Додаток 1

до Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування

(пункт 2 розділу II)

ЗРАЗОК

Міністерство інфраструктуритУкраїни

Комісії з відбору учасників відбору учасників експериментального проєкту та дільниць залізничних колій загального користування

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(посада, ініціал імені та прізвище уповноваженої особи

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

заявника та повне найменування заявника)

код ЄДРПОУ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

місце реєстрації: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Контакт.тел. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ЗАЯВА

про участь у експериментальному проекті щодо допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування

Цією заявою \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (повне найменування заявника)

висловлює бажання взяти участь у реалізації експериментального проекту щодо допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування, що реалізується відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 року № 1043 «Про реалізацію експериментального проекту щодо допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування», на дільниці \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 (назва дільниці)

та подає документи, передбачені пунктом 1 розділу II Положення (додаються).

Додатки: на \_\_\_\_\_ арк. в 1 прим.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (посада) (підпис) (ініціал імені та прізвище уповноваженої особи заявника)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ р.[[1]](#footnote-1)

Додаток 2

до Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування

(пункт 2.14 розділу II)

ЗРАЗОК

Міністерство інфраструктуритУкраїни

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(посада, ініціал імені та прізвище уповноваженої особи

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

заявника та повне найменування заявника)

код ЄДРПОУ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

місце реєстрації: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Контакт.тел. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПОВІДОМЛЕННЯ

про припинення участі в експериментальному проекті щодо допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування

Цим \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ повідомляє про

 (повне найменування заявника)

намір припинити участь у реалізації експериментального проекту щодо допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування, що реалізується відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04 грудня 2019 року № 1043 «Про реалізацію експериментального проекту щодо допуску до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування», на дільниці \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ з
 (назва дільниці)

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ р.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (посада) (підпис) (ініціал імені та прізвище уповноваженої особи заявника)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ р.[[2]](#footnote-2)

Додаток 3

до Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування

(пункт 3.2 розділу III)

Перелік нормативно-правових актів,які регламентують організацію експлуатації локомотивів, роботи локомотивних бригад, вимоги до тягового рухомого складу та забезпечення безпеки руху поїздів

1. Правила технічної експлуатації залізниць України, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 року № 411, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 25 лютого 1997 року за № 50/1854 (із змінами);

2. Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України, затверджене наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 14 червня 2007 року № 499, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 9 липня 2007 року за № 777/14044;

3. Порядок проведення медичних оглядів працівників певних категорій, затверджений наказом Міністерства охорони здоров’я України від 21 травня 2007 року № 246, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 23 липня 2007 року за № 50/1854;

4. Інструкція з сигналізації на залізницях України», затверджена наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 23 червня 2008 року №747 ([наказ визнано таким, що не підлягає державній реєстрації (згідно з наказом Міністерства юстиції України  від 27 червня 2008 року № 1091/5)](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/MUS7745.html);

5. Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 21 грудня 2009 року
№ 1322, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 22 березня 2010 року
за № 230/17525;

6. Порядок проведення медичних оглядів працівників певних категорій залізничного транспорту, метрополітенів та підприємств міжгалузевого промислового залізничного транспорту України, затверджений наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 29 квітня 2010 року № 240, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 16 липня 2010 року
за № 537/17832 (із змінами);

7. Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті, затверджене наказом Міністерства інфраструктури України
від 03 липня 2017 року № 235, зареєстроване в Міністерстві юстиції України
25 липня 2017 року за № 904/30772;

8. Порядок технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті, затверджений наказом

Продовження додатка 3

Міністерства інфраструктури України від 21 вересня 2018 року № 433, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 жовтня 2018 року
за № 1185/32637.

Додаток 4

до Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування

(пункт 3.3 розділу III)

Періодичність проходження ремонтів локомотивів підприємств

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид та серія тепловоза | НОРМАТИВНІ МІЖРЕМОНТНІ ПЕРІОДИ | Примітка |
| Технічне обслуго-вування | Поточні ремонти | Капітальні ремонти |
| ТО-3тис.км /діб. | ПР-1тис.км/міс. | ПР-2тис.км/міс | ПР-3тис.км/міс | КР-1тис.км/рік | КР-2тис.км/рік |
| Магістральні: вантажні та пасажирські |
| 2ТЕ10в/і | 10/- | 50/- | 110/- | 225/- | 900/7 | 1800/13 | Експлуатація понад нормативний термін служби |
| 11/- | 50/- | 150/- | 300/- | 990/7,5 | 1980/14 | В межах нормативного терміну служби або після КРП |
| М62, 2М62 | 9/- | 45/- | 90/- | 180/- | 720/4,5 | 1440/9 | Експлуатація понад нормативного терміну служби |
| 10/- | 50/- | 95/- | 195/- | 780/5 | 1560/10 | В межах нормативного терміну служби або після КРП |
| 13/- | 65/- | 130/- | 260/- | 1040/6 | 2100/12 | Після виконання глибокої комплексної модернізації новим силовим обладнанням |
| 2М62У | 9/- | 45/- | 90/- | 180/- | 720/6,0 | 1440/12 | Експлуатація понад нормативного терміну служби |
| 9/- | 45/- | 90/- | 180/- | 780/6,5 | 1560/13 | В межах нормативного терміну служби або після КРП |
| 13/- | 65/- | 130/- | 260/- | 1040/8 | 2100/15 | Після виконання глибокої комплексної модернізації новим силовим обладнанням |
| 2ТЕ116 | 10/- | 50/- | 150/- | 300/- | 900/8 | 1800/14 | Експлуатація понад нормативного терміну служби |
| 11/- | 55/- | 165/- | 330/- | 990/9 | 1980/15,5 | В межах нормативного терміну служби або після КРП |
| Продовження додатка 4 |
| Вид та серія тепловозу | НОРМАТИВНІ МІЖРЕМОНТНІ ПЕРІОДИ | Примітка |
| Технічне обслуго-вування | Поточні ремонти | Капітальні ремонти |
| ТО-3тис.км /діб. | ПР-1тис.км/міс. | ПР-2тис.км/міс | ПР-3тис.км/міс | КР-1тис.км/рік | КР-2тис.км/рік |
| Маневрові з електропередачою |
| ЧМЕЗ в/і | -/36 | -/8,5 | - | -/30 | -/8,5 | -/17 | Експлуатація понад нормативний термін служби |
| ЧМЕ3 в/і | -/45 | -/8,5 | - | -/30 | -/8,5 | -/17 | В межах нормативного терміну служби або після виконання КРП |
| ЧМЕ3 в/і | -/58 | -/11 | - | -/39 | -/11 | -/22 | Після виконання глибокої комплексної модернізації новим силовим обладнанням |
| ЧМЕ2 | -/15 | -/4 | - | -/16 | - | - | - |
| ТУ2, ТУ7 | -/15 | -/2 | -/8 | -/16 | -/5 | -/10 | - |
| ТЕМ103 | 600 год/15 діб | 6250 год/15 міс. | \_ | 18750 год /45 міс | 75 000год15 років | - |  |
| ТЕМ 18 | -/30 | -/12 | -/24 | -/48 | -/6 | -12 |  |
| Маневрові з гідропередачою |
| ТГМ23,За ТГК2 | -/10 | -/2 | -/8 | -/16 | -/5 | -/10 | - |
| У випадку використання приватних локомотивів, тип та серія яких не вказана у Додатку, терміни проходження ремонтів встановлюються у відповідності до порядку, об’єму та термінів, визначених заводом виробником локомотива |

1. У разі, коли заява та додатки подають у письмовому вигляді. [↑](#footnote-ref-1)
2. У разі, коли заява та додатки подають у письмовому вигляді. [↑](#footnote-ref-2)