**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проекту Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України у зв’язку з прийняттям Закону України «Про мультимодальні перевезення»**

Мета: проект Закону спрямований на стимулювання розвитку мультимодальних перевезень.

**1. Підстава розроблення проекту акта**

Проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України у зв’язку з прийняттям Закону України «Про мультимодальні перевезення» (далі – проект Закону) розроблено Міністерством інфраструктури України з власної ініціативи.

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

На сьогоднішній день недостатня державна підтримка мультимодальних перевезень та розбудови об'єктів транспортно-логістичної інфраструктури, наявні обмеження ринку залізничних контейнерних перевезень, відсутній інвестиційно сприятливий клімат для розвитку мультимодальних перевезень.

Зростання обсягів мультимодального перевезення вантажів не буде можливим без державної підтримки суб'єктів господарювання, що надають послуги мультимодального перевезення, створення мережі мультимодальних терміналів, вдосконалення державного регулювання у сфері мультимодального перевезення вантажів. Проект Закону включає заходи створення сприятливого середовища для розвитку мультимодальних перевезень в Україні. Зокрема, пропонується надання на термін до 10 років податкових пільг для платників податків у сфері мультимодальних перевезень, зменшення податкового навантаження під час придбання транспортних засобів, що будуть використовуватися у мультимодальних перевезеннях вантажів. Крім того, проект Закону передбачає ряд заходів для розбудови мережі мультимодальних терміналів.

**3. Суть проекту акта**

Проект Закону спрямований на стимулювання розвитку мультимодальних перевезень шляхом надання податкових пільг для платників податків у сфері мультимодальних перевезень.

**4. Правові аспекти**

У цій сфері правового регулювання діють такі акти законодавства:

Податковий кодекс України.

**5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація Закону призведе до змін показників бюджету за рахунок впровадження податкових пільг на тимчасовій основі. Фінансово-економічні розрахунки додаються.

**6. Прогноз впливу**

Проект Закону є регуляторним актом. Очікується вплив реалізації акта на забезпечення прав та інтересів суб’єктів господарювання: компаній-перевізників, власників та розпорядників транспортної інфраструктури.

Проект Закону не стосується питань розвитку регіонів та соціально-трудової сфери.

**7. Позиція заінтересованих сторін**

Реалізація Закону матиме вплив на ключові інтереси заінтересованих сторін. Прогноз впливу додається.

Разом з тим, проект Закону не належить до нормативно-правових актів, які регулюють сферу наукової та науково-технічної діяльності.

**8. Громадське обговорення**

З метою проведення консультацій з громадськістю проект Закону оприлюднено на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України в розділі «Регуляторна діяльність».

**9. Позиція заінтересованих органів**

Проект Закону потребує погодження Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Міністерством внутрішніх справ України, Міністерством фінансів України, Державною фіскальною службою України, Державною регуляторною службою України, Антимонопольним комітетом України.

**10. Правова експертиза**

Проект Закону потребує проведення правової експертизи Міністерством юстиції України.

**11. Запобігання дискримінації**

У проекті Закону відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

**111. Відповідність принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків**

У проекті Закону відсутні положення, які порушують принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків. Проект Закону не потребує проведення оцінки гендерного впливу.

**12. Запобігання корупції**

Проект Закону не містить правил та процедур, які можуть призвести до ризиків вчинення корупційних правопорушень. Громадська антикорупційна експертиза не проводилась.

**13. Прогноз результатів**

Реалізація цього Закону дасть змогу зменшити податкове навантаження на суб’єктів господарювання у сфері мультимодальних/комбінованих перевезень; створити інвестиційно сприятливий клімат; залучити додаткові   
(у тому числі іноземні) інвестиції у розбудову терміналів мультимодальних перевезень, створити нові робочі місця для обслуговування терміналів мультимодальних перевезень, збільшити обсяги української продукції на світовому транспортному ринку.

В. о. Міністра інфраструктури України В. ДОВГАНЬ

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 р.