**ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНІ РОЗРАХУНКИ ДО ПРОЕКТУ**

**Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України у зв’язку з прийняттям Закону України «Про мультимодальні перевезення»**

**Рівень бюджету** \_державний, місцевий\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Початок реалізації проекту, період, необхідний для його реалізації** \_2019-2030\_\_

1. **Аналіз проблеми**

Економіка України довгий час була спрямована всередину і на роботу з країнами СНД. Відбувається процес переорієнтації економіки. Нові ринки і нові партнери створюють для країни перспективні можливості. Транспортна система слабо адаптована - як наслідок темпи зростання зовнішньої торгівлі є низькими.

На сьогоднішній день, транспортна система України має низький рівень розвитку транспортно-логістичної інфраструктури для забезпечення належного обсягу мультимодальних перевезень, що знижує її конкурентоспроможність та гальмує вихід української продукції на світовий транспортний ринок. Зокрема, відсутня достатня кількість терміналів мультимодальних перевезень, недосконале нормативно-правове регулювання мультимодальних перевезень, недостатня державна підтримка мультимодальних перевезень та розбудови об'єктів транспортно-логістичної інфраструктури, наявні обмеження ринку залізничних контейнерних перевезень, відсутній інвестиційно сприятливий клімат для розвитку мультимодальних перевезень.

В Україні сфера мультимодальних перевезень з використанням контейнерів знаходиться на початковому етапі розвитку, а їх обсяг становить менше 1% на рік. За цим показником Україна відстає від держав-членів ЄС та інших розвинених держав світу у 20–30  разів.За рейтингом конкурентоспроможності Україна знаходиться на 85 місці у світі, а за індексом логістичної ефективності – на 66-му. Високі витрати на транспортування становлять близько 40% загальної вартості продукції. Наразі, з метою збільшення обсягів перевезення, прискорення доставки та збереження вантажів у контейнерах АТ «Українська залізниця» організовано 17 контейнерних поїздів і поїздів комбінованого транспорту[[1]](#footnote-1) в напрямку міжнародних транспортних коридорів, а також територією України. Транспортна система України межує з Транс’європейською транспортною мережею (TEN-T), але поки що спостерігається низький рівень її інтероперабельності та загальне технологічне відставання від TEN-T.

Проект Закону розроблено на виконання Угоди про асоціацію Україна – ЄС та пункту 210 розділу І плану пріоритетних дій Уряду на 2018 рік, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.03.2018 № 244.

Впровадження регуляторного акта:

забезпечить формування та реалізацію єдиної політики ринку послуг у сфері мультимодальних перевезень;

вдосконалить нормативно-правове регулювання у сфері мультимодальних перевезень;

створить правове підґрунтя та державну підтримку для розвитку мультимодальних перевезень в Україні з урахуванням досвіду та найкращої практики держав-членів Європейського Союзу;

сприятиме розвитку транспортно-логістичної інфраструктури у сфері мультимодальних перевезень, зокрема, шляхом створення інвестиційно сприятливого клімату для розбудови мережі терміналів мультимодальних перевезень;

збільшить обсяги перевезень вантажів територією України видами транспорту, дружніми до навколишнього середовища;

забезпечить скорочення впливу шкідливих речовин на навколишнє середовище та підвищення рівня безпеки на транспорті.

Проект Закону створює умови для імплементації актів Європейського Союзу (згідно з додатком XXXII до глави 7 «Транспорт» розділу V «Економічне і галузеве співробітництво» Угоди про асоціацію Україна – ЄС).

Зокрема, з метою імплементації Директиви Ради 92/106/ЄЕС від 07.12.1992 «Про встановлення спільних правил для окремих видів комбінованих перевезень вантажів між державами-членами», вводиться поняття *комбінованих перевезень*, передбачено *державну підтримку для* *створення терміналів мультимодальних перевезень*, розвитку *ринку послуг комбінованих перевезень*, з урахуванням найкращого європейського досвіду.

Крім того, Проект Закону створює умови для транспозиції та імплементації Директиви Ради 96/53/ЄС від 25.07.1996 року «Про встановлення для певних автомобільних транспортних засобів, що рухаються в межах Співтовариства, максимально дозволених розмірів при національних і міжнародних перевезеннях і максимально дозволеної ваги при міжнародних перевезеннях» (з урахуванням змін, внесених Директивою (ЄС) 2015/719) в частині визначення максимально допустимих розміру та ваги транспортних засобів, що використовуються під час комбінованих перевезень вантажів.

Стимулювання розвитку мультимодальних перевезень надасть змогу значно збільшити обсяги перевезень вантажів територією України за участю національних транспортних компаній, сприяючи підвищенню конкурентоспроможності країни на світовому ринку транспортних послуг, розвитку мережі наявних транспортних коридорів, інтеграції транспортної інфраструктури України у світову транспортну систему.

1. **Шляхи реалізації проекту акта та очікувані результати реалізації проекту**

Для реалізації Закону України «Про мультимодальні перевезення» необхідно додатково залучити 910 239 тис. грн. протягом п’яти років з моменту прийняття закону. Прийняття закону спричинить наступні бюджетні розходи та доходи:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **ДОХОДИ БЮДЖЕТУ, грн** |  |  |  |  |  |  |  |
| № | **Джерело надходження** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **Всього** | **Бюджет** |
| 1 | Збір ПДВ "-" | -54 804 384,0 | -53 465 110,2 | -82 031 596,8 | -117 577 312,0 | -101 425 290,6 | -409 303 693,6 | Державний бюджет |
| 2 | Збір ПДВ "+" | 21 920 000,0 | 11 288 800,0 | 0,0 | 11 976 287,9 | 12 335 576,6 | 57 520 664,5 | Державний бюджет |
| 3 | Податок на доходи фізичних осіб | 2 332 800,0 | 14 541 120,0 | 19 758 816,0 | 26 909 625,6 | 33 016 040,6 | 96 558 402,2 | Місцеві бюджети |
| 4 | Акцизний податок | -262 634,5 | -136 379,1 | 0,0 | -145 993,8 | -150 205,0 | -695 212,4 | Державний бюджет |
| 5 | Податок на прибуток підприємств | 63 155 260,8 | 69 168 340,6 | 110 681 262,6 | 165 788 007,9 | 172 391 822,6 | 581 184 694,5 | Місцеві бюджети |
| 6 | Ввізне мито | 32 334 192,0 | 23 947 100,9 | 32 812 638,7 | 49 772 535,2 | 43 390 809,5 | 182 257 276,3 | Державний бюджет |
| 7 | Податок на землю | -9 600 000,0 | -14 400 000,0 | -14 400 000,0 | -19 200 000,0 | -24 000 000,0 | -81 600 000,0 | Місцеві бюджети |
|  | **УСЬОГО по доходам зведеного бюджету** | **55 075 234,3** | **50 943 872,2** | **66 821 120,5** | **117 523 150,8** | **135 558 753,6** | **425 922 131,5** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **ВИТРАТИ БЮДЖЕТУ, грн** |  |  |  |  |  |  |  |
| № | Джерело видатків | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Всього | Бюджет |
| 1 | Інші додаткові дотації. | -228 351 600,0 | -167 078 469,5 | -256 348 739,9 | -367 429 100,1 | -316 954 033,2 | -1 336 161 942,6 | Державний бюджет |
|  | **УСЬОГО по видаткам зведеного бюджету** | **-228 351 600,0** | **-167 078 469,5** | **-256 348 739,9** | **-367 429 100,1** | **-316 954 033,2** | **-1 336 161 942,6** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **УСЬОГО ДОХОДИ + ВИТРАТИ** | **-173 276 365,7** | **-116 134 597,3** | **-189 527 619,4** | **-249 905 949,3** | **-181 395 279,5** | **-910 239 811,2** | **Зведений бюджет** |

У розрахунку не включено передбачене у проекті Закону України «Про мультимодальні перевезення» звільнення від плати за проїзд платними автомобільними дорогами загального користування автомобільних транспортних засобів, що здійснюють мультимодальні перевезення вантажів. Оскільки зробити данні розрахунки, на даний час неможливо.

1. **Зведені фінансово-економічні розрахунки***(тис. грн)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показники** | **2019 рік** | | | **2020 рік** | | | **2021 рік** | | | **2022 рік** | | | **2023 рік** | | |
| **загальний фонд** | **спеціальний фонд** | **усього** | **загальний фонд** | **спеціальний фонд** | **усього** | **загальний фонд** | **спеціальний фонд** | **усього** | **загальний фонд** | **спеціальний фонд** | **усього** | **загальний фонд** | **спеціальний фонд** | **усього** |
| **1. Витрати бюджету згідно з проектом акта, усього (підпункт.1.1 +  підпункт.1.2)** | -228 351,6 | 0,0 | -228 351,6 | -167 078,5 | 0,0 | -167 078,5 | -256 348,7 | 0,0 | -256 348,7 | -367 429,1 | 0,0 | -367 429,1 | -316 954,0 | 0,0 | -316 954,0 |
| у тому числі: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1.1. Збільшення витрат (+)**, | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| усього |
| з них: за бюджетними програмами (КПКВК або ТПКВКМБ/ТКВБМС) та напрямами використання |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **1.2. Зменшення витрат (-)**, | -228 351,6 | 0,0 | -228 351,6 | -167 078,5 | 0,0 | -167 078,5 | -256 348,7 | 0,0 | -256 348,7 | -367 429,1 | 0,0 | -367 429,1 | -316 954,0 | 0,0 | -316 954,0 |
| усього |
| з них: за бюджетними програмами (КПКВК або ТПКВКМБ/ТКВБМС) та напрямами використання |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8700 Інші додаткові дотації | -228 351,6 | 0,0 | -228 351,6 | -167 078,5 | 0,0 | -167 078,5 | -256 348,7 | 0,0 | -256 348,7 | -367 429,1 | 0,0 | -367 429,1 | -316 954,0 | 0,0 | -316 954,0 |
| **2. Надходження до бюджету згідно з проектом акта, усього (підпункт 2.1 + підпункт 2.2)** | 55 075,2 | 0,0 | 55 075,2 | 50 943,9 | 0,0 | 50 943,9 | 66 821,1 | 0,0 | 66 821,1 | 117 523,2 | 0,0 | 117 523,2 | 135 563,0 | 0,0 | 135 563,0 |
| у тому числі: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2.1. Збільшення надходжень (+),** | 119 742,3 | 0,0 | 119 742,3 | 118 945,4 | 0,0 | 118 945,4 | 163 252,7 | 0,0 | 163 252,7 | 254 446,5 | 0,0 | 254 446,5 | 261 134,2 | 0,0 | 261 134,2 |
| **усього** |
| з них за видами: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Збір ПДВ "+" | 21 920,0 | 0,0 | 0,0 | 11 288,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11 976,3 | 0,0 | 0,0 | 12 335,6 | 0,0 | 0,0 |
| Податок на доходи фізичних осіб | 2 332,8 | 0,0 | 0,0 | 14 541,1 | 0,0 | 0,0 | 19 758,8 | 0,0 | 0,0 | 26 909,6 | 0,0 | 0,0 | 33 016,0 | 0,0 | 0,0 |
| Податок на прибуток підприємств | 63 155,3 | 0,0 | 0,0 | 69 168,3 | 0,0 | 0,0 | 110 681,3 | 0,0 | 0,0 | 165 788,0 | 0,0 | 0,0 | 172 391,8 | 0,0 | 0,0 |
| Ввізне мито | 32 334,2 | 0,0 | 0,0 | 23 947,1 | 0,0 | 0,0 | 32 812,6 | 0,0 | 0,0 | 49 772,5 | 0,0 | 0,0 | 43 390,8 | 0,0 | 0,0 |
| **2.2. Зменшення надходжень (-),** | -64 667,0 | 0,0 | -64 667,0 | -68 001,5 | 0,0 | -68 001,5 | -96 431,6 | 0,0 | -96 431,6 | -136 923,3 | 0,0 | -136 923,3 | -125 571,3 | 0,0 | -125 571,3 |
| усього |
| з них за видами: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Збір ПДВ "-" | -54 804,4 | 0,0 | 0,0 | -53 465,1 | 0,0 | 0,0 | -82 031,6 | 0,0 | 0,0 | -117 577,3 | 0,0 | 0,0 | -101 425,3 | 0,0 | 0,0 |
| Акцизний податок | -262,6 | 0,0 | 0,0 | -136,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -146,0 | 0,0 | 0,0 | -146,0 | 0,0 | 0,0 |
| Податок на землю | -9 600,0 | 0,0 | 0,0 | -14 400,0 | 0,0 | 0,0 | -14 400,0 | 0,0 | 0,0 | -19 200,0 | 0,0 | 0,0 | -24 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| **3. Витрати бюджету згідно з проектом акта, які враховані у бюджеті,** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **усього** |
| з них: за бюджетними програмами (КПКВК або ТПКВКМБ/ ТКВКБМС) та напрямами використання |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ........................ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **4. Надходження бюджету згідно з проектом акта, які враховані у бюджеті,** | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **усього** |
| з них за видами: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ........................ |
| **5. Загальна сума додаткових бюджетних коштів, необхідна згідно з проектом акта (пункт 1 - пункт 2 - пункт 3 - пункт 4)** | -173 276,4 | 0,0 | -173 276,4 | -116 134,6 | 0,0 | -116 134,6 | -189 527,6 | 0,0 | -189 527,6 | -249 905,9 | 0,0 | -249 905,9 | -181 391,1 | 0,0 | -181 391,1 |
| **6. Джерела покриття загальної суми додаткових бюджетних коштів (пункт 5), необхідних згідно з проектом акта, усього (підпункт 6.1 + підпункт 6.2)** | -173 276,4 | 0,0 | -173 276,4 | -116 134,6 | 0,0 | -116 134,6 | -189 527,6 | 0,0 | -189 527,6 | -249 905,9 | 0,0 | -249 905,9 | -181 391,1 | 0,0 | -181 391,1 |
| у тому числі за рахунок: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **6.1. Зменшення витрат бюджету (-), усього** | -173 276,4 | 0,0 | -173 276,4 | -116 134,6 | 0,0 | -116 134,6 | -189 527,6 | 0,0 | -189 527,6 | -249 905,9 | 0,0 | -249 905,9 | -181 391,1 | 0,0 | -181 391,1 |
| з них: за бюджетними програмами (КПКВК або ТПКВКМБ/ ТКВКБМС) та напрямами використання |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8700 Інші додаткові дотації. Програми державної допомоги, з метою підтримки малого та середнього бізнесу, розвитку мультимодальних перевезень та транспортно-логістичної інфраструктури. | -173 276,4 | 0,0 | -173 276,4 | -116 134,6 | 0,0 | -116 134,6 | -189 527,6 | 0,0 | -189 527,6 | -249 905,9 | 0,0 | -249 905,9 | -181 391,1 | 0,0 | -181 391,1 |
| **Збільшення надходжень бюджету (+), усього** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| з них за видами: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - |

1. [↑](#footnote-ref-1)