



ПРОБЛЕМИ ТА ВИКЛИКИ **БІЗНЕСУ** В СФЕРІ ЛОГІСТИКИ





Актуальність портової та річкової логістики

Збільшення урожайності та експортного потенціалу
вимагає:

- більш **ефективної річкової та морської логістики**
- **модернізації інфраструктури**
- закріплення **на законодавчому рівні** вирішення проблем з логістикою

Проблеми портової логістики



Методика справляння портових зборів

- Портові збори сьогодні є завищеними та економічно необґрунтованими
- Ставки за користування портовою інфраструктурою є повторюваними та непрозорими
- Асоціація ініціювала розробку проекту Методики справляння портових зборів в 2015 році

- Зміни ставок портових зборів мають супроводжуватися як економічними розрахунками, так і змінами у законодавстві
- Громіздка бюрократична процедура узгодження нового проекту Методики

Проблеми портової логістики



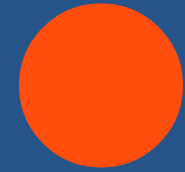
2

Причальний збір та спеціальна послуга

- Дублювання оплати за однакові послуги
- Необґрунтоване цільове використання коштів
- Необґрунтований механізм надання знижок, прийняття політичних рішень

- Прийняття Кабінетом Міністрів України 7 липня 2015 року Постанови № 483
- Оскарження Наказу Мінінфраструктури №541 від 18 грудня 2015 року
- Дискусія щодо встановлення розміру дисконту до ставки спецпослуги при перевалці зернових:
 - 1) в залежності від номінальної потужності перевантажувального комплексу
 - 2) в залежності від даних, зазначених у statement of facts

Проблеми портової логістики



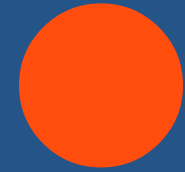
3

Справляння корабельного збору під час каботажних перевезень для суден під іноземним прапором:

- Для суден у каботажному плаванні під іноземним прапором застосовуються ставки для суден у закордонному плаванні
- Поширена практика донарахування сум корабельного збору за здійснені раніше судозаходи

- Сьогодні портові збори регулюються Наказом Мінінфраструктури № 316 від 27 травня 2013 року
- Зміни ставок портових зборів мають супроводжуватися як економічними розрахунками, так і змінами у законодавстві

Проблеми портової логістики



4

Справляння канального збору

- З 2013 по 2015 рр. було витрачено на утримання каналу близько 9% від перерахованої суми збору (на прикладі БДЛК)
- Відбувається перерозподіл коштів на об'єкти в інших портах України
- Наразі неможливо прослідкувати цільове використання коштів



- Потрібно внести зміни до Наказу №316 з метою вирішення даної проблематики
- Підвищення прозорості – удосконалення роботи Єдиного державного веб-порталу відкритих даних

Проблеми річкової логістики

- Лише 3% від загального обсягу транспортування зернових в Україні здійснюється річками
- Потрібно проводити днопоглиблення річок для проходження суден більшого тонуажу
- Продовження періоду навігації
- Оптимізація роботи шлюзів та розвідних мостів
- Забезпечення доступу іноземних судів, зниження тарифів на річках

- Проект ЗУ «Про внутрішній водний транспорт» готується до першого читання у ВРУ
- Проблемний момент законопроекту – річковий збір (у США та деяких країнах ЄС плата за користування внутрішніми водними шляхами не справляється)
- Неможливо зафіксувати у Законі ставку річкового збору

Залучення інвестицій

- Важливість стабільності визначених умов діяльності для інвесторів
- Непрозорість умов здійснення інвестиційної діяльності
- Відсутній чіткий порядок компенсації та практичне його застосування
- Відсутність послідовності політики в державних органах

- Необхідність змін до чинного законодавства/недосконалість законодавства у даній сфері
- Зміни до ЗУ «Про концесії» та до ЗУ «Про державно-приватне партнерство»
- Порядок компенсації інвестицій не пройшов погодження інших центральних органів виконавчої влади

Умови транспортування вантажів залізничним та автомобільним видами транспорту

- Невчасне подання вагонів, зрив погоджених логістичних планів
- Непрозорий розподіл вагонів, немає стимулів для створення власного парку вагонів
- Нестача локомотивів, запасних частин
- Збільшено розміри штрафів за перевантаження автомобілів
- Контроль за перевантаженнями шляхом встановлення мобільних вагових комплексів

- Вирішення проблематики через законопроект «Про залізничний транспорт»
- Законопроект «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо дотримання вагових або габаритних норм та / або умов, визначених у дозволі на участь у дорожньому русі
- Обов'язковість відповідальності та виконуваності Закону для всіх суб'єктів відносин

Дякуємо за увагу!



Юлія Маліч

Європейська Бізнес Асоціація

Контакти:

+38 044 496 06 01

+38 067 324 27 53

yuliya.malich@eba.com.ua

Іванна Медвідь

Група компаній КОФКО в Україні

Контакти:

+38044 220 25 19

+38 050 315 72 71

ivannamedvid@cofcoagri.com

