Додаток

до пояснювальної записки

(пункт 7)

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ

реалізації наказу Міністерства інфраструктури України «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства інфраструктури України від 20 червня 2012 року № 331» на ключові інтереси заінтересованих сторін

1..Наказом Міністерства інфраструктури України «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства інфраструктури України від 20 червня 2012 року № 331» на ключові інтереси заінтересованих сторін запроваджується зменшення втручання держави у договірні відносини між суб’єктами господарювання на ринку пасажирських автомобільних перевезень.

2. Реалізація наказу Міністерства інфраструктури України «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства інфраструктури України від 20 червня 2012 року № 331»: сприятиме створенню умов для одержання споживачами, представниками бізнесу та суспільством в цілому значних економічних та соціальних переваг щодо існуючого стану;

зменшенню витрат суб’єктів господарювання;

створенню підстав для подальшого розвитку ринку автомобільних перевезень;

упорядкуванню державного регулювання та розподілу функцій органів виконавчої влади, удосконаленню правових засад діяльності, державного контролю на автомобільному транспорті.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Заінтересована  сторона | Ключовий інтерес | Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі) | | Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу) |
| Короткостроковий  вплив  (до року) | Середньостроковий вплив  (більше року) | Реалізація акта сприятиме створенню умов для одержання споживачами, представниками бізнесу та суспільством в цілому значних економічних та соціальних переваг щодо існуючого стану.  Для суспільства і держави буде досягнуто сталий розвиток сектору економіки, зростання поповнення бюджету, створення умов для розвитку ринку праці та забезпечення соціальних зобов’язань шляхом:  приведення нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України у відповідність із нормативно-правовими актами вищої юридичної сили;  забезпечення розвитку ринку автомобільних пасажирських перевезень, його детінізація, збільшення надходжень від оподаткування легальної діяльності перевізників;  прийняття чесних правил роботи на ринку перевезень та зменшення корупції;  забезпечення конкурентоспроможності вітчизняних перевізників та захисту ринку перевезень від конкурентів |
| Громадяни | Створення умов для зменшення витрачання часу перед початком перевезення;  захист персональних даних | Позитивний вплив (підвищення якості надання послуг, усунення дискримінації пасажирів щодо захисту їх персональних даних) | Позитивний вплив (підвищення якості надання послуг, усунення дискримінації пасажирів щодо захисту їх персональних даних, створення нових робочих місць) |
| Суб’єкти господарювання | Зменшення корупції завдяки чіткому визначенню державного регулювання та розподілу сфери відповідальності між органами виконавчої влади;  створення справедливих і прозорих правил допуску на ринок, на підставі вільних договірних відносин; застосування умов до запровадження чесної конкуренції | Позитивний вплив (зменшення витрат суб’єктів господарювання; упорядкування державного регулювання та розподілу функцій органів виконавчої влади) | Позитивний вплив (створення підстав для подальшого розвитку ринку автомобільних перевезень, шляхом запровадження вільних договірних відносин; стимулювання конкурентоспроможності бізнесу) |