Додаток 2
до Методики проведення аналізу впливу
регуляторного акта

**ВИТРАТИ**
**на одного суб’єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

Передбачається, що прийняття Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України у зв’язку із прийняттям Закону України «Про мультимодальні перевезення» та впровадження програм підтримки мультимодального транспорту неминуче призведе до розвитку інфраструктури мультимодальних перевезень. Протягом п’яти років з моменту прийняття Закону в Україні буде побудовано не менше ніж 5 мультимодальних терміналів у місцях основної концентрації вантажопотоків. Очікується, що термінали з'являться в таких містах: Запоріжжя, Львів, Вінниця, Чернігів, Хмельницький, Черкаси, а також на прикордонному переході Україна – Польща.

З огляду на те, що приблизна кошторисна вартість організації одного терміналу становить 20-40 млн дол., прогнозується, що за 5 років підприємства інвестують у розвиток термінальної мережі 180 млн. дол.

Насамперед у проектах будівництва терміналів братимуть участь великі системні підприємства, які вже мають значні активи в транспортній сфері (переважно на залізничному транспорті). Такі підприємства будуть намагатися залучати партнерів, які мають досвід реалізації подібних проектів (імовірно, з операторів мультимодальних терміналів з ЄС).

Крім того, інвестувати в термінали будуть великі вантажовласники, що мають вантажну базу, здатну завантажити потужності передбачуваного терміналу.

Можна припустити, що всього до розвитку термінальних потужностей в Україні буде залучено 5 суб’єктів господарювання. Проте можливий і такий варіант розвитку подій, коли термінальну мережу створять один-два великих суб’єкти.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Порядковий номер** | **Витрати** | **За перший рік** | **За п’ять років** |
| 1 | Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень | 0 | 0 |
| 2 | Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень | 475 200 | 69 222 213 |
| 3 | Витрати, пов’язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень | 0 | 0 |
| 4 | Витрати, пов’язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень | 0 | 0 |
| 5 | Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов’язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень | 0 | 0 |
| 6 | Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень | 0 | 0 |
| 7 | Витрати, пов’язані із наймом додаткового персоналу, гривень | 0 | 0 |
| 8 | Інше (уточнити), гривень | 0 | 0 |
| 9 | РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень | 475 200 | 69 222 213 |
| 10 | Кількість суб’єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць | 2 | 5 |
| 11 | Сумарні витрати суб’єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 х рядок 10), гривень | 950 400 | 346 111 065 |

Розрахунок відповідних витрат на одного суб’єкта господарювання

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **За перший рік** | **Періодичні (за рік)** | **Витрати за п’ять років** |
| Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень | 0 | 0 | 0 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)** | **Витрати за п’ять років** |
| Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень | 475 200 | 69 222 213 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)** | **Витрати на оплату штрафних санкцій за рік** | **Разом за рік** | **Витрати за п’ять років** |
| Витрати, пов’язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу) | 0 | 0 | 0 | 0 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **Витрати на погодження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)** | **Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік стартовий)** | **Разом за рік (стартовий)** | **Витрати за п’ять років** |
| Витрати на отримання адміністравних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов’язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо) | 0 | 0 | 0 | 0 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **Разом за рік (стартовий)** | **Періодичні ( за наступний рік)** | **Витрати за п’ять років** |
| Витрати, на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо) | 0 | 0 | 0 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид витрат** | **Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу( за рік)** | **Витрати за п’ять років** |
| Витрати, пов’язані із наймом додаткового персоналу  | 0 | 0 |

Прийняття Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України у зв’язку з прийняттям Закону України «Про мультимодальні перевезення» та впровадження програм підтримки мультимодального транспорту не передбачає витрат, пов’язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю).