**Пояснювальна записка**

**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку перевірки суден, взяття проб води та проведення їх аналізу»**

**Мета:** забезпечення нормативного врегулювання питання щодо встановлення джерела забруднення та єдиного підходу до порядку перевірки суден, взяття проб води та проведення їх аналізу.

1. **Підстава розроблення проєкту акта**

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку перевірки суден, взяття проб води та проведення їх аналізу»
(далі – проєкт акта) розроблено відповідно до абзацу п’ятого пункту 51 Правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря України
від забруднення та засмічення, затверджених постановою
Кабінету Міністрів України від 29 лютого 1996 року № 269, та доручення Першого віце-прем’єра-міністра України-Міністра економічного розвитку і торгівлі України Степана Кубіва № 25773/1/1-19 від 25.07.2019.

1. **Обґрунтування необхідності прийняття акта**

На теперішній час відсутній єдиний механізм перевірки суден, взяття проб води та проведення їх аналізу, що в свою чергу ставить під сумнів правомірність дій контролюючих органів, під час встановлення фактів забруднення та розрахунку розміру збитків.

Відсутність нормативно-правового акту, який регулює відносини під час встановлення джерела забруднення призводить до негативних наслідків для морського середовища та шкодять іміджу України, як морської держави та надійного партнера.

Отже, прийняття акта забезпечить ефективне виконання міжнародних правових зобов’язань України у сфері охорони навколишнього природного середовища в частині виконання зобов’язань, що випливають із членства України в міжнародних організаціях, діяльність яких пов’язана з морським та річковим транспортом, торговельним мореплавством та забезпечить чіткий, єдиний, прозорий механізм фіксації факту забруднення та встановлення джерела забруднення.

1. **Суть проєкту акта**

Проєктом акта передбачається затвердити Порядок перевірки суден, взяття проб води та проведення їх аналізу, в наслідок чого встановити єдиний механізм перевірки суден, взяття проб води та проведення їх аналізу.

1. **Правові аспекти**

Правовими підставами розробки проєкту акта є:

Міжнародна конвенція щодо запобігання забрудненню із суден 1973 року з поправками 1978 року (MARPOL 73/78);

Водний кодекс України;

Кодекс торговельного мореплавства України;

Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища»;

Закон України «Про метрологію та метрологічну діяльність»;

Закон України «Про морські порти України»;

Законом України «Про виключну (морську) економічну зону України»,

постанова Кабінету Міністрів України від 29 лютого 1996 року № 269 «Про затвердження Правил охорони внутрішніх морських вод
і територіального моря від забруднення та засмічення».

## 41. Відповідність засадам реалізації органами виконавчої влади принципів державної політики цифрового розвитку

## Проєкт постанови відповідає засадам реалізації органами виконавчої влади принципів державної політики цифрового розвитку.

**5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Прийняття та реалізація проєкту акта не потребує додаткових матеріальних та інших витрат.

**6. Прогноз впливу**

Проєкт акта не вплине на ринкове середовище та є регуляторним актом.

Прєкт акта не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

Реалізація акта не впливає на ринок праці.

Прийняття проєкту акта дасть можливість:

забезпечити визначення чіткого та встановлення єдиного механізму перевірки суден, взяття проб води та проведення їх аналізу;

встановити вимоги до процедури їх проведення, а також визначення дій адміністрації морських портів та державних інспекторів з охорони навколишнього природного середовища при встановлені факту забруднення.

Реалізація акта матиме безпосередній вплив на екологію та навколишнє природне середовище, зокрема, шляхом недопущення забруднення територіального моря суднами держав-учасниць МАРПОЛ 73/78, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України.

Прогноз впливу додається.

**61. Стратегічна екологічна оцінка**

Проєкт постанови не потребує проведення стратегічної екологічної оцінки.

**7. Позиція заінтересованих сторін**

Проєкт акта не матиме впливу на інтереси окремих верств (груп) населення, об’єднаних спільними інтересами, суб’єктів господарювання.

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку.

Проєкт акта не стосується соціально-трудової сфери.

Проєкт постанови не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

**8. Громадське обговорення**

З метою забезпечення громадського обговорення законопроект розміщено на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України: mtu.gov.ua.

**9. Позиція заінтересованих органів**

Проєкт акта потребує погодження з Міністерством фінансів України, Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Міністерством екології та природних ресурсів України, Державною службою морського та річкового транспорту України, Державною регуляторною службою.

1. **Правова експертиза**

Проєкт акта потребує проведення правової експертизи Міністерством юстиції України.

1. **Запобігання дискримінації**

Проєкт акта не містить положень, які містять ознаки дискримінації.

**111.Відповідність принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків**

У проєкті акта відсутні положення, які порушують принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, тому оцінка гендерного впливу проведення не потребує.

1. **Запобігання корупції**

У проєкті акта відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних з корупцією. Проєкт акта не потребує проведення громадської антикорупційної експертизи.

1. **Прогноз результатів**

Реалізація акта дозволить встановити чіткий та єдиний механізм перевірки суден, взяття проб води та проведення їх аналізу та сприятиме впровадженню заходів, спрямованих на запобігання забрудненню навколишнього природного середовища (територіального моря України) суднами, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України та ефективності виконання зобов’язань України за Міжнародною Конвенцією із запобігання забрудненню з суден 1973 року, з поправками 1978 року.

Міністр інфраструктури України Володимир ОМЕЛЯН

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 року