Додаток до пояснювальної

записки (пункт 7)

**ПРОГНОЗ ВПЛИВУ**

**реалізації наказу Міністерства інфраструктури України**

**«Про внесення зміни до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов’язані з ними послуги, щодо уніфікації тарифної політики на перевезення порожніх вагонів» на ключові інтереси заінтересованих сторін**

1. Основними положеннями наказу є вдосконалення тарифної політики, уніфікація тарифів на перевезення порожніх вагонів та встановлення єдиного коефіцієнта до тарифів Збірника тарифів, які реалізуються тільки шляхом внесення відповідним проектом наказу Мінінфраструктури змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов’язані з ними послуги.

Реалізація наказу дозволить:

частково зменшити збитковість перевезень порожніх вагонів, скоротити перехресне субсидування між вантажами;

уніфікувати тарифи для порожнього пробігу вагонів;

одержати доходи ПАТ «Укрзалізниця» від перевезень з 01 вересня 2018 року до кінця поточного року в розмірі 0,972 млрд. грн., що складає майже 1,6% доходних надходжень від перевезень вантажів у межах України;

збільшити додаткові податкові надходження до Державного бюджету України в сумі 87,9 млн. грн.;

здійснити модернізацію 2707 од. вантажних вагонів та 557 од. виготовити.

2. Вплив на ключові інтереси всіх заінтересованих сторін

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Заінтересована сторона | Ключовий інтерес | Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі) | Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу) |
| короткостроковий вплив (до року) | середньостроковий вплив(більше року) |
| ПАТ «Укрза-лізниця» | Удосконален-ня тарифної політики та уніфікація тарифів на перевезення порожніх вагонів | 0,972 млрд. грн. буде витрачено на модернізацію 2707 од. вантажних вагонів та виготовлення 557 од. вантажних вагонів | Буде вдосконалюватися тарифна політика на залізничному транспорті | Наказом будуть внесені зміни до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов’язані з ними послуги, які дозволять встановити єдиний коефіцієнт до тарифів |
| Суб’єкти господарювання, що є учасниками процесу перевезення залізничним транспортом порожніх вагонів, власники вагонів та оператори | Покращення якості послуг за рахунок проведення запланованих модернізації вантажних вагонів та їх виготовлення  | Збільшення рівня державно регульованих тарифів у середньорічному розрахунку відбудеться на 17,8%, а не на 34%, як заплановано в кількісних припущеннях прогнозу основних макропоказників економічного й соціального розвитку України на 2018 рік, схвалених постановою Кабінету Міністрів України від 01 грудня 2017 року «Про внесення змін у додатки 1 і 2 до постанови Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 року № 411» | За наявності коштів будуть поліпшуватися умови із забезпечення здійснення перевезень вантажів залізничним транспортом | Кошти, одержані від уніфікації тарифів на перевезення порожніх вагонів, дозволять здійснити заплановані модернізацію вантажних вагонів та їх виготовлення  |