ЗАТВЕРДЖЕНО

наказ Міністерства інфраструктури

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Зміни до Аеропортових зборів за обслуговування

повітряних суден і пасажирів в аеропортах України

1. Розділ І викласти в такій редакції:

«I. Загальні положення

1.1. За аеропортове обслуговування повітряних суден (далі – ПС) і пасажирів пов’язане із забезпеченням: посадки-зльоту ПС, обслуговування пасажирів в аеровокзалі, наднормативної стоянки ПС, авіаційної безпеки, стягуються аеропортові збори за ставками, що наведені в додатках 1-21

1.2. У аеропортових зборах терміни вживаються у таких значеннях:

аеропортовий збір за обслуговування ПС і пасажирів в аеропортах України (аеропортовий збір) – граничний (максимальний) розмір плати, що стягується з користувача аеропорту (аеродрому) за надання послуг із забезпечення посадки-зльоту ПС, обслуговування пасажирів в аеровокзалі, авіаційної безпеки, наднормативної стоянки (далі – послуги), та призначений для покриття витрат експлуатанта аеропорту (аеродрому), пов’язаних з утриманням аеропорту (аеродрому), інвестування в аеропорт, що проводиться з метою підтримки та/або підвищення його пропускної спроможності та/або рівня якості послуг;

аеропортовий збір за забезпечення посадки-зльоту ПС – граничний (максимальний) розмір плати, що стягується з користувача аеропорту(аеродрому), призначений для покриття витрат експлуатанта аеропорту (аеродрому)пов’язаних з: утриманням (інвестуванням) об’єктів та спеціальних засобів, призначених для забезпечення посадки-зльоту ПС (в тому числі льотної смуги, руліжних доріжок з прилеглою ґрунтовою частиною, дренажної системи, світлосигнальної системи, орнітологічним, радіотехнічним забезпеченням польотів ПС, комплексом заходів аварійно-рятувального та протипожежного забезпечення польотів, забезпеченням швидкої медичної допомоги і нормативної стоянки ПС;

аеропортовий збір за обслуговування пасажирів в аеровокзалі – граничний (максимальний) розмір плати, що стягується з користувача аеропорту (аеродрому), призначений для покриття витрат експлуатанта аеропорту (аеродрому), пов’язаних з використанням та утриманням: пасажирського терміналу для обслуговування пасажирів під час відправлення/прибуття/трансферу (за виключенням комерційних площ, що підлягають здачі в оренду, залів та зон підвищеного комфорту), та осіб, які зустрічають і проводжають пасажирів, обладнання для забезпечення обслуговування пасажирів та багажу в аеровокзалі (за виключенням авіамостів), а також для покриття витрат експлуатанта аеропорту (аеродрому) пов’язаних з: створенням умов для проходження митного та паспортного контролю, забезпеченням належного доступу до послуг пасажирів з обмеженими фізичними можливостями або осіб з інвалідністю; користуванням наземними транспортними засобами аеропорту, які відносяться до забезпечення доступу пасажирів до будівлі аеровокзалу (автобуси та/або інші види транспорту для трансферу пасажирів між терміналами аеропорту);

аеропортовий збір за забезпечення авіаційної безпеки – граничний (максимальний) розмір плати, що стягується з користувача аеропорту (аеродрому), призначений для покриття витрат експлуатанта аеропорту (аеродрому), пов’язаних з комплексом превентивних заходів безпеки, які застосовуються на регулярній основі та направлені на забезпечення захисту від актів незаконного втручання (за виключенням заходів для забезпечення додаткового рівня безпеки, наданих за додатковим запитом користувача аеропорту (аеродрому)), та які забезпечуються із залученням людських і матеріальних ресурсів аеропорту. Витрати на забезпечення безпеки, які відносяться до неавіаційної діяльності, повинні включатися до вартісної основи такої діяльності;

аеропортовий збір за наднормативну стоянку ПС – граничний (максимальний) розмір плати, що стягується з користувача аеропорту (аеродрому), призначений для покриття витрат експлуатанта аеропорту (аеродрому) в межах контрольованої зони, пов'язаних з використанням та утриманням аеродрому для стоянки ПС понад нормативний час, освітленням, пожежною охороною протягом цього часу. Витрати на цей збір визначаються за їх розподілом між нормативним і наднормативним часом стоянки.».

2. Абзац другий пункту 2.2 Розділу ІІ виключити.

3. Пункт 3.1 Розділу IIІ викласти в такій редакції:

«3.1. Ці Аеропортові збори є граничними.

З метою стимулювання авіакомпаній як комерційних партнерів аеропортів за рішенням керівника аеропорту до граничних ставок цих Аеропортових зборів можуть застосовуватись знижувальні коефіцієнти: при виконанні регулярних рейсів - до 0,2, при виконанні чартерних рейсів - до 0,7, виходячи з економічної ефективності та з дотриманням вимог законодавства про захист економічної конкуренції, а також з урахуванням ціни квитка.».

В. о. начальника

Відділу авіаційного транспорту А. БІБЕР