**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ**

проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010 р. № 1166 »

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Зміст положення акта законодавства** | **Зміст відповідного положення проекту акта** | **Пояснення змін** |
| додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010 р. № 1166 «Про єдині вимоги до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються» |
| 5. Вимоги до технічного стану колісного засобу, призначеного для виконання спеціальних робочих функцій, повинні відповідати вимогам до технічного стану колісного засобу загального призначення, на базі якого він виготовлений. Вимоги до технічного стану додаткових предметів спеціального обладнання повинні відповідати вимогам, що передбачені документами, зазначеними в пункті 2 цих вимог для колісних засобів: категорії L; категорій M2, M2G, M3 чи M3G, зокрема шкільних автобусів, автобусів для перевезення інвалідів; категорій M1, M1G **~~чи N/M~~**, що використовуються як пасажирські таксі; категорій N чи NG, що пристосовані для перевезення пасажирів; категорій M, N**, ~~N/M~~** чи О, оснащених системами живлення двигунів стисненим природним чи зрідженим нафтовим газом; **~~обладнаних як засоби швидкої та невідкладної медичної допомоги~~;** пристосованих для навчання водінню; великогабаритних і великовагових; призначених для перевезення небезпечних вантажів. | 5. Вимоги до технічного стану колісного засобу, призначеного для виконання спеціальних робочих функцій, повинні відповідати вимогам до технічного стану колісного засобу загального призначення, на базі якого він виготовлений. Вимоги до технічного стану додаткових предметів спеціального обладнання повинні відповідати вимогам, що передбачені документами, зазначеними в пункті 2 цих вимог для колісних засобів: категорії L; категорій M2, M2G, M3 чи M3G, зокрема шкільних автобусів, автобусів для перевезення інвалідів, **транспортування людини у невідкладному стані та обладнаних для надання екстреної медичної допомоги відповідно до національних стандартів щодо такого виду транспорту**; категорій M1, M1G, що використовуються як пасажирські таксі; категорій N чи NG, що пристосовані для перевезення пасажирів; категорій M, N, чи О, оснащених системами живлення двигунів стисненим природним чи зрідженим нафтовим газом **або альтернативними їм видами палива**; **обладнаних як спеціалізований санітарний транспорт;** пристосованих для навчання водінню; великогабаритних і великовагових; призначених для перевезення небезпечних вантажів. | Уточнення вимог до спеціалізованих медичних транспортних засобів та транспортних засобів, оснащених системами живлення двигунів альтернативними видами палива.Приведення у відповідність термінології щодо спеціалізованих медичних транспортних засобів |
| **~~Додаток до Єдиних загальних вимог~~** | Додаток до Єдиних загальних вимог (у новій редакцї) |  |
|  |  |  |

Генеральний директор

Директорату з безпеки на транспорті А. ЩЕЛКУНОВ