.** **Компетентний орган з розслідування АМП з торговельними суднами та компетентний орган з розслідування АМП з суднами флоту рибного господарства** координують і контролюють проведення розслідувань усіх **АМП,** якщо розслідування не проводилось **цим компетентним органом з розслідування АМП** або з приводу цього розслідування не було прийнято спеціальне рішення Кабінету Міністрів України. |
| **Відсутній**  3.6. Під час розслідування АМП, що сталася з іноземним судном або з українським судном, причетним до аварії, у розслідуванні якої істотно заінтересована одна або декілька інших держав, якщо між Україною і істотно заінтересованими державами досягнута домовленість про співробітництво й узгоджені процедури розслідування АМП, органи розслідування АМП повинні здійснювати співробітництво з представниками інших держав, що беруть участь у розслідуванні, у порядку, передбаченому Кодексом з розслідування морських аварій і інцидентів, прийнятим резолюцією А.849(20) Асамблеї IMO. | **6. Якщо АМП виникла у відкритому морі або у виключній економічній зоні з судном, що здійснює плавання під Державним Прапором України, компетентний орган з розслідування АМП повинен у найкоротший строк повідомити про АМП інші компетентні органи істотно заінтересованих держав.**  **Якщо АМП виникла у територіальному морі України, компетентний орган держави прапора судна, з яким сталася АМП, і компетентний орган з розслідування АМП прибережної держави повинні якомога швидше повідомити про АМП один одного і кожне з них – інші компетентні органи істотно заінтересованих держав.**  **Повідомлення про АМП не повинно затримуватися через відсутність всіх відомостей.**  **Повідомлення про АМП, що складається компетентним органом держави прапора судна, повинно містити якомога більше відомостей, зокрема:**  **назву судна і державу прапора судна;**  **ідентифікаційний номер IMO судна;**  **вид АМП;**  **місце АМП;**  **дату і час АМП;**  **кількість осіб, які отримали серйозні тілесні ушкодження, або загиблих осіб;**  **наслідки АМП для кожної особи окремо, майна і навколишнього природного середовища;**  **ідентифікаційні відомості іншого судна, причетного до АМП.**  Під час розслідування АМП, що сталася з іноземним судном або з українським судном, причетним до АМП, у розслідуванні якої істотно заінтересована одна або декілька інших держав, якщо між Україною та істотно заінтересованими державами досягнуто домовленості про співробітництво й узгоджено процедури розслідування АМП **згідно з нормами розділу VI цього Положення,** органи розслідування АМП повинні здійснювати співробітництво з представниками інших держав, що беруть участь у розслідуванні, у порядку, передбаченому **Кодексом ІМО з розслідування морських аварій та Керівництвом щодо застосування Кодексу ІМО з розслідування морських аварій.** |
| 3.7. Якщо під час АМП сталися: груповий нещасний випадок, нещасний випадок із смертельним наслідком, нещасний випадок, що спричинив тяжкі наслідки, у тому числі з можливою інвалідністю потерпілого, а також зникнення членів екіпажу чи пасажирів, проводяться спеціальні розслідування в порядку, передбаченому чинними нормативно-правовими актами з розслідування нещасних випадків, професійних захворювань і аварій на виробництві.  **Відсутній.** | **7.** Якщо під час АМП сталися: груповий нещасний випадок, нещасний випадок із смертельним наслідком, нещасний випадок, що спричинив тяжкі наслідки, у тому числі з можливою інвалідністю потерпілого, а також зникнення членів екіпажу чи пасажирів, **то на додаток до розслідування, передбаченого цим Положенням**, проводиться спеціальне розслідування в порядку, передбаченому нормативно-правовими актами з розслідування нещасних випадків, професійних захворювань і аварій на виробництві.  **Інформацію про такий нещасний випадок судновласник негайно передає до уповноваженого центрального органу виконавчої влади в галузі нагляду за охороною праці в порядку, передбаченому нормативно-правовими актами з розслідування та ведення обліку нещасних випадків, професійних захворювань і аварій на виробництві.** |
| **Відсутній** | **8. Розслідування АМП повинно проводитися окремо від будь-якого іншого спеціального розслідування.** |
| 4.Організація розслідування аварійних морських подій | **IV.** Організація розслідування аварійних морських подій |
| 4.1. Капітан судна, з яким сталася АМП, зобов'язаний негайно будь-яким доступним способом інформувати про АМП:  судновласника і Державний морський рятувально-координаційний центр (ДМРКЦ), якщо АМП сталася у зоні відповідальності України, а також капітана морського порту, у зоні відповідальності за безпеку судноплавства якого сталася АМП;  судновласника і заінтересовані організації держави, у територіальному морі чи внутрішніх водах якої сталася АМП.  **Відсутній**  Капітан судна зобов'язаний також негайно інформувати капітана найближчого морського порту про всі зміни навігаційної обстановки, які викликані АМП.  Первинна інформація про АМП, що надходить від судна, повинна містити відомості в обсязі, не меншому, ніж передбачено переліком первинних відомостей про аварійну морську подію, що надаються капітаном судна судновласникові та державному морському рятувально-координаційному центру (ДМРКЦ), наведеним у додатку 2.  У міру з'ясовування інших обставин, що стосуються АМП, капітан судна зобов'язаний надавати додаткову інформацію. | **1.** Капітан судна, з яким сталася АМП, зобов'язаний негайно будь-яким доступним способом інформувати про АМП **за формою згідно з додатком 1 до цього Положення**:  судновласника і Державний морський рятувально-координаційний центр (ДМРКЦ), якщо АМП сталася у зоні відповідальності України, а також капітана морського порту, у зоні відповідальності за безпеку судноплавства якого сталася АМП;  судновласникаі **морський рятувально-координаційний центр (МРКЦ), якщо АМП сталася у водах за межами юрисдикції України;**  **Капітан судна (судновласник), з яким сталася АМП, або особа, що виконує його обов'язки, негайно після завершення АМП проводить згідно з вимогами цього Положення розслідування й класифікацію АМП з обов'язковим оформленням Акта розслідування аварійної морської події (додаток 3 до цього Положення).**  Капітан судна зобов'язаний також негайно інформувати капітана найближчого морського порту про всі зміни навігаційної обстановки, які викликані АМП.  **Виключено**  У міру з'ясовування інших обставин, що стосуються АМП, капітан судна зобов'язаний надавати додаткову інформацію. |
| 4.2. Судновласник після одержання від судна інформації про АМП негайно надсилає повідомлення про аварійну морську подію (додаток 3) на адреси:  ДМРКЦ;  **Укртрансбезпеки або Держрибагентства України.**  **Відсутній**  Після отримання повідомлення про АМП від капітана судна, судновласника або ДМРКЦ **Укртрансбезпека або Держрибагентство України** надають у встановленому порядку інформацію до відповідних центральних органів виконавчої влади та організовують розслідування АМП згідно з вимогами цього Положення | **2.** Судновласник після одержання від судна повідомлення про АМП негайно надсилає інформацію про АМП на адреси:  ДМРКЦ;  **компетентного органу з розслідування АМП з торговельними суднами або компетентного органу з розслідування АМП з суднами флоту рибного господарства**;  **Інформація про АМП, що надходить від судновласника, повинна щонайменше містити відомості в обсязі згідно з додатком 1 до цього Положення та може бути доповнена іншими суттєвими відомостями.**  Після отримання повідомлення про АМП від капітана судна, судновласника або ДМРКЦ, **компетентний орган з розслідування АМП з торговельними суднами або компетентний орган з розслідування АМП з суднами флоту рибного господарства** надають у встановленому порядку інформацію до відповідних центральних органів виконавчої влади та організовують розслідування АМП згідно з вимогами цього Положення |
| 4.3. Якщо під час АМП сталися груповий нещасний випадок,нещасний випадок із смертельним наслідком, нещасний випадок, що спричинив тяжкі наслідки, у тому числі з можливою інвалідністю потерпілого, а також зникнення членів екіпажу або пасажирів, судновласник негайно передає інформацію про ці випадки до уповноваженого центрального органу виконавчої влади в галузі нагляду за охороною праці в порядку, передбаченому чинними нормативно-правовими актами з розслідування та ведення обліку нещасних випадків, професійних захворювань і аварій на виробництві. | **Виключено.** |
| 4.4. **Капітан судна, з яким сталася АМП, або особа, що виконує його обов'язки, негайно після завершення АМП проводить попередню класифікацію й розслідування АМП з обов'язковим оформленням суднового акта попереднього розслідування АМП (додаток 4).**  Після прибуття аварійного судна або екіпажу цього судна до першого українського морського порту капітан судна протягом доби подає капітану морського порту письмову заяву про АМП **(додаток 5)** з доданням до неї матеріалів проведеного ним **попереднього** розслідування АМП **та суднового акта попереднього розслідування АМП.**  За обґрунтованим проханням капітана судна термін подання матеріалів розслідування, зазначених у цьому пункті, може бути продовжений до трьох діб.  **Якщо є підстави припустити, що джерела інформації, опрацьована інформація, речові докази або інші матеріали, зібрані під час проведення попереднього розслідування АМП, можуть бути знищені, втрачені чи їхнє використання стане ускладненим або неможливим, капітан судна з метою забезпечення доказів повинний заявити морський протест у порядку, установленому Кодексом торговельного мореплавства України**. | **3. Виключено**  Після прибуття аварійного судна або екіпажу цього судна до першого українського морського порту капітан судна протягом доби подає капітану морського порту письмову **Заяву про аварійну морську подію (додаток 2 до цього Положення)** з доданням до неї матеріалів проведеного ним розслідування АМП.  **На обґрунтоване прохання** капітана судна **строк** подання матеріалів розслідування, зазначених у цьому пункті, може бути **продовжено** до трьох діб.  **Виключено** |
| 4.5. **Крім заяви про АМП**, капітан судна в триденний термін подає капітану першого українського морського порту, до якого прибуло судно або екіпаж судна:  детальне викладення відомостей про характер АМП і обставини,при яких вона відбувалася;  нотаріально або іншим належним чином засвідчений морський протест, якщо першим портом заходу судна був не морський порт України;  виписки з суднових документів, пояснення причетних до АМП осіб та свідків, а також (за необхідністю) дані ПРД і інших самописців, їхню розшифровку, шляхові карти з прокладкою, схему маневрування, радіолокаційні планшети, таблиці маневрених характеристик судна, схеми тіньових секторів радіолокаційних станцій, схеми, фотографії та креслення пошкоджень, інші документи.  **Відсутній**  **Відсутній** | 4. Капітан судна **або за його обґрунтованим проханням судновласник** в триденний термін подає капітану першого українського морського порту, до якого прибуло судно або екіпаж судна:  детальне викладення відомостей про характер АМП і обставини, при яких вона відбувалася, **якщо акт розслідування АМП відсутній;**  нотаріально або іншим належним чином засвідчений морський протест, якщо першим портом заходу судна був не морський порт України;  виписки з суднових документів, пояснення причетних до АМП осіб та свідків, а також (за необхідністю) дані ПРД і інших самописців, їхню розшифровку, шляхові карти з прокладкою, схему маневрування, радіолокаційні планшети, таблиці маневрених характеристик судна, схеми тіньових секторів радіолокаційних станцій, схеми, фотографії та креслення пошкоджень, інші документи.  **У разі відсутності заходів судна в українські порти протягом 90 діб після дати коли трапилась АМП у тому числі у випадку зникнення судна судновласник подає капітану морського порту письмову заяву про АМП. До заяви про АМП додається акт розслідування АМП разом з матеріалами.**  **Капітан морського порту зобов'язаний усі отримані документи, згідно з пунктом 4 цього розділу, негайно передати у встановленому порядку компетентному органу з розслідування АМП з торговельними суднами.** |
| 4.6. На підставі заяви про АМП, отриманої від капітана судна, або заяви про АМП, отриманої від судновласника, якщо судно пропало безвісти, капітан морського порту реєструє АМП, підтверджує або змінює попередню класифікацію АМП, зроблену капітаном судна (або судновласником у разі зникнення судна) та впродовж одного робочого дня сповіщає про це **Укртрансбезпеку або Держрибагентство України** для прийняття рішення щодо визначення органу розслідування.  Одночасно капітан морського порту визначає перелік документів і матеріалів, які необхідні і доречні для розслідування **даної** АМП (акти водолазного, докового або сюрвеєрського огляду, акти огляду класифікаційного товариства, розпорядження судновласника тощо), доручає капітану судна чи, у відповідному випадку, судновласнику їхній збір в установлені ним терміни, контролює подання цих документів та матеріалів. | **5.** На підставі заяви про АМП, отриманої від капітана судна, або заяви про АМП, отриманої від судновласника, якщо судно пропало безвісти, капітан морського порту реєструє АМП, підтверджує або змінює попередню класифікацію АМП, зроблену капітаном судна (або судновласником у разі зникнення судна) та впродовж одного робочого дня сповіщає про це **компетентний орган з розслідування АМП з торговельними суднами або компетентний орган з розслідування АМП з суднами флоту рибного господарства** для прийняття рішення щодо визначення органу розслідування **і відсилає їм засобами передачі інформації копію акта розслідування АМП (за наявності)**.  Одночасно капітан морського порту визначає перелік документів і матеріалів, які необхідні **та** доречні для розслідування АМП**,** **що сталася** (акти водолазного, докового або сюрвеєрського огляду, акти огляду класифікаційного товариства, розпорядження судновласника тощо), доручає капітану судна чи, у відповідному випадку, судновласнику їхній збір **у** **встановлені** ним терміни, контролює подання цих документів та матеріалів. |
| 4.7. Про створення комісії з розслідування АМП у встановленому порядку повідомляються капітан судна, із яким сталася АМП, судновласник, капітан морського порту, у якому перебуває аварійне судно, інші заінтересовані особи, організації та при необхідності держава прапора й істотно заінтересовані держави.  Капітан морського порту зобов'язаний усі документи, що стосуються АМП, передані йому капітаном судна та зібрані ним самостійно, негайно передати за актом комісії з розслідування АМП (за виключенням випадку, коли саме він проводить розслідування). | **6.** Про **утворення** комісії з розслідування АМП, **відповідно до розділу ІІІ цього Положення**, **голова комісії повідомляє** капітана судна, із яким сталася АМП, **судновласника агента, капітана морського порту, у якому перебуває аварійне судно, інших заінтересованих осіб, заінтересовані організації та в разі необхідності державу** прапора й істотно заінтересовані держави.  Капітан морського порту зобов'язаний **негайно** **передати** усі документи, що стосуються АМП, передані йому капітаном судна та зібрані ним самостійно за актом комісії з розслідування АМП (за винятком випадку, коли саме він проводить розслідування). |
| **4.8. Порядок розслідування АМП здійснюється відповідно до розділу 5 цього Положення.**  **Розслідування усіх АМП проводяться особами, які мають необхідні знання і практичний досвід у питаннях, що відносяться до їхніх звичайних посадових обов'язків, а також є компетентними в питаннях, що відносяться до морських аварії.**  **Для розв'язання окремих питань, що не можуть бути вирішені членами комісії, голова комісії (або капітан морського порту) у межах наданого йому фінансування може на платній основі залучити до участі в розслідуванні (без включення до складу комісії) відповідних фахівців.** | **Виключено** |
| **Відсутній** | **7.**  **Під час розслідування будь-якої АМП з метою всебічного аналізу стану безпеки ретельному розгляду підлягають подія або послідовність подій, наслідком яких стала АМП, усі причини та фактори, що зумовили АМП, зокрема: людський фактор; забруднення навколишнього природного середовища (екологічний фактор); поломки та стан обладнання (технічний фактор); порушення процесів та процедур (організаційний фактор); вплив зовнішніх агентів на АМП.** |
| 4.9. Керівництво морського порту, у зоні відповідальності якого за безпеку судноплавства сталася АМП, а також судновласник аварійного судна зобов'язані сприяти роботі комісії з розслідування АМП, здійснюючи її матеріально-технічне та транспортне забезпечення, координацію дій з іншими судновласниками, органами місцевого самоврядування, місцевими органами виконавчої влади та підрозділами центральних органів виконавчої влади, розташованими на території морського порту, тощо. | **8.** Керівництво морського порту, у зоні відповідальності якого за безпеку судноплавства сталася АМП, а також судновласник аварійного судна зобов'язані сприяти роботі комісії з розслідування АМП, здійснюючи її матеріально-технічне та транспортне забезпечення, координацію дій з іншими судновласниками, органами місцевого самоврядування, місцевими органами виконавчої влади та підрозділами центральних органів виконавчої влади, розташованими на території морського порту, тощо. |
| 4.10. Розслідування повинно проводитись у стислі строки, але не більше ніж за 20 діб з моменту реєстрації АМП капітаном морського порту або подачі прохання про проведення розслідування АМП з іноземним судном, яке стоїть в українському морському порту, що надійшло від капітана цього судна, його судновласника або консула країни, під прапором якої плаває судно.  За обґрунтованими підставами цей термін може бути продовжений тим органом, що призначив комісію з розслідування. | **9.** **Тривалість проведення розслідування не повинна перевищувати** 20 діб з моменту реєстрації АМП капітаном морського порту або **подання** прохання про проведення розслідування АМП з іноземним судном, яке стоїть в українському морському порту, що надійшло від капітана цього судна, його судновласника або консула країни, під прапором якої плаває судно.  Цей термін за обґрунтованими підставами може бути **продовжено** тим органом, що призначив комісію з розслідування. |
| 4.11. Результати розслідування АМП оформляються актом розслідування аварійної морської події **(додаток 6)** до цього Положення.  Копії актів та матеріалів розслідування дуже серйозних та серйозних АМП надсилаються у встановленому порядку відповідним центральним органам виконавчої влади в дводенний термін після їх затвердження.  Один екземпляр копії акта розслідування АМП в обов'язковому порядку надсилається судновласнику.  **Відсутній** | **10.** Результати розслідування АМП оформляються Актом розслідування аварійної морської події **(**додаток **3** до цього Положення)**,**  **у якому зазначаються фактори впливу та причини виникнення події або послідовність подій. Акт розслідування АМП складають члени комісії з розслідування АМП у міру отримання даних та виявлення причин АМП і факторів, що сприяли АМП, встановлення наслідків, розроблення рекомендацій щодо безпеки судноплавства тощо.**  **Виключено**  **Виключено**  **Оформлення акта розслідування АМП та внесення до нього необхідних даних здійснюється згідно з цим Положенням і рекомендаціями ІМО щодо звітів за результатами розслідування АМП та передачі інформації про АМП до Всесвітньої морської інтегрованої інформаційної системи ІМО (гармонізовані процедури).** |
| 4.12. При виявленні нових доказів, що можуть суттєво змінити встановлення обставин, що стосуються АМП, а також висновки про причини АМП або будь-які рекомендації за їхніми наслідками, органи, що проводять розслідування, повинні відновити розслідування з метою перегляду або підтвердження своїх висновків. | **11.** **У разі виявлення** нових доказів, **які** можуть суттєво **вплинути** **на** встановлення обставин, що стосуються АМП, а також висновки про причини АМП або будь-які рекомендації за їхніми наслідками, органи, що проводять розслідування, повинні відновити розслідування з метою перегляду або підтвердження своїх висновків. |
| 4.13. Судновласник має право оскаржити висновки комісій або капітана морського порту щодо розслідування АМП у 10-денний термін після отримання матеріалів розслідування.  … | **12.**  Судновласник має право оскаржити висновки комісій або капітана морського порту щодо розслідування АМП у 10-денний термін після отримання матеріалів розслідування. |
| 5. Порядок розслідування аварійної морської події . | **V**. Порядок розслідування аварійної морської події. |
| **Відсутній** | **1. Капітан судна (судновласник), з яким сталася АМП, зобов'язаний:**  **провести розслідування АМП, що полягає у ретельному зборі й опрацюванні даних про подію, їх аналізі;**  **здійснити попередню класифікацію АМП;**  **визначити причини та фактори, що сприяють АМП;**  **розробити рекомендації щодо забезпечення безпеки;**  **скласти акт розслідування АМП згідно з вимогами цього Положення;**  **додати до акта розслідування АМП матеріали розслідування.** |
| 5.1.1. Основними етапами розслідування АМП є:  збір і опрацювання даних про АМП (I етап);  аналіз отриманих даних (II етап);  висновки і, в разі необхідності, підготовка пропозицій щодо запобігання подібним АМП у майбутньому (III етап).  **Відсутній** | **2.** Основними етапами розслідування АМП є:  збір і опрацювання даних про АМП (I етап) **за формою згідно додатку 3** **до цього Положення;**  аналіз отриманих даних (II етап);  висновки і, в разі необхідності, підготовка пропозицій щодо запобігання подібним АМП у майбутньому (III етап);  **складання акта розслідування АМП.** |
| **Відсутній**  5.1.2. Під час проведення розслідування повинні оформлятися проміжні звіти, в яких викладається інформація про хід розслідування, основні отримані факти та висновки етапів розслідування, а також остаточний звіт, на підставі якого готується доповідь IMO.  … | **3. Орган розслідування може вимагати від голови комісії під час проведення розслідування АМП звітів, в яких викладається інформація про хід розслідування, основні отримані факти та висновки, що випливають з етапів розслідування. Остаточним звітом є акт розслідування АМП, складений відповідно до вимог цього Положення.**  **Виключено** |
| 5.1.3. Якщо в ході розслідування виявиться, що необхідно вжити термінові заходи з безпеки судноплавства, орган розслідування може направити рекомендації відповідним органам виконавчої влади, юридичним та фізичним особам. | **4**. Якщо в ході розслідування виявиться, що необхідно вжити термінові заходи з безпеки судноплавства, орган розслідування може направити рекомендації відповідним органам виконавчої влади, юридичним та фізичним особам. |
| **Відсутній** | **5.** **З урахуванням виявлених причин та факторів розробляються рекомендації щодо забезпечення безпеки, які пов'язані з, наприклад, вирішенням питань щодо закриття неврегульованих норм, коригування або внесення змін до законодавства, проектування, процедур, інспекції, управління, охорони здоров'я та безпеки на роботі, навчання, ремонтних робіт, берегового обслуговування, реагування та допомогу у разі виникнення АМП.**  **Основні рекомендації щодо безпеки можуть стосуватися:**  **перевезення вантажів;**  **електроустановки;**  **протипожежного захисту/протипожежного обладнання;**  **людського фактору;**  **рятувального обладнання;**  **механізмів;**  **експлуатації судна;**  **радіообладнання;**  **безпеки мореплавства;**  **морехідності;**  **остійності;**  **інше.**  **Будь-які тимчасові рекомендації або будь-які дії з безпеки, які були вжиті в ході розслідування включаються також до вищезазначених рекомендацій.** |
| **Відсутній** | **6. Орган розслідування надає оформлену належним чином копію акта розслідування АМП судновласнику за його запитом.** |
| **5.2. Перший етап розслідування**  … | **Виключено** |
| **5.3. Другий етап розслідування**  … | **Виключено** |
| **5.4. Третій етап розслідування.**  … | **Виключено** |
| **5.5. Розслідування, що проводяться капітаном судна, з яким сталася АМП**.  … | **Виключено** |
| **5.6. Розслідування, що проводяться капітаном** **морського порту.** | **Виключено** |
| 5.7. Особливості розслідування АМП з іноземними суднами. | **VI**. Особливості розслідування АМП з іноземними суднами |
| **Відсутній** | **1. Компетентний орган з розслідування АМП з торговельними суднами, капітани морських портів мають невід’ємне право розслідувати будь-яку АМП яка виникла у межах внутрішніх вод та територіального моря, та може створити або створила небезпеку для життя людини або причинити шкоду навколишньому природному середовищу, або іншим чином зачіпає інтереси держави Україна.** |
| 5.7.1. Якщо АМП з іноземним судном сталася у внутрішніх водах, територіальному морі або морській зоні відповідальності України за безпеку судноплавства, Укртрансбезпека у встановленому ним порядку інформує про це і запрошує прийняти участь у розслідуванні державу прапора цього судна, а також усі інші держави, які через громадянство екіпажу судна, пасажирів або інших осіб є істотно заінтересованими державами.  Крім того, Укртрансбезпека з урахуванням юридичного статусу вод, у яких сталася АМП, і обов'язків держави прапора судна, з яким сталася АМП, визначає порядок співробітництва з компетентними органами цієї держави та за взаємною згодою вирішує, яка держава (Україна або держава прапора аварійного судна) повинна взяти на себе відповідальність за проведення розслідування. | **2.** Якщо з іноземним судном сталася **дуже серйозна АМП, серйозна АМП** у внутрішніх водах, територіальному морі або морській зоні відповідальності України за безпеку судноплавства, **компетентний орган з розслідування АМП з торговельними суднами** у встановленому ним порядку інформує про це і запрошує прийняти участь у розслідуванні державу прапора цього судна, а також усі інші держави, які через громадянство екіпажу судна, пасажирів або інших осіб є істотно заінтересованими державами**.**  Крім того, **компетентний орган з розслідування АМП з торговельними суднами** з урахуванням юридичного статусу вод, у яких сталася АМП, і обов'язків держави прапора судна, з яким сталася АМП, визначає порядок співробітництва з компетентними органами цієї держави та за взаємною згодою вирішує, яка держава (Україна або держава прапора аварійного судна) повинна взяти на себе відповідальність за проведення розслідування. |
| **5.7.2. Якщо досягнута згода про проведення розслідування українською стороною і судно після аварії прямує в український морський порт, то таке розслідування буде здійснюватися комісією, призначеною Укртрансбезпекою, до складу якої представники істотно заінтересованих держав не включаються.**  **У такому разі держава прапора як одна з істотно заінтересованих держав може надіслати своїх представників для участі в розслідуванні аварії.** | **Виключено** |
| 5.7.3. Представники істотно заінтересованих держав у порядку участі в розслідуванні АМП можуть:  отримувати пояснення свідків;  оглядати та досліджувати докази і отримувати від голови комісії з розслідування АМП копії всіх необхідних їм для слідства документів;  висловлювати свою думку щодо доказів, робити зауваження і належним чином уключати свою думку, що стосується повноти і якості розслідування АМП, у якому вони приймали участь, у доповідь до IMO. | **3**. Представники істотно заінтересованих держав у порядку участі в розслідуванні АМП можуть:  отримувати пояснення свідків;  оглядати та досліджувати докази і отримувати від голови комісії з розслідування АМП копії всіх необхідних їм для слідства документів;  висловлювати свою думку щодо доказів, робити зауваження і належним чином уключати свою думку, що стосується повноти і якості розслідування АМП, у якому вони приймали участь, у доповідь до IMO |
| 5.7.4. У разі потреби одержання додаткових даних, обладнання або залучення експертів Укртрансбезпека направляє відповідний запит істотно заінтересованій державі через її органи розслідування АМП з проханням надати такі дані, устаткування або направити експертів для забезпечення розслідування АМП. | **4.** У разі потреби одержання додаткових даних, обладнання або залучення експертів **компетентний орган з розслідування АМП з торговельними суднами** направляє відповідний запит істотно заінтересованій державі через її органи розслідування АМП з проханням надати такі дані, устаткування або направити експертів для забезпечення розслідування АМП. |
| 5.7.5. Координація дій комісії та представників істотно заінтересованих держав і прийняття відповідних рішень з усіх питань, що виникають у цих представників у зв'язку з проведенням розслідування, покладаються на голову комісії. | **5.** Координація дій комісії та представників істотно заінтересованих держав і прийняття відповідних рішень з усіх питань, що виникають у цих представників у зв'язку з проведенням розслідування, покладаються на голову комісії. |
| 5.7.6. Розслідування АМП з іноземними суднами у будь-якому разі повинні здійснюватися з дотриманням основних принципів співробітництва між істотно заінтересованими державами, установлених Кодексом з розслідування морських аварій і інцидентів, прийнятим резолюцією А.849(20) Асамблеї IMO. | **6.** Розслідування АМП з іноземними суднами у будь-якому разі повинні здійснюватися з дотриманням основних принципів співробітництва між істотно заінтересованими державами, установлених **Кодексом ІМО з розслідування морських аварій, Керівництвом щодо застосування Кодексу ІМО з розслідування морських аварій.** |
| 5.7.7. При проведенні розслідування АМП з іноземними суднами, що проводяться в українських морських портах комісіями, створеними українською стороною, воно повинне починатися на другий день після підписання приказу про створення комісії. Судно, щодо якого розслідується АМП, не повинно затримуватися в порту більше того часу, що необхідний для проведення розслідування. | **7.** При проведенні розслідування АМП з іноземними суднами, що проводяться в українських морських портах комісіями, створеними українською стороною, воно повинне починатися на другий день після підписання приказу про створення комісії. Судно, щодо якого розслідується АМП, не повинно затримуватися в порту більше того часу, що необхідний для проведення розслідування. |
| **5.8. Опитування свідків та осіб, що не є свідками, але причетні до АМП** | **Виключено** |
| **5.9. Інформація, необхідна для розслідування АМП.** | **VII. Опрацювання даних щодо аварійної морської події.** |
| **Відсутній**  **5.9.5. Відомості про стан моря, погоду і приплив:**  напрямок і сила вітру;  стан моря, напрямок хвилювання та/або брижі;  стан атмосфери і видимість;  **Відсутній**  **Відсутній**  фази і висота припливу;  напрямок, швидкість припливної та інших течій з урахуванням місцевих умов; | **1. Текстова інформація наводиться в акті розслідування АМП відповідно до конкретного виду АМП, у тому числі:**  **Загальна інформація:**  **компетентний орган з розслідування АМП;**  **кількість суден, що беруть участь в АМП;**  **рекомендації, вжиті з метою запобігання АМП;**  **узагальнені дані щодо потерпілих.**  **Дані зовнішнього середовища:**  напрямок і сила вітру;  стан моря, напрямок хвилювання та/або брижі;  стан атмосфери і видимість;  **тип погоди;**  **льодові умови;**  фази і висота припливу;  напрямок, швидкість припливної та інших течій з урахуванням місцевих умов. |
| 5.9.1. Відомості про судно:  назва, пізнавальний номер IMO, державна належність, порт реєстрації (приписки), позивний сигнал;  найменування держави прапора, назви й адреси судновласників, операторів судна, а також агентів, якщо мова йде про іноземне судно;  тип судна;  назва й адреса фрахтувальника і тип чартеру;  дедвейт, чиста і повна водотоннажність і основні розміри;  засоби надання руху; характеристики двигунів;  коли, де і ким побудовано;  будь-які суттєві конструктивні особливості;  кількість палива, що перевозиться, та розташування паливних цистерн;  радіоустановка (тип, найменування);  радіолокатор (кількість, тип, найменування);  гірокомпас (тип, найменування);  авторульовий (тип, найменування);  обладнання для визначення місця судна (тип, найменування);  рятувальне устаткування та засоби (дати огляду і закінчення терміну дії). | **Фактична інформація відносно кожного причетного до АМП судна (вибирається з суднових документів):**  назва, пізнавальний номер IMO, державна належність, порт реєстрації (приписки), позивний сигнал, **ідентифікатор морської рухомої служби (MMSI номер)**;  найменування держави прапора, назви й адреси судновласників, операторів судна, а також агентів, якщо мова йде про іноземне судно;  тип судна;  назва й адреса фрахтувальника і тип чартеру;  дедвейт, чиста і повна водотоннажність і основні розміри;  засоби надання руху; характеристики двигунів;  коли, де і ким побудовано;  будь-які суттєві конструктивні особливості;  кількість палива, що перевозиться, та розташування паливних цистерн;  радіоустановка (тип, найменування);  радіолокатор (кількість, тип, найменування);  гірокомпас (тип, найменування);  авторульовий (тип, найменування);  обладнання для визначення місця судна (тип, найменування);  рятувальне устаткування та засоби (дати огляду і закінчення терміну дії). |
| 5.9.3. Відомості про рейс:  порт, з якого почався рейс, і порт, у якому він повинен був закінчитися, із зазначенням дат;  докладні відомості про вантаж (вантажний план, сертифікати тощо);  розрахунок стійкості та міцності;  посадка судна, осадки (носом, кормою і на міделі) і наявність будь-якого крену;  останній порт і дата відходу;  порт, до якого прямувало судно в той час, коли мала місце АМП;  будь-яка АМП під час рейсу, що могла суттєво вплинути на подію, або незвичний випадок, незалежно від того, чи здається він таким, що має відношення до події, чи ні;  план розташування приміщень на судні, включаючи вантажні приміщення, відстійні танки, цистерни для палива і мастила (схеми з міжнародного свідоцтва про запобігання забрудненню нафтою - IOPP);  докладні відомості про паливо, прісну воду, баласт та їх витрати; | Відомості про рейс:  порт, з якого почався рейс, і порт, у якому він повинен був закінчитися, із зазначенням дат;  докладні відомості про вантаж (вантажний план, сертифікати тощо);  розрахунок стійкості та міцності;  посадка судна, осадки (носом, кормою і на міделі) і наявність будь-якого крену;  останній порт **заходу** і дата відходу;  порт, до якого прямувало судно в той час, коли мала місце АМП;  будь-яка АМП під час рейсу, що могла суттєво вплинути на подію, або незвичний випадок, незалежно від того, чи здається він таким, що має відношення до події, чи ні;  план розташування приміщень на судні, включаючи вантажні приміщення, відстійні танки, цистерни для палива і мастила (схеми з міжнародного свідоцтва про запобігання забрудненню нафтою - IOPP);  докладні відомості про паливо, прісну воду, баласт та їх витрати;  **кількість членів екіпажу на борту;**  **кількість пасажирів на борту;**  **кількість інших людей на борту.** |
| 5.9.4.Відомості про персонал, причетний до події:    **Відсутній.** | **Відомості щодо потерпілих:**    **середовище, в якому трапилася подія.** |
| **Відсутній** | **Відомості про наслідки АМП:**  **кількість загиблих та зниклих членів екіпажу/пасажирів/інших осіб;**  **кількість серйозно травмованих членів екіпажу/пасажирів/інших осіб;**  **пошкодження;**  **забруднення навколишнього природного середовища.** |
| **Відсутній** | **2. Інформація щодо виявлених факторів, що сприяли виникненню АМП:**  **тимчасові та постійні супутні фактори;**  **операційні та управлінські/організаційні супутні фактори;**  **суднові системи обладнання;**  **тип несправності суднового обладнання;**  **тип небезпечних матеріалів;**  **тип впливу небезпечних матеріалів;**  **явище екологічного впливу;**  **система зовнішніх агентів впливу;**  **вплив завдання зовнішніх агентів.** |
| 5.9.2. Документи, надання яких для розслідування є обов'язковим:  назва класифікаційного товариства, що здійснює технічний нагляд за судном;  чинні й необхідні за законодавством свідоцтва;  свідоцтва, які видані відповідно до МКУБ;  **Відсутній**  свідоцтва класифікаційного товариства або органів, що проводили огляд;  … | **3.** Документи, надання яких для розслідування є обов'язковим:  назва класифікаційного товариства, що здійснює технічний нагляд за судном;  чинні й необхідні за законодавством свідоцтва;  свідоцтва, які видані відповідно до МКУБ;  **свідоцтва, які видані відповідно до ОСПС;**  свідоцтва класифікаційного товариства або органів, що проводили огляд;  … |
| **5.9.7**. Надання допомоги після АМП:  якщо зверталися за допомогою - у якій формі і за допомогою яких засобів;  якщо допомога була запропонована або надана - ким і якого характеру, а також, чи була допомога ефективною і компетентною;  якщо допомога була запропонована і відхилена – причини відмови; | **4.** Надання допомоги **під час** та після АМП:  якщо зверталися за допомогою – у якій формі і за допомогою яких засобів;  якщо допомога була запропонована або надана – ким і якого характеру, а також, чи була допомога ефективною і компетентною;  якщо допомога була запропонована і відхилена – причини відмови. |
| **Відсутній** | **5. Якщо під час АМП використані рятувальні засоби необхідно вказати:**  **причини використання (термінова евакуація, залишення судна, підготовка екіпажу, розміщення на вимоги законодавства, затверджені випробовування тощо);**  **тип рятувальних засобів (система морської евакуації, надувні плоти, рятувальні або чергові шлюпки, плавучі апарати, підйомно-спускне обладнання, рятувальні костюми, рятувальні жилети, інше), їх місткість та укомплектованість;**  **погодні умови:**  **висота хвилі, м (за спостереженням);**  **температура води в морі С°;**  **температура повітря С°;**  **кліматичний пояс.** |
| **Відсутній** | **6. У разі перекидання, небезпечного нахилення або повної загибелі судна необхідно вказати:**  **умови експлуатації судна (порожнем або завантажене, частково завантажене, з відсотком запасів, бункеру та пасажирів);**  **конструктивна осадка (до палуби перебірок на пасажирських суднах та палуби надводного борту для непасажирських суден або самої верхньої завершеної палуби, коли перебірки або палуба надводного борту не указані);**  **вантаж: місце розташування, фактор складування, тип та кількість палубного вантажу і пасажирів (за наявності);**  **кількість водного баласту (за наявності);**  **дані навколишнього середовища:**  **довжина та висота хвилі, напрямок вітру відносно напрямку руху судна (градуси), напрямок хвиль відносно напрямку руху судна (градуси), потрапляння води на палубу (указати поширення, закриті/відкриті вразливі закриття під час АМП);**  **швидкість судна під час АМП;**  **назва, довжина та висота закритих надбудов та рубок над палубою;**  **бортові кілі: ширина, поширення по довжині, глибина закритого кіля (за наявності);**  **спосіб управлінням стерном судна під час АМП;**  **наявність особливих інструкцій щодо підтримки остійності, наприклад заповнення танків і т.п;**  **наявність будь-яких рейсових обмежень і/або заборон для судна.** |
| **Відсутній** | **7. Використання ГМЗЛБ та іншого радіообладнання:**  **морський і райони ГМЗЛБ для яких радіообладнання установлене;**  **радіообладнання для передачі сигналів лиха та безпеки: засоби зв’язку (радіотелеграфія, радіотелефонія, суднова станція INMARSAT, DSC, аварійний радіобуй EPIRB) та частоти, що використовуються судном для повідомлень про лихо, повідомлень про лихо координаційним центром, SAR засоби зв’язку для координації; використання сигналів тривоги; змісту повідомлень про лихо;**  **RCC(s), суден, берегової станції або берегових наземних станцій, які розпізнають повідомлення про лихо (місцевий час та координати);**  **ускладнення щодо мови;**  **засоби зв’язку в межах видимості, з урахуванням відбивання сигналу від іоносфери та стан атмосфери (наявність гідрометеорологічних явищ);**  **опис радіообміну щодо лиха та визначення сигналів рятувальних суден, якщо судно було покинуте;**  **деталі (частоти, тип активації і т.п.) та який LUT/CES або берегова станція отримали сигнал повідомлення суднових EPIRB або EPIRB (у разі їх використання) для сповіщення та/або визначення координатора рятувальної операції та інших суден, які залучаються до рятувальних операцій.** |
| **Відсутній** | **8. Обсяги інформація щодо потерпілих внаслідок нещасних випадків, пов’язаних з АМП наводяться для конкретних випадків:**  **щодо кожної події з потерпілими;**  **помилкової дії людини;**  **відмови обладнання;**  **ефекту небезпечності матеріалу;**  **ефекту навколишнього природного середовища;**  **впливу зовнішніх агентів.** |
| **5.9.6. Відомості про АМП:** | **Виключено** |
| **5.10.** Додаткова інформація, необхідна у конкретних випадках. | **VIII.** Додаткова інформація, необхідна у конкретних випадках. |
| 5.9.8. **Засвідчення істинності документів**  Капітан судна повинен засвідчити справжність усіх документів і підписати всі копії документів із тим, щоб завірити їх, а також засвідчити відповідні дати й час | **11.** Капітан судна повинен засвідчити справжність усіх документів і підписати всі копії документів із тим, щоб завірити їх, а також засвідчити відповідні дати й час. |
| 5.9.9**. Розпорядження по машинному відділенню**  У всіх випадках, коли предметом розслідування є зіткнення або посадка на мілину і причиною є робота двигуна, капітану або вахтовому помічнику капітана та іншим особам, що інформовані про ситуацію, повинні бути поставлені питання щодо того, чи виконувалися невідкладно команди, передані в машинне відділення. Якщо в особи, що проводить розслідування, є якісь сумніви щодо. | **9.** У всіх випадках, коли предметом розслідування є зіткнення або посадка на мілину і причиною є робота двигуна, капітану або вахтовому помічнику капітана та іншим особам, що інформовані про ситуацію, повинні бути поставлені питання щодо того, чи виконувалися невідкладно команди, передані в машинне відділення. Якщо в особи, що проводить розслідування, є якісь сумніви щодо цього, вона повинна згадати про це у своїй доповіді. |
| 5.9.10**. Зовнішні джерела інформації**  Особи, що проводять розслідування, повинні брати до уваги підтверджуючу інформацію від незалежних зовнішніх джерел, таких як записи радіолокаційного зображення або переговорів, надані системами керування прямування суден, береговими радіолокаційними системами і системами радіоспостереження, морськими рятувально-координаційними центрами, медичні звіти. | **10.** Особи, що проводять розслідування, повинні брати до уваги підтверджуючу інформацію від незалежних зовнішніх джерел, таких як записи радіолокаційного зображення або переговорів, надані системами керування прямування суден, береговими радіолокаційними системами і системами радіоспостереження, морськими рятувально-координаційними центрами, медичні звіти. |
| 5.10.1. Пожежа, вибух:  як на судні була оголошена пожежна тривога?  яким чином кожна людина була оповіщена про пожежу?  де почалася пожежа?  як почалася пожежа (якщо відомо)?  яких термінових заходів було вжито?  стан протипожежного устаткування із зазначенням дат огляду і перевірки;  **Відсутній**  вогнегасники, які є в наявності:  типи, які є поблизу;  типи, які є на судні;  використані типи;  шланги, наявні та які були застосовані;  насоси, наявні та які були застосовані;  чи була подана вода для негайного використання?  чи були закриті вентиляційні канали, що ведуть до приміщення?  матеріал якого типу горів і матеріал якого типу знаходився поруч з місцем пожежі?  характеристика вогнестійкості матеріалу, із якого виготовлені перебірки навколо вогнища;  обмеження, викликані: а) димом; б) температурою; в) випарами;  свобода доступу;  наявність доступу до протипожежного устаткування;  готовність екіпажу - частота, тривалість, зміст і місця проведення навчальних пожежних зборів і навчань;  заходи, вжиті береговими і пожежними командами; | **1.** Пожежа, вибух:  як на судні була оголошена пожежна тривога?  яким чином кожна людина була оповіщена про пожежу?  де почалася пожежа?  як почалася пожежа (якщо відомо)?  яких термінових заходів було вжито?  стан протипожежного устаткування із зазначенням дат огляду і перевірки;  **вжиті екіпажем дії для локалізації, контролю та придушування вогню та вибухів в місці пожежі, час початку боротьби з вогнем після сигналу тривоги;**  вогнегасники, які є в наявності:  типи, які є поблизу;  типи, які є на судні;  використані типи;  шланги, наявні та які були застосовані;  насоси, наявні та які були застосовані;  чи була подана вода для негайного використання?  чи були закриті вентиляційні канали, що ведуть до приміщення?  матеріал якого типу горів і матеріал якого типу знаходився поруч з місцем пожежі?  характеристика вогнестійкості матеріалу, із якого виготовлені перебірки навколо вогнища;  обмеження, викликані: а) димом; б) температурою; в) випарами;  свобода доступу;  наявність доступу до протипожежного устаткування;  готовність екіпажу - частота, тривалість, зміст і місця проведення навчальних пожежних зборів і навчань;  заходи, вжиті береговими і пожежними командами **(пожежною частиною, іншим судном і т.п., використане обладнання, ефективність);**  **наявність процедур компанії або промисловості, у т.ч. з проведення робіт з відкритим вогнем на місці та правильність їх застосування, відповідність згаданим операціям;**  **пошкодження, що спричинені вогнем:**  **загибель або травмування людей;**  **вантажу;**  **судну;**  **скидання забруднюючих речовин.** |
| **5.10.**2. Зіткнення.  **Відсутній**  **5.10.2.1**. Загальні положення:  місцеві та інші спеціальні правила плавання;  перешкоди, якщо вони були, для маневрування, наприклад, через інше судно, мілководдя або вузькості, навігаційні знаки, буї тощо;  обставини, що погіршують видимість і чутність, наприклад, положення сонця, осліплення береговими вогнями, сила вітру, шум на борту судна і перешкоди для візуального і/або слухового спостереження;  ведення прокладки по карті;  можливості для взаємодії суден;  **назва, номер IMO, національна належність та інші відомості про інше судно.**  **5.10.2.2**. Для кожного судна:  час, місцеположення, курс і швидкість (з указівкою методу, за допомогою якого вони були визначені), коли вперше стало відомо про присутність іншого судна;  докладні відомості про усі наступні зміни курсу і швидкості свого судна аж до моменту зіткнення;  пеленг, дистанція до іншого судна і його курс, а також, якщо спостереження велося візуально, час спостереження і наступні зміни;  пеленг і дистанція до іншого судна, якщо спостереження велося за допомогою радіолокатора, час спостереження і наступні зміни пеленга та дистанції;  чи велася прокладка щодо іншого судна і яким методом (автоматична прокладка, накладний оптичний планшет тощо) і копія прокладки, якщо є у наявності;  перевірка роботи устаткування;  курсограф;  навігаційні вогні, вогні суднового освітлення і денні сигнали, наявні і працюючі на судні, а також навігаційні вогні, вогні суднового освітлення і денні сигнали іншого судна, які спостерігалися;  … | **2.** Зіткнення.  **При зіткненні суден, посадки на мілину (під час дрейфу, під час руху), контакту (з нерухомим об’єктом, з об’єктом на плаву, з літаючим об’єктом), наслідком яких є пошкодження корпусу судна, водопроникнення, затоплення, повне руйнування.**  Загальні положення:  місцеві та інші спеціальні правила плавання;  перешкоди, якщо вони були, для маневрування, наприклад, через інше судно, мілководдя або вузькості, навігаційні знаки, буї тощо;  обставини, що погіршують видимість і чутність, наприклад, положення сонця, осліплення береговими вогнями, сила вітру, шум на борту судна і перешкоди для візуального і/або слухового спостереження;  ведення прокладки по карті;  можливості для взаємодії суден;  **Виключено**  Для кожного судна:  час, місцеположення, курс і швидкість (з указівкою методу, за допомогою якого вони були визначені), коли вперше стало відомо про присутність іншого судна;  докладні відомості про усі наступні зміни курсу і швидкості свого судна аж до моменту зіткнення;  пеленг, дистанція до іншого судна і його курс, а також, якщо спостереження велося візуально, час спостереження і наступні зміни;  пеленг і дистанція до іншого судна, якщо спостереження велося за допомогою радіолокатора, час спостереження і наступні зміни пеленга та дистанції;  чи велася прокладка щодо іншого судна і яким методом (автоматична прокладка, накладний оптичний планшет тощо) і копія прокладки, якщо є у наявності;  **використане** устаткування **і прилади**, **режим їх використання та результати** перевірки їх роботи **(**курсограф, **радіолокатор, ехолот, тифон, сирена)**;  навігаційні вогні, вогні суднового освітлення і денні сигнали, наявні і працюючі на судні, а також навігаційні вогні, вогні суднового освітлення і денні сигнали іншого судна, які спостерігалися;  … |
| **5.10**.3. Посадка на мілину:  докладні відомості про план рейсу або доказ того, що планування рейсу здійснювалося;  останнє точне місцеположення і метод його визначення;  … | **3.** Посадка на мілину:  докладні відомості про план рейсу або доказ того, що планування рейсу здійснювалося;  останнє точне місцеположення і метод його визначення;  … |
| **5.10.**4. Затоплення:  посадка судна, крен, осадка (носом, кормою та на міделі) і висота надводного борту при виході з останнього порту і зміни, що сталися в результаті споживання запасів води і пально-мастильних матеріалів;  висота надводного борту, що відповідає зоні плавання і даті;  **способи** навантаження, напруги в корпусі;  докладні відомості про будь-яку перебудову корпусу або заміну устаткування після огляду і ким така перебудова і заміна санкціоновані;  … | **4.** Затоплення:  посадка судна, крен, осадка (носом, кормою та на міделі) і висота надводного борту при виході з останнього порту і зміни, що сталися в результаті споживання запасів води і пально-мастильних матеріалів;  висота надводного борту, що відповідає зоні плавання і даті;  **розрахунок** навантаження**,** напруги в корпусі **(прогин, перегин, скручування, перерізуючи сили);**  докладні відомості про будь-яку перебудову корпусу або заміну устаткування після огляду і ким така перебудова і заміна санкціоновані;  … |
| 5**.11.** Забруднення навколишнього природного середовища, що виникло в результаті АМП:  тип забруднювача;  номер ООН, клас небезпеки IMO (якщо це потрібно);  тип упаковування (якщо це потрібно);  кількість забруднювача на судні;  загублена кількість забруднювача;  спосіб розміщення і кріплення;  місце розміщення і кількість у кожному відсіку, контейнері;  **Відсутній**  танки, приміщення, що одержали пробоїну;  танки, приміщення, що можуть одержати пробоїну;  заходи, ужиті для запобігання подальшим утратам;  заходи, ужиті для зменшення забруднення;  використані диспергенти, нейтралізувачі, якщо вони застосовувалися;  використані бонові загородження, якщо вони застосовувалися.  **Відсутні** | **5.** Забруднення навколишнього природного середовища, що виникло в результаті АМП **та його наслідки**:  тип забруднювача;  номер ООН, клас небезпеки IMO (якщо це потрібно);  тип упаковування (якщо це потрібно);  кількість забруднювача на судні;  загублена кількість забруднювача;  спосіб розміщення і кріплення;  місце розміщення і кількість у кожному відсіку, контейнері;  **реквізити (назва та адрес) виготовлювача, або вантажовідправника, або вантажоотримувача;**  танки, приміщення, що одержали пробоїну;  танки, приміщення, що можуть одержати пробоїну;  заходи, ужиті для запобігання подальшим утратам;  заходи, ужиті для зменшення забруднення;  використані диспергенти, нейтралізувачі, якщо вони застосовувалися;  використані бонові загородження, якщо вони застосовувалися**;**  **прямі пошкодження природних ресурсів:**  **шкода для морського природного середовища;**  **шкода для берегового природного середовища;**  **втрата живої природи:**  **вплив на птахів,вплив на морських молюсків,вплив на рибу,вплив на морські живі організми, у т.ч. безхребетні;**  **втрати рибного господарства:**  **плавникові риби;**  **аквакультура;**  **молюски (у разі наявності такої інформації);**  **пригнічення проживаючих організмів:**  **м’які проживаючі (солончаки, мангрові зарослі, мулисті);**  **берегової лінії (пляжні);**  **скальні прибережні/рифові, у т.ч. корали;**  **не має впливу;**  **вплив очікується (у разі наявності такої інформації**). |
| **5.12. Інша додаткова інформація:**  навали на берегові споруди та платформи;  докладні схеми розміщення кранів та берегових перевантажувачів на причалах на час АМП;  наявність на причалах відбійного захисту та кранців;  стан погодних умов та напрямок течії у порту;  утрата палубного вантажу;  стан погодних умов у зоні АМП та вплив їх на стан судна;  докладні схеми розміщення палубного вантажу;  утрата об'єкта, що буксирується;  **Відсутній**  стан погодних умов у зоні АМП та вплив їх на стан судна й об'єкта, що буксирується;  розрахунки буксирних ліній;  розрахунки зон резонансної качки. | **Виключено**  **6.** Навали на берегові споруди та платформи:  докладні схеми розміщення кранів та берегових перевантажувачів на причалах на час АМП;  наявність на причалах відбійного захисту та кранців;  стан погодних умов та напрямок течії у порту;  **7**. Утрата палубного вантажу:  стан погодних умов у зоні АМП та вплив їх на стан судна;  докладні схеми розміщення палубного вантажу;  **8.** Утрата об'єкта, що буксирується**,** **наявність документів щодо виконання заходів стосовно**:  **розрахунку остійності на період буксирування та відповідних цьому розрахунку осадки та посадки судна;**  **акта водолазного огляду судна перед буксируванням;**  **схеми конвертування судна;**  **підтвердження огляду усього водонепроникного та бризкозахистного обладнання, цілісність замикальних пристроїв для всіх люків, клапанів, повітряних труб, вентиляції та інших отворів, через які вода може потрапити в корпус судна;**  **розкріплення пера руля (поворотної насадки) судна в діаметральній площині судна;**  **застопорення гвинта судна від обертання;**  **готовності для використання якірного обладнання судна;**  **проведення замірів для виявлення наявності нафтопродуктів в танках з метою уникнення забруднення навколишнього природного середовища;**  **наявності баласту;**  стан погодних умов у зоні АМП та вплив їх на стан судна й об'єкта, що буксирується;  розрахунку буксирної лінії;  розрахунки зон резонансної качки. |
| 6. Облік і аналіз аварійних морських подій | **IX**. Облік і аналіз аварійних морських подій |
| 6.1. Облік і аналіз АМП здійснюється Укртрансбезпекою, Держрибагентством України, Управлінням державного нагляду за безпекою мореплавства флоту рибного господарства Держрибагентства України, капітанами морських портів та судновласниками з метою систематизації й узагальнення характеристик АМП для завчасного виявлення і своєчасного запобігання обставинам, що можуть загрожувати безпеці судноплавства, та вжиття заходів щодо попередження АМП.  Держрибагентство країни, Управління державного нагляду за безпекою мореплавства флоту рибного господарства Держрибагентства України інформують відповідні центральні органи виконавчої влади щодо вжитих заходів. | **1.** Облік і аналіз АМП **здійснюється компетентним органом з розслідування АМП з торговельними суднами, компетентний орган з розслідування АМП з суднами флоту рибного господарства,** капітанами морських портів та судновласниками з метою систематизації й узагальнення характеристик АМП для завчасного виявлення і своєчасного запобігання обставинам, що можуть загрожувати безпеці судноплавства, та вжиття заходів щодо попередження АМП.  К**омпетентний органом з розслідування АМП з торговельними суднами, компетентний орган з розслідування АМП з суднами флоту рибного господарства** інформують відповідні центральні органи виконавчої влади щодо вжитих заходів. |
| 6.2. Укртрансбезпека веде реєстрацію АМП, що відносяться до сфери відповідальності, у журналі реєстрації аварійних морських подій (додаток 7), і окремо тих, що сталися із суднами, які перевозять небезпечні вантажі, у журналі реєстрації аварійних морських подій з небезпечними вантажами (додаток 8). | **2.** **Компетентний орган з розслідування АМП з торговельними суднами** веде реєстрацію АМП, що відносяться до сфери відповідальності, у Журналі реєстрації аварійних морських подій **(додаток 4)**, і окремо тих, що сталися із суднами, які перевозять небезпечні вантажі, у Журналі реєстрації аварійних морських подій з небезпечними вантажами **(додаток 5).** |
| 6.3. Укртрансбезпека та Держрибагентство України, Управління державного нагляду за безпекою мореплавства флоту рибного господарства Держрибагентства України ведуть облік АМП у цілому із суднами України, що відносяться до сфери відповідальності кожної з них, а також створюють і підтримують відповідну базу даних, яка дозволяє ефективно та оперативно використовувати інформацію про АМП усім зацікавленим органам державного управління, установам, організаціям і підприємствам в цілях аналізу та статистики АМП.  Форма обліку АМП і структура бази даних АМП затверджуються Укртрансбезпекою з урахуванням рекомендацій IMO. | **3. Компетентний орган з розслідування АМП з торговельними суднами, компетентний орган з розслідування АМП з суднами флоту рибного господарства** ведуть облік АМП у цілому із суднами України, що відносяться до сфери відповідальності кожної з них, а також створюють і підтримують відповідну базу даних, яка дозволяє ефективно та оперативно використовувати інформацію про АМП усім зацікавленим органам державного управління, установам, організаціям і підприємствам в цілях аналізу та статистики АМП.  Форма обліку АМП і структура бази даних АМП затверджуються **компетентним органом з розслідування АМП з торговельними суднами** з урахуванням рекомендацій IMO. |
| 6.4. Капітани морських портів ведуть документальний та комп'ютерний облік усіх АМП, які розслідують.  При зіткненні двох або декількох суден облік ведеться окремо для кожного судна, що причетне до АМП, з урахуванням окремої класифікації АМП для кожного з цих суден.  … | **4.** Капітани морських портів ведуть документальний та комп'ютерний облік усіх АМП, які розслідують.  При зіткненні двох або декількох суден облік ведеться окремо для кожного судна, що причетне до АМП, з урахуванням окремої класифікації АМП для кожного з цих суден.  … |
| 6.5. Відомості про АМП, документальні докази обставин АМП, матеріали розслідувань, проведених капітаном судна, а також копії актів будь-яких розслідувань АМП, у тому числі розслідування, здійснені альтернативними комісіями, створеними за ініціативою судновласника, обліковуються і зберігаються у судновласника або на судні в порядку, установленому судновласником. | **5.** Відомості про АМП, документальні докази обставин АМП, матеріали розслідувань, проведених капітаном судна, а також копії актів будь-яких розслідувань АМП, у тому числі розслідування, здійснені альтернативними комісіями, створеними за ініціативою судновласника, обліковуються і зберігаються у судновласника або на судні в порядку, установленому судновласником. |
| 6.6. Копії матеріалів і актів розслідування АМП, що складені комісіями всіх рівнів, направляються на адресу Укртрансбезпеки або Держрибагентства України (згідно з розподілом відповідальності за розслідування АМП) електронною поштою і на паперових носіях у тижневий термін після завершення розслідування.  Оригінали матеріалів і актів розслідування АМП зберігаються до остаточного розслідування у справах відповідної комісії чи у капітана порту (якщо розслідування здійснювалося ним) або до завершення адміністративних, цивільних або карних справ, якщо такі виникнуть у зв'язку з АМП, після чого надсилаються до архівів Укртрансбезпеки або Держрибагентства України. | **6.** Копії матеріалів і актів розслідування АМП, що складені комісіями всіх рівнів, направляються **до компетентного органу з розслідування АМП з торговельними суднами або компетентного органу з розслідування АМП з суднами флоту рибного господарства** (згідно з розподілом відповідальності за розслідування АМП) електронною поштою і на паперових носіях у тижневий термін після завершення розслідування.  Оригінали матеріалів і актів розслідування АМП зберігаються до остаточного розслідування у справах відповідної комісії чи у капітана порту (якщо розслідування здійснювалося ним) або до завершення адміністративних, цивільних або карних справ, якщо такі виникнуть у зв'язку з АМП, після чого надсилаються до архівів **компетентного органу з розслідування АМП з торговельними суднами або компетентного органу з розслідування АМП з суднами флоту рибного господарства.** |
| 6.7. Укртрансбезпека та Держрибагентство України щодо суден, що відносяться до сфери їхньої відповідальності:  ведуть повний документальний облік АМП, що сталися з українськими суднами;  складають реєстр АМП;  виконують аналіз АМП;  здійснюють остаточну класифікацію АМП;  здійснюють архівне збереження матеріалів розслідування;  створюють і підтримують відповідну базу даних, яка дозволяє оперативно та ефективно одержувати і використовувати інформацію про АМП усіма заінтересованими юридичними та фізичними особами в порядку, передбаченому законодавством України про інформацію.  Аналіз АМП, що здійснюється Укртрансбезпекою та Держрибагентством України, повинен вестися з використанням статистичної методології обліку кожного виду АМП, кожної помилки, що призвела до АМП, і кожної надзвичайної або потенційно небезпечної ситуації, що передувала АМП. Він має бути спрямований на виявлення, вивчення і узагальнення відомостей про:  АМП та їх причини;  залежність АМП від **масових явищ**, характерних для сучасного судноплавства;  вплив на АМП недосконалих інженерних і технологічних рішень у відношенні конструкції й устаткування судна;  **Відсутні**  роль людського фактора у виникненні АМП;  вплив зовнішнього фактора;  прогноз АМП;  заходи із запобігання АМП;  інші матеріали, пов'язані з безпекою судноплавства, отримані за допомогою спостережень, оцінок і прогнозів АМП.  Матеріали розслідування АМП зберігаються Укртрансбезпекою та Держрибагентством України в установленому порядку, але не менше п'яти років з дня завершення розслідування, реєстр АМП – без строку. | **7.** **Компетентний орган з розслідування АМП з торговельними суднами та компетентний орган з розслідування АМП з суднами флоту рибного господарства** щодо суден, що відносяться до сфери їхньої відповідальності**:**  ведуть повний документальний облік АМП, що сталися з українськими суднами;  складають реєстр АМП;  виконують аналіз АМП;  здійснюють остаточну класифікацію АМП;  здійснюють архівне збереження матеріалів розслідування;  створюють і підтримують відповідну базу даних, яка дозволяє оперативно та ефективно одержувати і використовувати інформацію про АМП усіма заінтересованими юридичними та фізичними особами в порядку, передбаченому законодавством України про інформацію.  Аналіз АМП, що здійснюється **компетентним органом з розслідування АМП з торговельними суднами або компетентний орган з розслідування АМП з суднами флоту рибного господарства,** повинен вестися з використанням статистичної методології обліку кожного виду АМП, кожної помилки, що призвела до АМП, і кожної надзвичайної або потенційно небезпечної ситуації, що передувала АМП. Він має бути спрямований на виявлення, вивчення і узагальнення відомостей про:  АМП та їх причини;  залежність АМП від **інтенсивності** характерних для сучасного судноплавства;  вплив на АМП недосконалих інженерних і технологічних рішень у відношенні конструкції й устаткування судна **берегових споруд, технічний фактор у виникненні АМП**;  **загибель суден, у тому числі, за їх типами та кількість АМП для виявлення їх питомої ваги за вибрані періоди часу;**  **розслідування дуже серйозних і серйозних АМП та розроблені рекомендації за результатами їх розслідування;**  **втрати фінансові, технічні та інших ресурсів;**  **результати перевірок, оглядів суден;**  **кількість інцидентів і порушень відповідно до МАРПОЛ 73/78, екологічний фактор у виникненні АМП;**  **організаційний фактор у виникненні АМП;**  роль людського фактора у виникненні АМП;  вплив зовнішнього фактора;  прогноз АМП;  заходи із запобігання АМП;  інші матеріали, пов'язані з безпекою судноплавства, отримані за допомогою спостережень, оцінок і прогнозів АМП.  Матеріали розслідування АМП зберігаються **компетентним органом з розслідування АМП з торговельними суднами та компетентним органом з розслідування АМП з суднами флоту рибного господарства** в установленому порядку, але не менше п'яти років з дня завершення розслідування, реєстр АМП – без строку. |
| 6.8. Результати розслідування серйозних і дуже серйозних аварій після здійснення їхньої остаточної класифікації доводяться до IMO Укртрансбезпеки за формою, установленою "Кодексом по расследованию морских аварий и инцидентов", який був прийнятий  27 листопада 1997 року Резолюцією А.849(20) Асамблеї IMO | **8.** Результати розслідування серйозних і дуже серйозних аварій після здійснення їхньої остаточної класифікації доводяться **компетентним органом з розслідування АМП з торговельними суднами, згідно з вимогами щодо звітів з розслідування аварій та інцидентів у морі (гармонізовані процедури IMO), до Всесвітньої морської інтегрованої інформаційної системи ІМО**. |

Начальник Управління безпеки на

транспорті та технічного регулювання А. Щелкунов