ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до Положення про Державний спеціалізований фонд фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Положення про Державний спеціалізований фонд фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях» розроблено відповідно до Повітряного кодексу України.

Справляння державних зборів у сфері цивільної авіації регулюється постановою Кабінету Міністрів України від 28.09.1993 № 819 «Про створення Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях» Чинна редакція постанови є застарілою, не відповідає сучасним вимогам та не переглядалась з урахуванням положень чинного податкового та бюджетного законодавства. Все це призводить до подвійного тлумачення суб’єктами авіаційної діяльності порядку сплати державних зборів та впливає на надходження до Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях (далі – Фонд), що є складовою частиною Державного бюджету України.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою розроблення проекту акта є удосконалення механізму управління в галузі цивільної авіації України, надання інструменту для більш оперативного керування економічними процесами, підвищення ефективності використання коштів Фонду, врегулювання ставок державних зборів та приведення їх у відповідність до світової практики та вимог Повітряного кодексу України.

3. Правові аспекти

До основних нормативно-правових актів у даній сфері правового регулювання відносяться:

Повітряний кодекс України;

Бюджетний кодекс України;

Постанова Кабінету Міністрів України від 08.10.2014 № 520 «Про затвердження Положення про Державну авіаційну службу України»

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту акта не потребує додаткових матеріальних та інших витрат державного бюджету.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект акта потребує погодження:

Міністерства фінансів України;

Міністерства економічного розвитку і торгівлі України;

Державної служби України з питань регуляторної політики;

Проект акта потребує проведення правової експертизи Міністерством юстиції України.

6. Регіональний аспект

Проект акта не стосується питань розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

61. Запобігання дискримінації

Проект акта не має положень, які містять ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

В проекті акта відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

8. Громадське обговорення

Проект акта не потребує проведення консультацій з громадськістю.

81. Розгляд Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

9. Позиція соціальних партнерів

Проект акта потребує погодження із професійною спілкою авіапрацівників України та Всеукраїнським об’єднанням організацій роботодавців транспорту «Федерація роботодавців транспорту України».

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект акта є регуляторним актом. Необхідність державного регулювання сфери, визначеної проектом акта, є удосконалення механізму управління в галузі цивільної авіації України, надання інструменту для більш оперативного керування економічними процесами, підвищення ефективності використання коштів Фонду.

Запровадження проекту акта також дасть можливість упорядкувати перелік державних зборів із суб’єктів авіаційної діяльності, плата за які зараховується до Фонду.

101. Вплив реалізації акта на ринок праці

Реалізація проекту акта не має впливу на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Прийняття проекту акта забезпечить збільшення надходжень до загального та спеціального фондів державного бюджету України в частині надходжень до Фонду та забезпечення виконання Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації.

Голова Державної авіаційної служби України О. БІЛЬЧУК

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 р.