Додаток

до пояснювальної записки (пункту 5)

**Прогноз впливу**

**реалізації наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до наказу**

**Міністерства інфраструктури України від 25 лютого 2011 року № 7»**

**на ключові інтереси заінтересованих сторін**

1. **Короткий опис суті проекту акту**

Проектом наказу пропонується внести зміни до Положення про річкову інформаційну службу на внутрішніх водних шляхах України, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 25 лютого 2011 року № 7, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19 травня 2011 року за № 606/19344 з метою підвищення безпеки судноплавства, спрощення вимог до обладнання та систем для суден, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України в зоні дії РІС, шляхом зняття із судновласників фінансового навантаження щодо обслуговування та підтримки у робочому стані морально застарілого суднового обладнання, з урахуванням вимог резолюцій ЄЕК ООН та нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України, що стосуються технічних приписів і безпеки судноплавства для суден внутрішнього плавання.

У зв’язку з переходом радіозв’язку на внутрішніх водних шляхах у діапазон морської рухомої служби зв’язку (смуги радіочастот 156,025 – 157,925 МГц та 160,625 – 162,025 МГц) через регіональну службу регулювання руху суден, яка станом на сьогодні забезпечує надійний зв’язок із суднами, що перебувають в зоні її дії і на підходах до неї, та має необхідну кількість каналів зв’язку для виконання функцій РІС, а також подальшим розвитком річкової інформаційної служби втрачає сенс питання підтримання морально застарілого обладнання, що використовується в діапазоні частот рухомої служби - 300 МГц судноводіями, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах, зокрема, під час шлюзування у шлюзах Дніпровського каскаду.

Повний перехід радіозв’язку на внутрішніх водних шляхах у діапазон морської рухомої служби зв’язку (смуги радіочастот 156,025 – 157,925 МГц та 160,625 – 162,025 МГц) є важливою складовою у пріоритетному напрямку України щодо відкриття внутрішніх водних шляхів України для іноземних судновласників.

**2. Прогноз впливів на інтереси усіх заінтересованих сторін**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Заінтересована сторона | Ключовий інтерес | Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників | Пояснення (чому саме реалізація акту призведе до прогнозованих впливів) |
| Короткостроковий вплив (до року) | Середньостроковий вплив (більше року) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| МінінфраструктуриСудновласники | Безперебійна та стабільна функціональна робота Річкової інформаційної служби.Спрощення вимог до обладнання та систем для суден, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України в зоні дії РІС. | Позитивний вплив.Забезпечення безпеки судноплавства, запобігання аварійним подіям, захист навколишнього природного середовища та людського життя під час судноплавства на внутрішніх водних шляхах України. | Позитивний вплив.Забезпечення безпеки судноплавства, запобігання аварійним подіям, захист навколишнього природного середовища та людського життя під час судноплавства на внутрішніх водних шляхах України. | Законодавчо буде визначено обладнання та системи для суден, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України в зоні дії РІС, здійснення радіозв’язку на внутрішніх водних шляхах у діапазон морської рухомої служби зв’язку (смуги радіочастот 156,025 – 157,925 МГц та 160,625 – 162,025 МГц), а також роботу РІС з урахуванням положень Резолюції № 63 «Міжнародний стандарт для систем виявлення і відстеження суден на внутрішніх водних шляхах», Резолюції № 79 «Міжнародний стандарт для систем електронних суднових повідомлень на внутрішньому судноплавстві» та Резолюції № 80 «Міжнародний стандарт для повідомлень судноводіям на внутрішніх водних шляхах» Європейської економічної комісії Організації Об’єднаних. |