



Українська Національна Транспортна Стратегія

Європейський Банк Реконструкції та Розвитку

17 листопада 2016 року



European Bank
for Reconstruction and Development



- Зношений парк тролейбусів та маршруток
- Дублювання маршрутів, зосередженість на кількох основних коридорах
- Низька якість міського транспорту, відсутність інтеграції послуг та інформування пасажирів
- Низька доступність (для інвалідів, людей похилого віку, пасажирів з дітьми)
- Неконкурентні зарплати
- Невизначеність з компенсацією пільгових категорій пасажирів
- Нестабільне фінансування
- Недосконалість або відсутність сервісних контрактів між перевізниками та містами

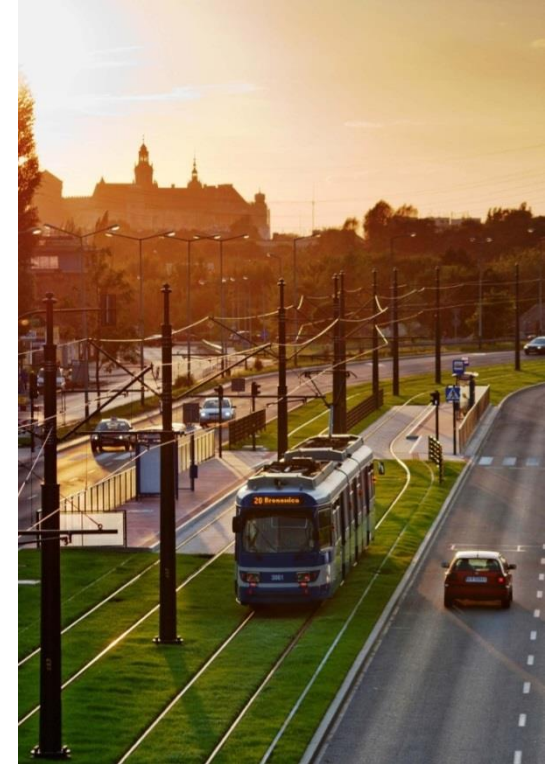
- Стратегія розвитку сектору громадського транспорту в кожному окремому місті
- Сервісні угоди між містами та перевізниками із чітким визначенням якості послуг та адекватним прогнозованим фінансуванням
- Впровадження електронного квитка
- Оптимізація маршрутної мережі, прозорі та конкурентні конкурси на маршрути
- Оновлення парку громадського транспорту
- Запровадження нових транспортних рішень (швидкісний трамвай, міська електричка, швидкісні транзитні коридори)

Договір про надання послуг з регулярних пасажирських перевезень має:

- детально визначати **обсяг послуг** (оперативний план)
- встановлювати **вимоги до якості**
- визначати **вимоги до звітності** та підзвітності
- оговорювати ресурси, необхідні для надання узгодженого обсягу послуг, і **вартість** цих ресурсів
- визначити **інвестиційну програму**
- визначати обсяг послуг і витрати через вартість вагоно - км
- зазначати потенційні **джерела фінансування цих витрат** (дохід від оплати за проїзд, компенсаційні механізми через бюджети та систему субсидіювання, якщо встановленого тарифу недостатньо)
- мати **формулу індексування**, тобто межі, в яких вартість може змінюватись з часом

Діяльність ЄБРР в секторі громадського транспорту

- Проекти модернізації інфраструктури громадського транспорту, оновлення рухомого складу, встановлення систем автоматизованого збору оплати за проїзд, диспетчеризація, тощо.
- 7 проектів на суму 318 млн. Євро на етапі реалізації та 7 проектів на суму 249 млн. Євро у стадії підготовки
- Ключові задачі:
 - Модернізація інфраструктури та рухомого складу
 - Покращення фінансової кредитоспроможності операторів громадського транспорту (в тому числі через впровадження договорів про надання транспортних послуг, впровадження програм корпоративного розвитку)



Приклади проектів в сфері громадського транспорту



European Bank
for Reconstruction and Development

7

Реалізація

- **Київ** (Метрополітен та Київпастранс – оновлення рухомого складу)
- **Львів** (новий рухомий склад та будівництво трамваю на Сихів)
- **Дніпро** (метрополітен)
- **Вінниця** (впровадження «електронного квитка»)
- **Одеса** (тролейбуси)

Підготовка

- **Харків** (метрополітен)
- **Львів** (впровадження «електронного квитка»)
- **Кременчук** (тролейбуси)
- **Чернівці** (тролейбуси)
- **Івано-Франківськ** (тролейбуси)
- **Одеса** (модернізація трамвайного маршруту Південь-Північ)
- **Біла Церква** (тролейбуси)



ЄБРР – параметри кредитування

European Bank
for Reconstruction and Development

Розмір €8 »» 200+ мільйонів

EUR, USD

Строки

- До 15 років (державні та муніципальні проекти) та довше (PPPs) включно з пільговим періодом до 3 років
- Строки погашення пов'язані з поступленнями грошових потоків від реалізації проекту

Визначення маржі відповідно до ризику та строків

- EURIBOR, LIBOR + маржа
- Фіксація можлива (свопи, тощо)

Забезпечення, гарантія та інші види підтримки проєкті

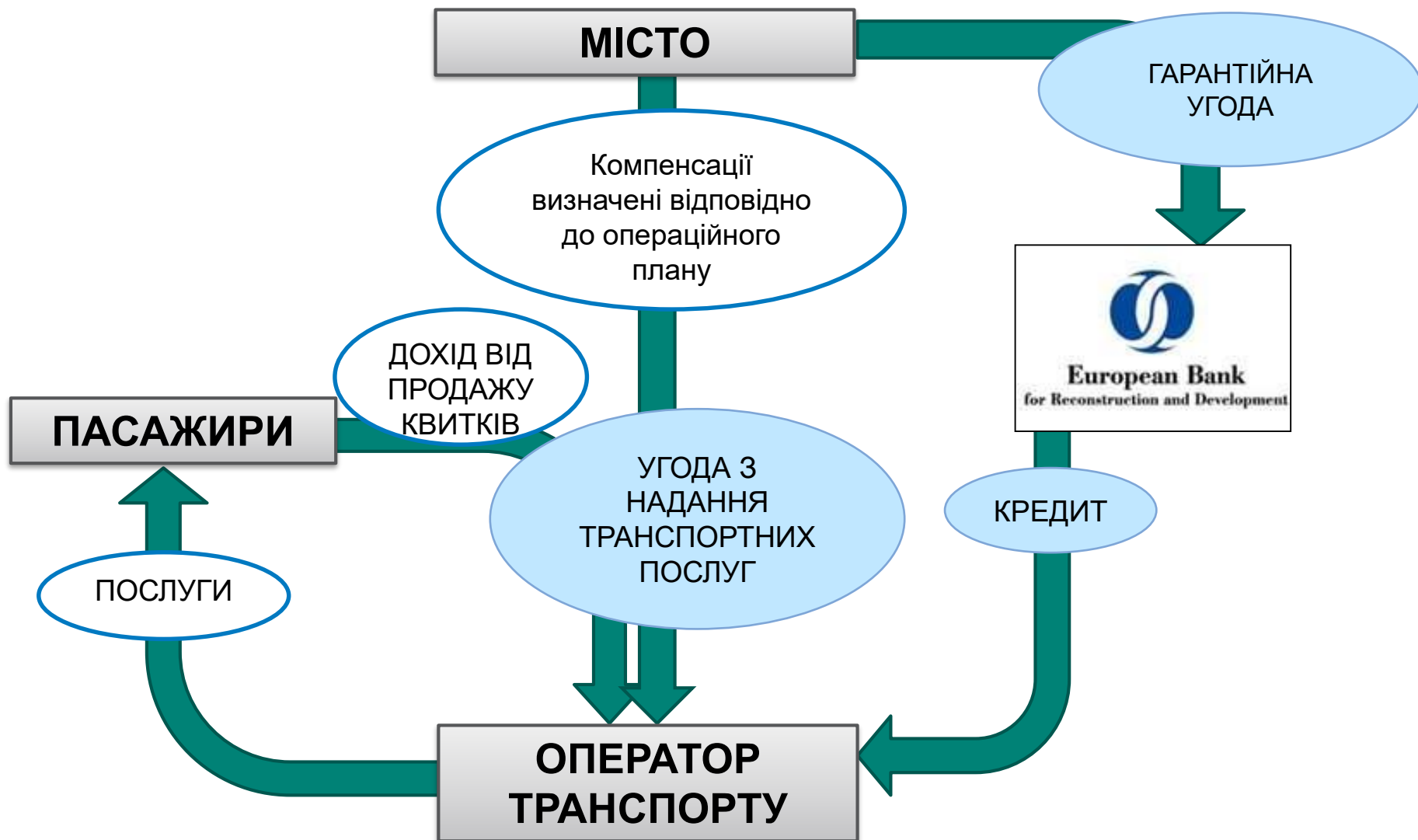
- Місцеві гарантії (державні гарантії для значних за обсягом фінансування проєктів)
- Угоди про підтримку проєктів
- Забезпечення активами, грошовими потоками
- Резервний рахунок з обслуговування боргу

Типова структура фінансування проекту



9

European Bank
for Reconstruction and Development



Приклади проектів:

Київ – оновлення рухомого складу



10

European Bank
for Reconstruction and Development

- Інвестиція в сумі 100 мільйонів євро на модернізацію рухомого складу громадського транспорту
- Проект структуровано під міську гарантію
- Придбано рухомий склад
 - Тролейбуси
 - Автобуси
 - Вагони метрополітену
- Залучено кошти технічної допомоги на
 - Підготовку проекту
 - Супровід закупівель
 - Програми корпоративного розвитку



Приклади проектів: Львів – будівництво трамваю до району Сихів



11

European Bank
for Reconstruction and Development

- Інвестиція в сумі 12 мільйонів євро кредиту та грант в сумі 5 мільйонів євро Міністерства екології Німеччини
- Проект структуровано під міську гарантію
- Залучено кошти технічної допомоги на
 - Підготовку проекту
 - Супровід закупівель
 - PR супровід

Трамвай на Сихів
ПРОСПЕКТ ЧЕРВОНОЇ КАЛИНИ – ЦЕНТР

Тривалість руху
між кінцевими зупинками
25 хвилин*
* – за попередніми даними

250 осіб
за 1 поїздки

tram.lviv.ua

Трамвай на Сихів
ПРОСПЕКТ ЧЕРВОНОЇ КАЛИНИ – ЦЕНТР

Тривалість руху
між кінцевими зупинками
25 хвилин*
* – за попередніми даними

250 осіб
за 1 поїздки

tram.lviv.ua

проект реалізовується
за підтримки

Federal Ministry for the
Environment, Nature Conservation,
Building and Nuclear Safety
of the Federal Republic of Germany

European Bank
for Reconstruction and Development

Приклади проектів: Вінниця – впровадження електронного квитка»

- Інвестиція в сумі до 8 мільйонів євро на запровадження автоматизованої системи збору плати за проїзд в громадському транспорті м. Вінниця
- Проект структуровано під міську гарантію
- Проект передбачає використання контрактної структури DBM (design, build, maintain)
- Залучено кошти технічної допомоги на
 - Підготовку проекту
 - Супровід закупівель



Приклади проектів: Дніпро – будівництво метрополітену



13

European Bank
for Reconstruction and Development

- Інвестиція в сумі 152 мільйонів євро кредиту ЄБРР та 152 мільйони євро кредиту ЕІБ на будівництво метрополітену в Дніпропетровську
- Проект структуровано як державний кредит
- Залучено кошти технічної допомоги на
 - Підготовку проекту
 - Супровід закупівель



Контактна інформація:

Шевкі Аджунер, Директор ЄБРР в Україні

Марк Магалецький, Керівник сектору інфраструктури в Україні

Денис Гайовий, Старший банкір, gaiovyd@ebrd.com

Дарія Кочубинська, Провідний банкір, kochubid@ebrd.com

Європейський банк реконструкції та розвитку

Вул. Антоновича, 46-46А, 03150 м. Київ

Тел. +380 44 277 1100

www.ebrd.com