ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

ЗМІНИ,

що вносяться до Ліцензійних умов провадження

господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних

вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом

1. Пункт 1 доповнити абзацом другим такого змісту:

«Під господарською діяльністю з перевезення небезпечних вантажів, вантажів, що внаслідок здійснення технологічних операцій із небезпечними речовинами стають небезпечним вантажем та небезпечними відходами річковим, морським транспортом цих Ліцензійних умовах розуміється діяльність з переміщення небезпечних вантажів. Інші терміни, які вживаються у цих Ліцензійних умовах щодо перевезення небезпечних вантажів визначені у Законі України «Про перевезення небезпечних вантажів».

1. Пункт 2 викласти в такій редакції:

«2. Ці Ліцензійні умови є обов’язковими для виконання всіма суб’єктами господарювання (незалежно від їх організаційно-правової форми та форми власності), які провадять або мають намір провадити господарську діяльність з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, вантажів, що внаслідок здійснення технологічних операцій із небезпечними речовинами стають небезпечним вантажем та/або небезпечних відходів річковим, морським транспортом і отримали ліцензію на цей вид господарської діяльності.

Господарська діяльність може провадитись за одним або декількома видами:

перевезення пасажирів річковим транспортом, в тому числі малим/маломірним судном;

перевезення пасажирів морським транспортом, в тому числі малим/маломірним судном;

перевезення небезпечних вантажів та/або небезпечних відходів річковим транспортом;

перевезення небезпечних вантажів та/або небезпечних відходів морським транспортом;

транспортне обслуговування вантажів (вантажні операції, що включають в себе навантаження небезпечного вантажу та/або небезпечних відходів на річковий, морський транспорт, вивантаження небезпечного вантажу та/або небезпечних відходів із річкового, морського транспорту, перевантаження, перевалка на транспортні засоби іншого виду транспорту).».

3. У пункті 3:   
1) доповнити абзацом другим такого змісту:

«вантажні операції – навантаження небезпечного вантажу та небезпечних відходів на річковий, морський транспорт, вивантаження небезпечного вантажу та небезпечних відходів із річкового, морського транспорту, перевантаження, перевалка на транспортні засоби іншого виду транспорту(далі – вантажні операції)».

У зв’язку з цим абзаци другий – шостий вважати відповідно абзацами четвертим – сьомим.

2) абзац сьомий викласти в такій редакції:

«Інші терміни вживаються у значенні, наведеному в Законах України «Про ліцензування видів господарської діяльності», «Про перевезення небезпечних вантажів», Кодексі торговельного мореплавства».

1. Пункт 16 викласти в такій редакції:

«Члени екіпажу судна ліцензіата, які допущені до роботи з небезпечними вантажами, повинні мати кваліфікацію відповідно до вимог Глави ІІ, V Міжнародної Конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками.

Працівники суб’єктів господарювання, що займаються класифікацією, пакуванням, маркуванням чи нанесенням знаків небезпеки та інформаційних табло на упаковки, оформленням транспортних документів, відправленням, перевезенням або прийманням небезпечних вантажів, проведенням вантажних та інших операцій, пов'язаних з перевезенням таких вантажів повинні пройти спеціальне навчання та отримати свідоцтво (сертифікат) передбачене Порядком проведення спеціального навчання працівників суб’єктів перевезення небезпечних вантажів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285 (Офіційний вісник України, 2007 р., № 83, ст. 3086)».

5. Пункт 18 доповнити частиною другою наступного змісту:

«Ліцензіат повинен дотримуватись вимог статті 35 Закону України   
«Про загальнообов’язкове державне соціальне страхування» та статті 1 Закону України «Про збір та облік єдиного внеску на загальнообов’язкове державне страхування»

6. Доповнити пунктами 201 та 202 такого змісту:

«201.При здійснені господарської діяльності з перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом ліцензіат повинен призначити осіб, що здійснюють контроль:

за вантажними операціями;

за зберіганням небезпечних вантажів.*».*

202. Ліцензіат, що здійснює вантажні операції і короткострокове зберігання небезпечних вантажів має бути у повному обсязі забезпечений виробничими об’єктами та обладнанням, відповідно до вимог розділу VI Правил перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України, затверджених Мінінфраструктури».

1. Доповнити пунктами 221, 222 та 223 такого змісту:

«221. При здійсненні вантажних операцій з небезпечними вантажами у портах ліцензіат повинен дотримуватись:

у разі перевезення морським транспортом вимог Міжнародного кодексу морського перевезення небезпечних вантажів (Правила МОПОГ), та Правил надання послуг у морських портах України, затверджених Мінінфраструктури;

у разі перевезення внутрішнім водним транспортом Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ВОПНВ) та Правил перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами України, затверджених Мінінфраструктури.

Виробничі об’єкти та обладнання повинні бути у справному стані, придатними до експлуатації (використання).

222. Гідротехнічні споруди, які використовуються здобувачем ліцензії на підставі власності або користуються на інших законних підставах повинні мати свідоцтво про придатність гідротехнічної споруди до експлуатації, відповідно до вимог розділу ІІ Положення про організацію та порядок здійснення технічного нагляду за гідротехнічними спорудами воднотранспортного комплексу, затвердженого Мінінфраструктури.

223.Суб’єкт господарювання повинен мати у наявності або на умовах договору місця зберігання небезпечних вантажів (склади, майданчики, причали), що забезпечують безпеку зберігання таких вантажів.»

1. Доповнити пункт 25 абзацом другим такого змісту:

«Мінімальна кількість членів екіпажу суден ліцензіата повинна відповідати вимогам передбачених розділом IV Порядку визначення мінімального складу екіпажу судна, затвердженого Мінінфраструктури, всі члени екіпажу суден ліцензіата, які допущені до роботи, повинні мати відповідну кваліфікацію.».

1. Доповнити пункт 30 абзацом другим такого змісту:

«Судно є власністю ліцензіата або використовуються ліцензіатом на умовах договору фрахтування про що свідчить відповідний запис в суднових реєстраційних документах.».

1. Додаток 2 до Ліцензійних умов викласти в такій редакції:

«

Перелік

документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії

Перелік документів, що додаються до заяви про отримання ліцензії на перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом

Відомості про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом

Копія паспорта керівника здобувача ліцензії (або довіреної особи) з відміткою контролюючого органу про повідомлення про відмову через свої релігійні переконання від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб - підприємців, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу)

Копії кваліфікаційних документів членів екіпажу\*

Копія акта огляду судна Морської адміністрації\*

Копія пасажирського свідоцтва (для пасажирських суден)\*

Копія класифікаційного свідоцтва судна\*

Копія свідоцтва про управління безпекою

Копія документа про відповідність системи управління безпекою\*

Копії документів, що підтверджують право здобувача ліцензії, як судновласника використовувати судно на законних підставах\*

Копії документів, що підтверджують право здобувача ліцензії використовувати місця зберігання небезпечних вантажів (склади, майданчики, причали) на законних підставах\*\*

Копії свідоцтв (сертифікату) спеціалістів, які відповідальні за зберігання небезпечних вантажів\*\*

Копії свідоцтв (сертифікату) спеціалістів, які відповідальні за організацію перевезень небезпечних вантажів та/або небезпечних відходів\*\*.

Копія свідоцтва про придатність гідротехнічної споруди до експлуатації\*\*

Копії робочої технологічної схеми\*\*

Всі копії підтверджуючих документів повинні бути завірені здобувачем ліцензії, крім документів, що засвідчують повноваження уповноваженої особи.

У разі подання електронних документів у випадках, передбачених Законом, усі документи, крім документів, що засвідчують повноваження уповноваженої особи, можуть засвідчуватися електронним цифровим підписом заявника відповідно до законодавства.

\* У разі здійснення господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом;

\*\* У разі здійснення вантажних операцій

У разі відсутності позначки документи надаються всіма суб’єктами господарювання

Документи, що додаються до заяви про отримання ліцензії на перевезення пасажирів малими/маломірними суднами:

Відомості про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом

Копія паспорта керівника здобувача ліцензії (або довіреної особи) з відміткою контролюючого органу про повідомлення про відмову через свої релігійні переконання від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб - підприємців, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу)

Копії свідоцтва на право управління малим/маломірним судном спеціалістів, які забезпечуватимуть надання відповідних послуг

Копія акта огляду судна Морської адміністрації

Копії документів, що підтверджують право здобувача ліцензії, як судновласника, використовувати судно на законних підставах.

Всі копії підтверджуючих документів повинні бути завірені здобувачем ліцензії, крім документів, що засвідчують повноваження уповноваженої особи.

У разі подання електронних документів у випадках, передбачених Законом, усі документи, крім документів, що засвідчують повноваження уповноваженої особи, можуть засвідчуватися електронним цифровим підписом заявника відповідно до законодавства.».

1. Додаток 3 до Ліцензійних умов викласти в такій редакції:

«

Додаток 3

до Ліцензійних умов

ВІДОМОСТІ   
про наявність матеріально-технічної бази та спеціалістів, необхідних   
для провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим,   
морським транспортом

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (повне найменування юридичної особи або прізвище, ім’я,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

по батькові фізичної особи - підприємця)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(вид діяльності, на який планується отримання ліцензії)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Загальні відомості про суб’єкта господарювання**

Місцезнаходження офісу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дані про засоби зв’язку \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Місце провадження господарської діяльності\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Відомості про судна власні або орендовані, необхідні   
для провадження господарської діяльності з перевезення   
пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних   
відходів річковим, морським транспортом**

Найменування судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Номер ІМО\* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тип судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Прапор, порт приписки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Позивні радіо\* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Район плавання \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Класифікаційне товариство, яке здійснює технічний нагляд \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Клас судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Рік і місце будівництва \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дедвейт\* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Валова місткість \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Пасажиромісткість \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Довжина \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ширина \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Осадка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Потужність енергетичної установки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Чи здійснює судно міжнародні рейси \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Документ, що підтверджує право користування судном \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вид оренди, дата початку та закінчення \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата та номер акта огляду судна Морської адміністрації \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Об’єкти облаштовані для місць зберігання небезпечних вантажів (склади, майданчики, причали) на законних підставах\*\*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Не заповнюється для маломірних (малих) суден.

\*\* У разі здійснення вантажних операцій

**Відомості про спеціалістів, необхідних для провадження   
господарської діяльності з перевезення пасажирів,   
небезпечних вантажів та небезпечних відходів   
річковим, морським транспортом**

Відомості про особу, відповідальну за організацію робіт із забезпечення безпеки судноплавства

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Прізвище, ім’я,  по батькові | Контактні дані (номер телефону, адреса електронної пошти) | Найменування органу яким видано диплом/посвідчення | Диплом (номер та дата видачі) | Спеціаль-ність | Наказ або інший документ про призначення |

Відомості про спеціалістів (членів екіпажу судна), які забезпечуватимуть надання відповідних послуг

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Прізвище, ім’я,  по батькові | Найменування посади | Найменування органу яким видано диплом/посвідчення | Диплом/посвідчення (номер та дата видачі) | Спеціальність | Наказ або інший документ про призначення |

Відомості про спеціалістів, які відповідальні за збереження небезпечних вантажів відповідно до Порядку проведення спеціального навчання працівників суб’єктів перевезення небезпечних вантажів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2007 року № 1285\*\*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Прізвище, ім’я,  по батькові | Контактні дані (номер телефону, адреса електронної пошти | Освіта | Найменування навчального закладу | Свідоцтво (сертифікат) (номер та дата видачі) | Спеціаль-ність | Наказ або інший документ про призначення |

Відомості про спеціалістів, які відповідальні за організацію перевезень небезпечних вантажів та/або небезпечних відходів та які пройшли спеціальне навчання відповідно до Порядку проведення спеціального навчання працівників суб’єктів перевезення небезпечних вантажів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України   
від 31 жовтня 2007 року № 1285\*\*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Прізвище, ім’я,  по батькові | Контактні дані (номер телефону, адреса електронної пошти | Освіта | Найменування навчального закладу | Свідоцтво (сертифікат) (номер та дата видачі) | Спеціаль-ність | Наказ або інший документ про призначення |

\*\* у разі здійснення вантажних операцій

Відомості складено станом на \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р., зазначені судна та спеціалісти відповідають вимогам Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Здобувач ліцензії | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (підпис) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (прізвище, ініціали) |

\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ р.

».

12. У додатках 1, 4 до Ліцензійних умов слова «М.П. (за наявності)» виключити.