**Порівняльна таблиця**

**до проекту постанови Кабінету Міністрів України**

**«Про внесення змін до Порядку і правил здійснення обов’язкового авіаційного страхування цивільної авіації»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Зміст положення (норми) чинного акта законодавства** | **Зміст відповідного положення (норми) проекту акта** |
| **Порядок і правила здійснення обов’язкового авіаційного страхування цивільної авіації,**  **затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 06 вересня 2017 р. № 676** | |
| Пункт 5:  «5. Істотні умови обов’язкового авіаційного страхування цивільної авіації визначаються договорами обов’язкового авіаційного страхування цивільної авіації (далі - договір страхування). Форми типових договорів обов’язкового авіаційного страхування цивільної авіації наведено у [додатках 1-8](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/676-2017-%D0%BF/print1479393008904540#n297).  Факт укладення договору страхування посвідчується страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом).  Страхове свідоцтво (поліс, сертифікат), повинне містити:  …  **У разі потреби** в страховому свідоцтві (полісі, сертифікаті) додатково зазначається:  …  Страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) засвідчується підписом (із зазначенням посади, прізвища та ініціалів особи, що підписує) та печаткою страховика (у разі її наявності), який його видав.»  **Відсутній** | Пункт 5:  «5. Істотні умови обов’язкового авіаційного страхування цивільної авіації визначаються договорами обов’язкового авіаційного страхування цивільної авіації (далі - договір страхування). Форми типових договорів обов’язкового авіаційного страхування цивільної авіації наведено у [додатках 1-8](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/676-2017-%D0%BF/print1479393008904540#n297).  Факт укладення договору страхування посвідчується страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом).  Страхове свідоцтво (поліс, сертифікат), повинне містити:  …  **В залежності від виду страхування** в страховому свідоцтві (полісі, сертифікаті) додатково зазначається:  …  Страхове свідоцтво (поліс, сертифікат) засвідчується підписом (із зазначенням посади, прізвища та ініціалів особи, що підписує) та печаткою страховика (у разі її наявності), який його видав.  **У договорах страхування страхові суми (ліміти відповідальності) за необхідності можуть встановлюватись в інших валютах, ніж визначені мінімальні страхові суми (ліміти відповідальності) у цих Порядку і правилах. У цьому випадку страхувальник самостійно повинен контролювати достатність розмірів цих страхових сум (лімітів відповідальності) та забезпечувати страхування не нижче рівнів, визначених цими Порядком і правилами.**» |
| Пункт 14:  «14. Страхова сума не повинна бути меншою, ніж балансова вартість повітряного судна **на день укладення договору страхування**.  Для експериментальних повітряних суден, які ще не перебувають на балансі, страхова сума не повинна бути меншою, ніж дійсна вартість таких повітряних суден **на день укладення договору страхування**.» | Пункт 14:  «14. Страхова сума не повинна бути меншою, ніж балансова вартість повітряного судна.  Для експериментальних повітряних суден, які ще не перебувають на балансі, страхова сума не повинна бути меншою, ніж дійсна вартість таких повітряних суден.» |
| Абзац четвертий пункту 28:  «письмові претензії пасажирів або їх спадкоємців, та/або власників вантажу (пошти) (**оригінал**);» | Абзац четвертий пункту 28:  «письмові претензії пасажирів або їх спадкоємців, та/або власників вантажу (пошти) **(оригінал, можливе надання копії до отримання оригіналу)**;» |
| Абзаци четверті пунктів 67, 75, 83:  «письмові претензії третіх осіб або їх спадкоємців (**оригінал**);» | Абзаци четверті пунктів 67, 75, 83:  «письмові претензії третіх осіб або їх спадкоємців **(оригінал, можливе надання копії до отримання оригіналу)**;» |
| Пункт 74:  «74. Мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності):  для експлуатанта аеропорту (аеродрому, постійного злітно-посадкового майданчика):   |  |  | | --- | --- | | Для аеропортів, що використовують аеродроми за класифікацією ІСАО | Мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності), **доларів США** за офіційним обмінним курсом Національного банку | | З кодовими літерами **«А»** та **«В»** та постійні злітно-посадкові майданчики | 5 000 | | З кодовими літерами **«С»** та **«D»**, відповідно до кількості повітряних суден (відправлені та прибулі), обслугованих в аеропорту (на аеродромі) за попередній рік, одиниць: |  | | до **1 000** | **20 000 000** | | **1 001 – 4 000** | **40 000 000** | | **4 001 – 10 000** | **70 000 000** | | понад **10 001** | **86 000 000** | | З кодовими літерами «E» та «F» | **110 000 000** |   для експлуатантів вертодромів – **10 000 000 доларів США** за офіційним обмінним курсом Національного банку;  для сертифікованих суб’єктів наземного обслуговування:   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Кількість повітряних суден (відправлені та прибулі), обслугованих в аеропорту (на аеродромі, постійному злітно-посадковому майданчику, вертодромі) за попередній рік, одиниць | Групи видів послуг з наземного обслуговування | | | | | I | II | III | IV | | здійснення наземного адміністрування в аеропорту (на аеродромі) | обслуговування пасажирів та багажу; забезпечення (постачання) бортхарчування | обслуговування наземним транспортом; обслуговування на пероні та місцях стоянок; обробка (обслуговування) вантажу та пошти | забезпечення пально-мастильними матеріалами | | мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності), **доларів США** за офіційним обмінним курсом Національного банку | | | | | До 1 000 | 20 000 | | | | | **1 001** – **10 000** | **120 000** | **1 200 000** | **2 400 000** | **9 200 000** | | **10 001** – **50 000** | **700 000** | **7 000 000** | **14 000 000** | **53 500 000** | | Понад **50 001** | **1 400 000** | **14 000 000** | **28 000 000** | **106 000 000** |   У разі коли суб’єкт наземного обслуговування виконує операції з наземного обслуговування з різних груп видів послуг, то мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності) визначається згідно з колонкою, до якої належить вид обслуговування з найбільшим розміром мінімальної страхової суми (ліміту відповідальності). Якщо експлуатант аеропорту (аеродрому, постійного злітно-посадкового майданчика) також надає послуги з наземного обслуговування, застосовуються страхові суми (ліміти відповідальності) за таблицею для експлуатанта аеропорту (аеродрому, постійного злітно-посадкового майданчика).» | Пункт 74:  «74. Мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності):  Для експлуатантів аеропорту (аеродрому, **вертодрому,** постійного злітно-посадкового майданчика):   |  |  | | --- | --- | | Страхувальник | Мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності)  **(гривень)** | | експлуатант постійного злітно-посадкового майданчика | 130 000 | | експлуатанти аеропорту (аеродрому), що використовують аеродроми за класифікацією ІСАО з кодовими літерами, «A» чи «B» | | експлуатант вертодрому | **5 000 000** | | експлуатанти аеропорту (аеродрому), що використовують аеродроми за класифікацією ІСАО з кодовими літерами, ніж «C» чи «D» | | експлуатанти аеропорту (аеродрому), що використовують аеродроми за класифікацією ІСАО з кодовими літерами «Е» чи «F» **без права пасажирських перевезень** | | експлуатанти аеропорту (аеродрому), що використовують аеродроми за класифікацією ІСАО з кодовими літерами «Е» чи «F» | **1 624 000 000** |   Для сертифікованих суб’єктів наземного обслуговування:   |  |  | | --- | --- | | Загальна річна кількість повітряних суден (відправлені та прибулі) в аеропорту (на аеродромі, вертодромі, постійному злітно-посадковому майданчику), де надає послуги сертифікований суб’єкт наземного обслуговування | Мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності)  (гривень) | | до 1000 одиниць (включно) | 523 000 | | понад 1000 одиниць | **5 000 000** |   **У разі, коли суб’єкт наземного обслуговування надає послуги в аеропортах (на аеродромах, вертодромах, постійних злітно-посадкових майданчиках) з загальною річною кількістю повітряних суден (відправлені та прибулі) з різних груп, то мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності) визначається згідно з групою, де розміри мінімальної страхової суми (ліміту відповідальності) найбільші.**  **При цьому страхувальник самостійно повинен оцінювати розміри ризиків та забезпечувати страхування на відповідному рівні, але не нижче рівня, визначеного в цьому пункті.»** |
| **Додаток 1 до Порядку і правил**  «[**ТИПОВИЙ ДОГОВІР**](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/file/text/56/f469490n314.doc)  **обов’язкового страхування цивільних повітряних суден»** | |
| Пункт 9:  «9. Застраховані ризики, що виникають під час руління, у повітрі чи на землі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» | Пункт 9:  «9. Застраховані ризики, **які пов’язані з повною втратою або пошкодженням повітряного судна, та виникають:**  **під час руління, що відбувається з моменту початку руху повітряного судна під дією своїх двигунів (але не у польоті) для виконання руління, включаючи тимчасову зупинку під час руління;**  **під час польоту, що відбувається з моменту початку розгону повітряного судна для зльоту, або спроби зльоту, знаходження в повітрі і до закінчення пробігу після посадки повітряного судна (для вертольотів – період часу, коли обертання гвинтів відбувається під дією сили двигуна, силою інерції, створеної двигуном, або під дією авторотації);**  **під час знаходження на землі (включаючи буксирування повітряного судна), коли повітряне судно не перебуває у польоті та на рулінні.»** |
| Пункт 25:  «Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування з підстав, визначених статтею 26 Закону України «Про страхування».  Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.»  **Відсутній** | Пункт 25:  «Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування з підстав, визначених статтею 26 Закону України «Про страхування».  Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.  **Строк обґрунтованого письмового повідомлення про відмову в страховому відшкодуванні становить 15 діб після закінчення страхового розслідування.»** |
| Абзац шостий пункту 29:  «повідомити страховику про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування.» | Абзац шостий пункту 29:  **«письмово (листом, телефаксом, телеграфом або електронною поштою) повідомити страховику про настання події, що може бути визнана страховим випадком, протягом двох робочих днів з моменту, коли йому (страхувальнику) стане відомо про її настання.»** |
| **Додаток 2 до Порядку і правил**  «[**ТИПОВИЙ ДОГОВІР**](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/file/text/56/f469490n315.doc)  **обов’язкового страхування відповідальності авіаційного перевізника за шкоду, заподіяну пасажирам, багажу, вантажу і пошті»** | |
| Абзац четвертий пункту 25:  «письмові претензії пасажирів або їх спадкоємців та/або власників вантажу (пошти) (оригінал);» | Абзац четвертий пункту 25:  «письмові претензії пасажирів або їх спадкоємців, та/або власників вантажу (пошти) **(оригінал, можливе надання копії до отримання оригіналу)**;» |
| Пункт 28:  «Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування з підстав, визначених статтею 26 Закону України «Про страхування».  Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.»  **Відсутній** | Пункт 28:  «Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування з підстав, визначених статтею 26 Закону України «Про страхування».  Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.  **Строк обґрунтованого письмового повідомлення про відмову в страховому відшкодуванні становить 15 діб після закінчення страхового розслідування.»** |
| Абзац шостий пункту 32:  «повідомити страховику про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування.» | Абзац шостий пункту 32:  **«письмово (листом, телефаксом, телеграфом або електронною поштою) повідомити страховику про настання події, що може бути визнана страховим випадком, протягом двох робочих днів з моменту, коли йому (страхувальнику) стане відомо про її настання.»** |
| **Додаток 3 до Порядку і правил**  «[**ТИПОВИЙ ДОГОВІР**](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/file/text/56/f469490n316.doc)  **обов’язкового страхування осіб, які мають право перебувати на борту повітряного судна на законних підставах без придбання квитків»** | |
| Пункт 21:  «Страховик має право відмовити у здійсненні страхової виплати з підстав, визначених статтею 26 Закону України «Про страхування».  Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.»  **Відсутній** | Пункт 21:  «Страховик має право відмовити у здійсненні страхової виплати з підстав, визначених статтею 26 Закону України «Про страхування».  Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.  **Строк обґрунтованого письмового повідомлення про відмову в страховій виплаті становить 15 діб після закінчення страхового розслідування.»** |
| Абзац шостий пункту 25:  «повідомити страховику про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування.» | Абзац шостий пункту 25:  **«письмово (листом, телефаксом, телеграфом або електронною поштою) повідомити страховику про настання події, що може бути визнана страховим випадком, протягом двох робочих днів з моменту, коли йому (страхувальнику) стане відомо про її настання.»** |
| **Додаток 4 до Порядку і правил**  «[**ТИПОВИЙ ДОГОВІР**](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/file/text/56/f469490n317.doc)  **обов’язкового страхування членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу»** | |
| Пункт 22:  «Страховик має право відмовити у здійсненні страхової виплати з підстав, визначених статтею 26 Закону України «Про страхування».  Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.»  **Відсутній** | Пункт 22:  «Страховик має право відмовити у здійсненні страхової виплати з підстав, визначених статтею 26 Закону України «Про страхування».  Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.  **Строк обґрунтованого письмового повідомлення про відмову в страховій виплаті становить 15 діб після закінчення страхового розслідування.»** |
| Абзац шостий пункту 26:  «повідомити страховику про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування.» | Абзац шостий пункту 26:  **«письмово (листом, телефаксом, телеграфом або електронною поштою) повідомити страховику про настання події, що може бути визнана страховим випадком, протягом двох робочих днів з моменту, коли йому (страхувальнику) стане відомо про її настання.»** |
| **Додаток 5 до Порядку і правил**  «[**ТИПОВИЙ ДОГОВІР**](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/file/text/56/f469490n318.doc) **обов’язкового страхування працівників замовника авіаційних робіт, працівників інших організацій, задіяних у виконанні авіаційних робіт, та осіб, які забезпечують технологічний процес під час виконання авіаційних робіт»** | |
| Пункт 21:  «Страховик має право відмовити у здійсненні страхової виплати з підстав, визначених статтею 26 Закону України «Про страхування».  Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.»  **Відсутній** | Пункт 21:  «Страховик має право відмовити у здійсненні страхової виплати з підстав, визначених статтею 26 Закону України «Про страхування».  Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.  **Строк обґрунтованого письмового повідомлення про відмову в страховій виплаті становить 15 діб після закінчення страхового розслідування.»** |
| Абзац шостий пункту 25:  «повідомити страховику про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування.» | Абзац шостий пункту 25:  **«письмово (листом, телефаксом, телеграфом або електронною поштою) повідомити страховику про настання події, що може бути визнана страховим випадком, протягом двох робочих днів з моменту, коли йому (страхувальнику) стане відомо про її настання.»** |
| **Додаток 6 до Порядку і правил**  «[**ТИПОВИЙ ДОГОВІР**](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/file/text/56/f469490n319.doc)  **обов’язкового страхування відповідальності експлуатанта цивільного повітряного судна комерційної авіації за шкоду, заподіяну третім особам;**  **обов’язкового страхування відповідальності експлуатанта або власника повітряних суден авіації загального призначення, у тому числі легких, надлегких, аеростатичних та аматорських, за шкоду, заподіяну третім особам;**  **обов’язкового страхування відповідальності розробників, виробників цивільної авіаційної техніки, організацій з технічного обслуговування, що мають право проводити випробувальні польоти, за шкоду, заподіяну третім особам;**  **обов’язкового страхування відповідальності навчального закладу під час виконання навчально-тренувальних польотів за шкоду, заподіяну третім особам»** | |
| Абзац четвертий пункту 19:  «письмові претензії третіх осіб або їх спадкоємців (**оригінал**);» | Абзац четвертий пункту 19:  «письмові претензії третіх осіб або їх спадкоємців **(оригінал, можливе надання копії до отримання оригіналу)**;» |
| Пункт 22:  «Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування з підстав, визначених статтею 26 Закону України «Про страхування».  Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.»  **Відсутній** | Пункт 22:  «Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування з підстав, визначених статтею 26 Закону України «Про страхування».  Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.  **Строк обґрунтованого письмового повідомлення про відмову в страховому відшкодуванні становить 15 діб після закінчення страхового розслідування.»** |
| Абзац шостий пункту 26:  «повідомити страховику про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування.» | Абзац шостий пункту 26:  **«письмово (листом, телефаксом, телеграфом або електронною поштою) повідомити страховику про настання події, що може бути визнана страховим випадком, протягом двох робочих днів з моменту, коли йому (страхувальнику) стане відомо про її настання.»** |
| **Додаток 7 до Порядку і правил**  «[**ТИПОВИЙ ДОГОВІР**](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/file/text/56/f469490n320.doc) **обов’язкового страхування відповідальності експлуатанта аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика) та сертифікованих суб’єктів наземного обслуговування за шкоду, заподіяну третім особам»** | |
| Абзац четвертий пункту 19:  «письмові претензії третіх осіб або їх спадкоємців (**оригінал**);» | Абзац четвертий пункту 19:  «письмові претензії третіх осіб або їх спадкоємців **(оригінал, можливе надання копії до отримання оригіналу)**;» |
| Пункт 22:  «Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування з підстав, визначених статтею 26 Закону України «Про страхування».  Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.»  **Відсутній** | Пункт 22:  «Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування з підстав, визначених статтею 26 Закону України «Про страхування».  Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.  **Строк обґрунтованого письмового повідомлення про відмову в страховому відшкодуванні становить 15 діб після закінчення страхового розслідування.»** |
| Абзац шостий пункту 26:  «повідомити страховику про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування.» | Абзац шостий пункту 26:  **«письмово (листом, телефаксом, телеграфом або електронною поштою) повідомити страховику про настання події, що може бути визнана страховим випадком, протягом двох робочих днів з моменту, коли йому (страхувальнику) стане відомо про її настання.»** |
| **Додаток 8 до Порядку і правил**  «[**ТИПОВИЙ ДОГОВІР**](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/file/text/56/f469490n321.doc)  **обов’язкового страхування відповідальності організацій, що надають послуги з аеронавігаційного обслуговування, за шкоду, заподіяну третім особам»** | |
| Абзац четвертий пункту 18:  «письмові претензії третіх осіб або їх спадкоємців (**оригінал**);» | Абзац четвертий пункту 18:  «письмові претензії третіх осіб або їх спадкоємців **(оригінал, можливе надання копії до отримання оригіналу)**;» |
| Пункт 21:  «Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування з підстав, визначених статтею 26 Закону України «Про страхування».  Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.»  **Відсутній** | Пункт 21:  «Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування з підстав, визначених статтею 26 Закону України «Про страхування».  Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.  **Строк обґрунтованого письмового повідомлення про відмову в страховому відшкодуванні** **становить 15 діб після закінчення страхового розслідування.»** |
| Абзац шостий пункту 25:  «повідомити страховику про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування.» | Абзац шостий пункту 25:  **«письмово (листом, телефаксом, телеграфом або електронною поштою) повідомити страховику про настання події, що може бути визнана страховим випадком, протягом двох робочих днів з моменту, коли йому (страхувальнику) стане відомо про її настання.»** |

Голова Державної авіаційної служби України О. БІЛЬЧУК

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 р.