**ЗАТВЕРДЖЕНО**

**постановою Кабінету Міністрів України**

**від 2018 р. №**

**ЗМІНИ,**

**що вносяться до Порядку і правил здійснення обов’язкового авіаційного страхування цивільної авіації**

1. Абзац дванадцятий пункту 5 викласти в такій редакції:

«В залежності від виду страхування в страховому свідоцтві (полісі, сертифікаті) додатково зазначається:».

2. Доповнити пункт 5 новим абзацом двадцять шостим такого змісту:

«У договорах страхування страхові суми (ліміти відповідальності) за необхідності можуть встановлюватись в інших валютах, ніж визначені мінімальні страхові суми (ліміти відповідальності) у цих Порядку і правилах. У цьому випадку страхувальник самостійно повинен контролювати достатність розмірів цих страхових сум (лімітів відповідальності) та забезпечувати страхування не нижче рівнів, визначених цими Порядком і правилами.».

3. В абзацах першому та другому пункту 14 слова «на день укладення договору страхування» виключити.

4. В абзацах четвертих пунктів 28, 67, 75, 83 та абзацах четвертих пункту 25 додатку 2, пункту 19 додатку 6, пункту 19 додатку 7, пункту 18 додатку 8 слово «(оригінал)» замінити словами «(оригінал, можливе надання копії до отримання оригіналу)».

5. Пункт 74 викласти в такій редакції:

«74. Мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності):

Для експлуатантів аеропорту (аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика):

|  |  |
| --- | --- |
| Страхувальник | Мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності)(гривень) |
| експлуатант постійного злітно-посадкового майданчика | 130 000 |
| експлуатанти аеропорту (аеродрому), що використовують аеродроми за класифікацією ІСАО з кодовими літерами «А» чи «В» |
| експлуатант вертодрому | 5 000 000 |
| експлуатанти аеропорту (аеродрому), що використовують аеродроми за класифікацією ІСАО з кодовими літерами «С» чи «D» |
| експлуатанти аеропорту (аеродрому), що використовують аеродроми за класифікацією ІСАО з кодовими літерами «Е» чи «F» без права пасажирських перевезень |
| експлуатанти аеропорту (аеродрому), що використовують аеродроми за класифікацією ІСАО з кодовими літерами «Е» чи «F» | 1 624 000 000 |

Для сертифікованих суб’єктів наземного обслуговування:

|  |  |
| --- | --- |
| Загальна річна кількість повітряних суден (відправлені та прибулі) в аеропорту (на аеродромі, вертодромі, постійному злітно-посадковому майданчику), де надає послуги сертифікований суб’єкт наземного обслуговування | Мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності)(гривень) |
| до 1000 одиниць (включно) | 523 000 |
| понад 1000 одиниць | 5 000 000 |

У разі, коли суб’єкт наземного обслуговування надає послуги в аеропортах (на аеродромах, вертодромах, постійних злітно-посадкових майданчиках) з загальною річною кількістю повітряних суден (відправлені та прибулі) з різних груп, то мінімальна страхова сума (ліміт відповідальності) визначається згідно з групою, де розміри мінімальної страхової суми (ліміту відповідальності) найбільші.

Страхувальники самостійно повинні оцінювати розміри ризиків та забезпечувати страхування на відповідному рівні, але не нижче рівня, визначеного в цьому пункті.».

6. Пункт 9 додатку 1 викласти в такій редакції:

«9. Застраховані ризики, які пов’язані з повною втратою або пошкодженням повітряного судна, та виникають:

під час руління, що відбувається з моменту початку руху повітряного судна під дією своїх двигунів (але не у польоті) для виконання руління, включаючи тимчасову зупинку під час руління;

під час польоту, що відбувається з моменту початку розгону повітряного судна для зльоту, або спроби зльоту, знаходження в повітрі і до закінчення пробігу після посадки повітряного судна (для вертольотів – період часу, коли обертання гвинтів відбувається під дією сили двигуна, силою інерції, створеної двигуном, або під дією авторотації);

під час знаходження на землі (включаючи буксирування повітряного судна), коли повітряне судно не перебуває у польоті та на рулінні.».

7. Пункт 25 додатку 1, пункт 28 додатку 2, пункт 22 додатку 6, пункт 22 додатку 7, пункт 21 додатку 8 доповнити абзацами третіми такого змісту:

«Строк обґрунтованого письмового повідомлення про відмову в страховому відшкодуванні становить 15 діб після закінчення страхового розслідування.».

8. Пункт 21 додатку 3, пункт 22 додатку 4, пункт 21 додатку 5 доповнити абзацами третіми такого змісту:

«Строк обґрунтованого письмового повідомлення про відмову в страховій виплаті становить 15 діб після закінчення страхового розслідування.».

9. Абзаци шості пункту 29 додатку 1, пункту 32 додатку 2, пункту 25 додатку 3, пункту 26 додатку 4, пункту 25 додатку 5, пункту 26 додатку 6, пункту 26 додатку 7, пункту 25 додатку 8 викласти в такій редакції:

«письмово (листом, телефаксом, телеграфом або електронною поштою) повідомити страховику про настання події, що може бути визнана страховим випадком, протягом двох робочих днів з моменту, коли йому (страхувальнику) стане відомо про її настання.».