Додаток до

пояснювальної записки

(пункт 6)

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ

реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін

1. Суттю проекту акта є впровадження системи ефективного управління безпекою дорожнього руху для забезпечення захисту життя та здоров’я населення.

Чинна редакція Закону України «Про дорожній рух» не передбачає обов’язкового технічного контролю стану транспортних засобів для фізичних осіб, що використовують такі транспортні засоби у власних потребах, не пов’язаних з комерційною діяльністю. Проте, зазначені положення не відповідають сучасним вимогам до стандартів безпеки дорожнього руху, а тому мають бути переглянуті шляхом впровадження прозорої та доступної системи періодичних перевірок транспортних засобів на придатність до експлуатації відповідно до Директиви 2014/45/ЄС.

Проект акта у більшій мірі впливатиме на суб’єктів господарювання, що здійснюють внутрішні перевезення пасажирів та вантажів (в частині зобов’язання щодо установки контрольних пристроїв на певні категорії ТЗ, періодичної підготовки водіїв з метою підвищення їх професійної компетентності), оскільки суб’єкти господарювання, що здійснюють міжнародні перевезення, виконують такі вимоги відповідно до чинних міжнародних угод.

Проект акта створить умови для одержання споживачами, представниками бізнесу та суспільством в цілому значних економічних та соціальних переваг щодо існуючого стану.

Для суспільства і держави буде досягнуто сталий розвиток сектору економіки, зростання поповнення бюджету, зниження рівня аварійності та забезпечення соціальних зобов’язань.

1. Вплив на ключові інтереси усіх заінтересованих сторін

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Заінтересована сторона | Ключовий інтерес | Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбаченої динаміки змін основних показників (у числовому або кількісному виразі) | | Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу) |
| короткостоковий вплив (до року) | середньостроковий вплив  (більше року) |  |
| Держава | зменшення ДТП;  покращення показників безпеки дорожнього руху;  сприяння сталому розвитку сектора економіки;  залучення інвестицій у підприємницьку діяльність;  створення додаткових робочих місць;  додаткові надходження до бюджету;  підвищення України у міжнародних рейтингах;  формування позитивного міжнародного іміджу держави;  позитивний вплив на екологічний стан навколишнього середовища | - | Позитивний вплив | Удосконалення механізмів державного регулювання сприятиме зменшенню ДТП, покращенню показників безпеки дорожнього руху;  для держави, громадян, суб’єктів підприємницької діяльності, в тому числі покращення показників безпеки на автомобільному транспорті, скорочення матеріальних витрат, пов’язаних з пошкодженням майна, а також запобігання людським втратам, створення сприятливого інвестиційного клімату для залучення інвестицій у підприємницьку діяльність в галузі транспорту, створення додаткових робочих місць, збільшення надходжень до бюджету. |
| Громадянин | підвищення якості та безпеки перевезень;  запобігання людським втратам через серйозні травми або смерть унаслідок ДТП;  скорочення матеріальних витрат, пов’язаних з пошкодженням майна;  покращення показників безпеки дорожнього руху | - | Позитивний вплив |
| Суб’єкт господарювання | Зменшення ДТП;  Запобігання людським втратам через серйозні травми або смерть унаслідок ДТП;  скорочення матеріальних витрат, пов’язані з пошкодженням майна;  покращення умов підприємництва за рахунок чинників для зменшення корупції;  створення сприятливого клімату для залучення інвестицій у підприємницьку діяльність;  організація підприємств з надання послуг з перевірки на придатність ТЗ до експлуатації;  створення нових робочих місць | - | Позитивний вплив | Суб’єкти підприємницької діяльності, які використовують певні категорії ТЗ, понесуть додаткові витрати для забезпечення операційної діяльності, пов’язані з установкою та обслуговуванням контролюючого обладнання, періодичною професійною підготовкою водіїв. Проте, скорочення матеріальних витрат, обумовлених пошкодженням майна під час ДТП, перевищує такі додаткові витрати. |