**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку взаємодії адміністрації морських портів та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту»**

 Мета: визначення механізму взаємодії адміністрації морських портів та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту.

1. **Підстава розроблення проекту акта**

 Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку взаємодії адміністрації морських портів та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту» (далі – проект акта) розроблено на виконання абзацу другого пункту 9 частини першої статті 15 Закону України «Про морські порти України», відповідно до пункту 10 Плану організації підготовки проектів актів, необхідних для забезпечення реалізації Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України», схваленого на засіданні Уряду 17 жовтня 2018 р. протокол № 42.

1. **Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Проект акта розроблено відповідно до абзацу другого пункту 9 частини першої статті 15 Закону України «Про морські порти України», пункту 10 Плану організації підготовки проектів актів, необхідних для забезпечення реалізації Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України» та з урахуванням положень Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, з поправками 1978 року (МАРПОЛ 73/78) у зв’язку з необхідністю удосконалення законодавства України у сфері захисту навколишнього природного середовища від впливу транспорту.

Прийняття акта забезпечить ефективне виконання міжнародних правових зобов’язань України у сфері торговельного мореплавства в частині виконання зобов’язань, що випливають із членства України в міжнародних організаціях, діяльність яких пов’язана з морським та річковим транспортом, торговельним мореплавством та судноплавством на внутрішніх водних шляхах України.

1. **Суть проекту акта**

 Проектом акта передбачається затвердити Порядок взаємодії адміністрації морських портів та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту, який сприятиме здійсненню належного контролю за додержанням вимог природоохоронного законодавства та здійснення контролю за виконанням міжнародних договорів України з безпеки судноплавства та запобігання забрудненню навколишнього природного середовища із суден кораблів та інших плавучих засобів територіальних і внутрішніх морських вод України.

1. **Правові аспекти**

У цій сфері суспільних відносин діють такі нормативно-правові акти:

Міжнародна конвенція по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, з поправками 1978 року (МАРПОЛ 73/78);

Водний кодекс України;

Кодекс торговельного мореплавства України;

Закон України «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України»;

Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища»;

Закон України «Про морські порти України»;

 постанова Кабінету Міністрів України від 29 лютого 1996 року № 269 «Про затвердження Правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення»;

постанова Кабінету Міністрів України від 06 вересня 2017 року № 1095 «Про утворення Державної служби морського та річкового транспорту України»;

постанова Кабінету Міністрів України від 19 квітня 2017 року № 275 «Про затвердження Положення про Державну екологічну інспекцію України».

1. **Фінансово-економічне обґрунтування**

 Реалізація положень акта не потребує витрат з Державного бюджету України.

1. **Прогноз впливу**

 Реалізація акта сприятиме ефективному виконанню міжнародних правових зобов’язань України у сфері торговельного мореплавства.

 Вплив на розвиток регіонів, ринок праці та громадське здоров’я не очікується.

 Реалізація акта матиме безпосередній вплив на екологію та навколишнє природне середовище, зокрема, шляхом недопущення забруднення територіального моря суднами держав-учасниць МАРПОЛ 73/78, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України.

**61. Стратегічна екологічна оцінка**

Проектом акта не затверджується документ державного планування, тому не потребує проведення процедур визначених Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку».

1. **Позиція заінтересованих сторін**

 Реалізація акта не матиме впливу на ключові інтереси заінтересованих сторін. Реалізація акта не матиме впливу на інтереси окремих верств (груп) населення, об’єднаних спільними інтересами, суб’єктів господарювання.

 Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, сфери наукової та науково-технічної діяльності.

1. **Громадське обговорення**

Проект акта не потребує проведення консультацій з громадськістю.

1. **Позиція заінтересованих органів**

Проект акта потребує погодження з Міністерством фінансів України, Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Міністерством екології та природних ресурсів України, Міністерством аграрної політики та продовольства України, Державною службою морського та річкового транспорту України.

1. **Правова експертиза**

 Проект акта потребує проведення правової експертизи Міністерством юстиції України.

1. **Запобігання дискримінації**

Проект акта не містить положень, які містять ознаки дискримінації.

**111.Відповідність принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків**

У проекті акта відсутні положення, які порушують принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, тому оцінка гендерного впливу проведення не потребує.

1. **Запобігання корупції**

 У проекті акта відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних з корупцією. Проект акта не потребує проведення громадської антикорупційної експертизи.

1. **Прогноз результатів**

 Реалізація акта сприятиме впровадженню заходів, спрямованих на запобігання забрудненню навколишнього природного середовища (територіального моря України) суднами, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України та ефективності виконання зобов’язань України за Міжнародною Конвенцією із запобігання забрудненню з суден
1973 року, з поправками 1978 року, а також дозволить налагодити взаємодію адміністрації морських портів та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту.

Міністр інфраструктури України В. ОМЕЛЯН

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 року