Додаток 2

до аналізу впливу регуляторного акта

**ВИТРАТИ**  
**на одного суб’єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Порядковий номер | Витрати | За перший рік | За п’ять років |
| 1. | Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень | 0 | 0 |
| 2. | Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень | 0 | 0 |
| 3. | Витрати, пов’язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень | 0 | 0 |
| 4. | Витрати, пов’язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень | 0 | 0 |
| 5. | Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов’язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень | 2027\* | 2027\* |
| 6. | Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень | 0 | 0 |
| 7. | Витрати, пов’язані із наймом додаткового персоналу, гривень | 0 | 0 |
| 8. | Інше (уточнити), гривень | 0 | 0 |
| 9. | РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень | 2027\* | 2027\* |
| 10. | Кількість суб’єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць | 232 | 232 |
| 11. | Сумарні витрати суб’єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 х рядок 10), гривень | 470 264\*\* | 470 264\*\* |

\*Враховуючи те, що відповідно до статті 14 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» за видачу ліцензії справляється разова плата у розмірі одного прожиткового мінімуму, виходячи з розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб, що діє на день прийняття органом ліцензування рішення про видачу ліцензії, під час розрахунку використано цифру, закладену в державному бюджеті з 01.01.2020, та становитиме 2027 грн. Подальша вартість ліцензії залежатиме від установленого Законом України про Державний бюджет України на відповідний період показника прожиткового мінімуму.

\*\*Згідно з перехідними положеннями до проєкту Закону на строк протягом 5 років (для внутрішніх перевезень) та протягом 3 років (для міжнародних перевезень), остаточна сума може варіюватися залежно від року приведення своєї господарської діяльності у відповідність із особливостями акта, а також року отримання ліцензії для внутрішнього перевезення вантажів, норма щодо обов’язкової наявності якої передбачена з 1 січня 2024 року.

Для прикладу, згідно з консенсус-прогнозом Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, прогнозний розмір доходів населення зросте у 2019 році на +23,5%, у 2020 на +17,4%, у 2021 році на +14,8%. Отже, вартість ліцензії у наступні періоди зростатиме відповідно до рівня прожиткового мінімуму.

Таким чином, прогнозний розмір прожиткового мінімуму становитиме:

* у 2020 році – 2687,6 грн;
* у 2021 році – 3085,8 грн.

Розрахунок відповідних витрат на одного суб’єкта господарювання

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Вид витрат | У перший рік | Періодичні (за рік) | Витрати за п’ять років |
| Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо | 0 | 0 | 0 |

Запропоновані законодавчі зміни не передбачають витрат на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид витрат | Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік) | Витрати за п’ять років |
| Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів) | 0 | 0 |

Проєктом Закону не передбачається внесення змін до Податкового кодексу України в частині зміни розміру податків та зборів. Проєкт Закону стосується суб’єктів господарювання, що на сьогодні є платниками податків та зборів.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид витрат | Витрати  на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік) | Витрати  на оплату штрафних санкцій за рік | Разом за рік | Витрати за п’ять років |
| Витрати, пов’язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу) | 0 | 0 | 0 | 0 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид витрат | Витрати  на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік) | Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік) | Разом за рік | Витрати за п’ять років |
| Витрати, пов’язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо) | 0 | 0 | 0 | 0 |

Проєктом Закону передбачається (у ряді випадків) конфіскація транспортного засобу, що став знаряддям вчинення правопорушення.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид витрат | Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо) | Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий) | Разом за рік (стартовий) | Витрати за п’ять років |
| Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов’язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування, тощо) | 0 | 2027 | 2027 | 2027 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Вид витрат | За рік (стартовий) | Періодичні  (за наступний рік) | Витрати за п’ять років |
| Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо) | 0 | 0 | 0 |

Сума основних (транспортних) засобів, оборотних засобів, доходів, оборотних активів за останній звітний фінансовий рік на підтвердження належного фінансового стану автомобільним перевізником, здобувачем ліцензії на здійснення діяльності з перевезення пасажирів чи вантажів надалі визначатиметься Ліцензійними умовами. При цьому автомобільний перевізник – здобувач ліцензії може підтвердити свій належний фінансовий стан шляхом надання банківської гарантії, договору страхування професійної відповідальності на суму і строк, не менші, ніж передбачатиметься Ліцензійними умовами.

Відповідно до Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 року для відповідності вимозі, установленій у підпункті (с) частини першої статті 3, підприємство повинно завжди мати здатність виконувати свої фінансові зобов’язання протягом фінансового року. З цією метою підприємство демонструє, на основі щорічних звітів, засвідчених аудитором або відповідно акредитованою особою, що воно щороку має у своєму розпорядженні капітал і резерви на загальну суму щонайменше 9000 євро у випадку використання одного транспортного засобу та 5000 євро за використання кожного додаткового транспортного засобу[[1]](#footnote-1).

Проте умови, які стосуються вимоги щодо необхідної суми капіталу, не застосовуються для України (Додаток 32 до Угоди ).

Водночас відповідно до проєкту Закону умови щодо належного фінансового стану визначатимуться Ліцензійними умовами.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид витрат | Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік) | Витрати за  п’ять років |
| Витрати, пов’язані із наймом додаткового персоналу | 0 | 0 |

1. Регламент (ЕС) 1071/2009, стаття 7. [↑](#footnote-ref-1)