*Проєкт*

Вноситься

Кабінетом Міністрів України

Денис ШМИГАЛЬ

\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 р.

**ЗАКОН УКРАЇНИ**

**Про внесення змін до деяких законів України щодо плати за використання автомобільних доріг загального користування**

Верховна Рада України **п о с т а н о в л я є**:

І. Внести зміни до таких законів України:

1. У статті 3 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» (Відомості Верховної Ради України, 1998 р., № 14, ст.60 із наступними змінами):

частину третю доповнити пунктом 62 такого змісту:

«62) плати за використання автомобільних доріг загального користування транспортними засобами з повною масою 12 т і більше та коштів від адміністративних стягнень за порушення вимог законодавства щодо плати за використання автомобільних доріг загального користування»;

пункт 1 частини четвертої після слів «атомній електростанції;» доповнити словами «впровадження, утримання та розвиток системи справляння плати за використання автомобільних доріг загального користування транспортними засобами повною масою 12 т і більше та виконання боргових зобов’язань, пов’язаних з впровадженням, утриманням та розвитком такої системи;».

2. У Законі України «Про автомобільні дороги» (Відомості Верховної Ради України, 2005 р., № 51, ст. 556 із наступними змінами):

1) частину другу статті 32 доповнити пунктом 8 такого змісту:

«8) здійснювати оплату за використання автомобільних доріг загального користування у випадках, передбачених законом»;

2) доповнити статтею 331 такого змісту:

«Стаття 331. Плата за використання автомобільних доріг загального користування

Плата за використання автомобільних доріг загального користування справляється за рух транспортних засобів, що мають повну масу 12 т і більше, автомобільними дорогами загального користування державного значення.

Плата за використання автомобільних доріг загального користування сплачується власниками або водіями транспортних засобів.

Плата за використання автомобільних доріг загального користування зараховується до державного бюджету України відповідно до закону.

Перелік транспортних засобів, звільнених від плати за використання автомобільних доріг загального користування, встановлюється Кабінетом Міністрів України.

Перелік автомобільних доріг загального користування державного значення або їх окремих ділянок, на яких справляється плата за використання автомобільних доріг загального користування, встановлюється Кабінетом Міністрів України з урахуванням показника рівності проїзної частини доріг.

Перелік автомобільних доріг загального користування державного значення або їх окремих ділянок, на яких справляється плата за використання автомобільних доріг загального користування переглядається щороку до 1 липня.

Порядок визначення показників рівності проїзної частини доріг встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.

Тариф та порядок розрахунку вартості плати за використання автомобільних доріг загального користування, а також порядок її справляння, встановлюється Кабінетом Міністрів України.

Впровадження, утримання та розвиток системи справляння плати за використання автомобільних доріг загального користування державного значення транспортними засобами, здійснюються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення.

Інформацію про автомобільні дороги загального користування державного значення або їх окремі ділянки, на яких справляється плата за використання автомобільних доріг загального користування розміщується на офіційній вебсторінці центрального органу виконавчої влади, який реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення.

Система справляння плати за використання автомобільних доріг загального користування транспортними засобами включає в себе електронну інформаційну систему справляння плати за використання автомобільних доріг загального користування, а також прилади, які використовуються для визначення напрямку та відстані маршруту руху транспортного засобу.

Власником і розпорядником електронної інформаційної системи справляння плати за використання автомобільних доріг загального користування є держава в особі центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення.

Автоматизований (цифровий) доступ до електронної інформаційної системи справляння плати за використання автомобільних доріг загального користування надається розпорядником на безоплатній основі центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну митну політику, Національній поліції.

Порядок ведення електронної інформаційної системи справляння плати за використання автомобільних доріг загального користування встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.

Фінансування заходів з впровадження, утримання та розвитку системи справляння плати за використання автомобільних доріг загального користування транспортними засобами здійснюється за рахунок коштів державного дорожнього фонду та інших джерел фінансування, не заборонених законодавством.

Положення цієї статті не застосовуються до платних автомобільних доріг та їх окремих ділянок.

Виконання вимог, визначених частиною першою цієї статті, не звільняє водіїв та власників транспортних засобів, від виконання вимог, визначених статтею 33 цього Закону.».

3. У Законі України «Про дорожній рух» (Відомості Верховної Ради України, 1993 р., № 31, ст. 338 із наступними змінами):

1) частину другу статті 16 доповнити новим абзацом такого змісту:

«здійснювати рух транспортним засобом автомобільними дорогами загального користування та їх окремими ділянками, щодо яких встановлено плату за використання автомобільних доріг загального користування, за наявності у транспортному засобі приладу у справному стані, який забезпечує передачу інформації щодо використання таких доріг.»;

2) статтю 29 після частини другої доповнити частинами третьою та четвертою такого змісту:

«Участь у дорожньому русі транспортних засобів, з яких, відповідно до законодавства, справляється плата за використання автомобільних доріг загального користування, допускається за наявності у транспортному засобі приладу у справному стані, який забезпечує передачу інформації щодо використання автомобільних доріг загального користування, та за умови внесення плати за використання автомобільних доріг загального користування, відповідно до порядку, встановленого Кабінетом Міністрів України.

Вимоги до приладу, який забезпечує передачу інформації щодо використання доріг загального користування встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.».

У зв’язку з цим частини третю – п’яту вважати частинами п’ятою – сьомою;

3) частину першу статті 523 доповнити новим абзацом такого змісту:

«здійснення контролю за наявністю та справним станом приладу, який забезпечує передачу інформації щодо використання автомобільних доріг загального користування та дотриманням вимог законодавства про плату за використання автомобільних доріг загального користування.».

4. У Законі України «Про Національну поліцію» (Відомості Верховної Ради, 2015 р., № 40-41, ст. 379 із наступними змінами):

1) пункт 11 частини першої статті 23 викласти в такій редакції:

«11) регулює дорожній рух, здійснює контроль за дотриманням правил дорожнього руху його учасниками, технічним станом транспортних засобів, правомірністю їх експлуатації на вулично-дорожній мережі та дотриманням вимог законодавства про плату за використання автомобільних доріг загального користування;»;

2) частину першу статті 35 доповнити новим пунктом 11 такого змісту:

«11) якщо зупинка транспортного засобу здійснюється з метою контролю наявності та справного стану приладу, який забезпечує передачу інформації щодо використання автомобільних доріг загального користування та за дотриманням вимог законодавства про плату за використання автомобільних доріг загального користування».

ІІ. Прикінцеві та перехідні положення

1. Цей Закон набирає чинності з 1 січня 2023 року.

2. Кабінету Міністрів України протягом шести місяців з дня набрання чинності цим Законом:

прийняти нормативно-правові акти, необхідні для реалізації цього Закону;

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

|  |  |
| --- | --- |
| Голова Верховної Ради України |  |