

ДОПОМОГА ОРГАНАМ ВЛАДИ УКРАЇНИ В УДОСКОНАЛЕННІ МЕНЕДЖМЕНТУ ЦИКЛОМ ІНФРАСТРУКТУРНОГО ПРОЄКТУ (МЦІП)

ІНСТРУКЦІЯ

З ОЦІНКИ ТА ВІДБОРУ ІНВЕСТИЦІЙНИХ ПРОЄКТІВ
(ПРОЄКТНИХ ПРОПОЗИЦІЙ) У СФЕРАХ ТРАНСПОРТУ,
ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА ТА НАДАННЯ ПОСЛУГ
ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ



ЗМІСТ

01

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

02

ПОПЕРЕДНІЙ РОЗГЛЯД ІНВЕСТИЦІЙНИХ ПРОЄКТІВ

03

ОЦІНКА ІНВЕСТИЦІЙНИХ ПРОЄКТІВ

04

КРИТЕРІЇ ОЦІНКИ ІНВЕСТИЦІЙНИХ ПРОЄКТІВ

05

СКЛАДАННЯ ПЕРЕЛІКУ ІНВЕСТИЦІЙНИХ ПРОЄКТІВ
У ПОРЯДКУ ПРІОРИТЕТНОСТІ ЇХ РОЗРОБКИ ТА (АБО)
РЕАЛІЗАЦІЇ

ДОДАТКИ

Попередження: Ця публікація була видана за сприяння Європейського Союзу. Зміст цієї публікації є предметом відповідальності партнерів по проекту МЦІП та ні в якій мірі не відображує точку зору Європейського Союзу.

01 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

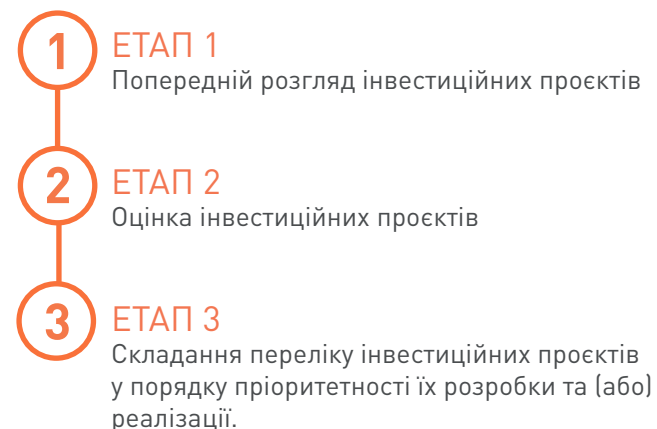
1.1. Ця Інструкція розроблена з метою оцінки, відбору інвестиційних проєктів (проєктних пропозицій), у сферах транспорту, дорожнього господарства та надання послуг поштового зв'язку (далі – інвестиційні проєкти) у порядку пріоритетності їх розробки та (або) реалізації, для забезпечення подальшого супроводження й підтримки їх підготовки, а також моніторингу виконання.

1.2. Інструкція застосовується для оцінки, відбору інвестиційних проєктів, що фінансуються за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій та потребують підтримки Мінінфраструктури, державних інвестиційних проєктів, для яких Мінінфраструктури є головним розпорядником коштів, а також інвестиційних проєктів, що потребують державної підтримки.

Інвестиційні проєкти подаються на стадії підготовки або реалізації з метою залучення фінансування або отримання державної підтримки.

1.3. Ця інструкція не застосовується до інвестиційних проєктів, що віднесені до компетенції Міністерства розвитку громад та територій України, та реалізуються за рахунок коштів державного фонду регіонального розвитку, а також проєктів транскордонного співробітництва, які можуть бути включені до державної програми розвитку транскордонного співробітництва.

1.4. Оцінка та відбір інвестиційних проєктів здійснюється у **три етапи**:



1.5. Терміни, що використовуються у цій Інструкції, вживаються в значенні, наведеному в Законі України « Про інвестиційну діяльність», Порядку відбору державних інвестиційних проєктів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 22 липня 2015 р. № 571, Порядку відбору інвестиційних проєктів, для розроблення або реалізації яких надається державна підтримка, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 13 листопада 2013 р. № 835, Порядку підготовки, реалізації, проведення моніторингу та завершення реалізації проєктів економічного і соціального розвитку України, що підтримуються міжнародними фінансовими організаціями, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 27 січня 2016 р. № 70.

02

ПОПЕРЕДНІЙ РОЗГЛЯД ІНВЕСТИЦІЙНИХ ПРОЄКТІВ

2.1. Суб'єкти інвестиційної діяльності подають до Мінінфраструктури в електронному (у форматі doc або pdf та xls (таблиці)) та паперовому вигляді заяву про розгляд інвестиційного проєкту (проєктної пропозиції), складену за формою, визначеною Мінінфраструктури, а також прошиті, пронумеровані, засвідчені підписом уповноваженої особи та печаткою (у разі наявності) інвестиційний проєкт, та документи до нього, передбачені пунктом 2.3 цієї Інструкції.

2.2. Інвестиційні проєкти подаються у вигляді планово-розрахункових документів, необхідних та достатніх для обґрунтування інвестування, організації та управління роботами з реалізації інвестиційного проєкту в межах визначеної вартості та терміну його реалізації.

2.3. Разом з інвестиційним проєктом суб'єкт інвестиційної діяльності подає:

а) для інвестиційних проєктів, розроблення та реалізація яких здійснюється з використанням державних капітальних вкладень (крім тих, що здійснюються із залученням державою кредитів (позик) від іноземних держав, іноземних фінансових установ і міжнародних фінансових організацій), документи, передбачені Порядком відбору державних інвестиційних проєктів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 22 липня 2015 р., № 571;

б) для інвестиційних проєктів, для реалізації яких надається державна підтримка, документи, передбачені Порядком відбору інвестиційних проєктів, для розроблення або реалізації яких надається державна підтримка, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13 листопада 2013 р., № 835;

в) для інвестиційних проєктів, що реалізуються за рахунок фінансових ресурсів міжнародних фінансових організацій, документи передбачені пунктами 1, 3 – 6 Додатку 1 до Порядком підготовки, реалізації, проведення моніторингу та завершення реалізації проєктів економічного і соціального розвитку України, що підтримуються міжнародними фінансовими організаціями, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 січня 2016 р. № 70.

2.4. Заява про розгляд інвестиційного проєкту (проєктної пропозиції), інвестиційний проєкт та документи до нього оформлюються державною мовою. У випадку, якщо оригінал або копія документу, викладені іноземною мовою, то такий документ подається разом з перекладом на державну мову, завіреним підписом перекладача.

2.5. Відповідальність за повноту і достовірність відомостей, зазначених у заяві про розгляд інвестиційного проєкту (проєктної пропозиції), інвестиційному проєкті та документах, що додаються, покладається на суб'єкта інвестиційної діяльності.

2.6. Директоратом стратегічного планування та європейської інтеграції Міністерства інфраструктури України здійснюється реєстрація надходжень заяв про розгляд інвестиційних проєктів (проєктних пропозицій) у журналі реєстрації інвестиційних проєктів (додаток 1) протягом трьох робочих днів.

2.7. Директоратом стратегічного планування та європейської інтеграції Міністерства інфраструктури України разом з іншими структурними підрозділами Мінінфраструктури у строк, що не перевищує 10 робочих днів з моменту реєстрації надходження інвестиційного проєкту, здійснюється попередній розгляд поданих документів, зокрема, на предмет відповідності критерію обов'язкової умови (Кобов), визначеного у розділі IV цієї Інструкції, а саме щодо:

- відповідності поданих документів (заяви про розгляд інвестиційного проєкту (проєктної пропозиції), інвестиційного проєкту), а також додатків до нього вимогам законодавства;
- відповідність інвестиційного проєкту завданням Національної транспортної стратегії 2030;
- наявності позитивного економічного ефекту (для проєктів вартістю 30 млн. грн. і більше).

Крім того, для інвестиційних проєктів, які претендують на одержання державної підтримки відповідно до Порядку відбору інвестиційних проєктів, для розроблення або реалізації яких надається державна підтримка, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13 листопада 2013 р., № 835, додатковими обов'язковими критеріями є:

реалізація проєкту за рахунок недержавних джерел фінансування в розмірі не менш як 40 відсотків загальної кошторисної вартості проєкту (для державної підтримки шляхом співфінансування інвестиційних проєктів з державного та місцевих бюджетів);

розмір частки боргових зобов'язань, виконання яких передбачається забезпечити державною гарантією, становить не більш як 80 відсотків суми запозичення та рівень ризиків, пов'язаних з наданням державних або місцевих гарантій, є прийнятним (для державної підтримки шляхом надання державних і місцевих гарантій).

Для державної підтримки шляхом надання державних гарантій згідно з вищезазначеним порядком додатково до зазначених обов'язковими критеріями також є:

- обмеженість строку дії державної гарантії для забезпечення виконання боргових зобов'язань суб'єкта господарювання за відповідним запозиченням з фіксованою сумою за конкретним інвестиційним проєктом;
- розмір плати за надання державної гарантії встановлюється із застосуванням ринкового методу відповідно до Порядку встановлення розміру плати за надання кредитів (позик), залучених державою, або державних гарантій, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 березня 2011 р. № 256;
- розмір частки боргових зобов'язань, виконання яких передбачається забезпечити державною гарантією, становить не більш як 80 відсотків суми непогашеної позики;
- рівень ризиків, пов'язаних з наданням державних гарантій, є прийнятним відповідно до Положення про управління ризиками, пов'язаними з наданням державних гарантій, та розподіл таких ризиків між державою, кредиторами і позичальниками, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23 лютого 2011 р. № 131.

2.8. До розгляду Комісією не допускаються:

а інвестиційні проєкти, якщо суб'єкти інвестиційної діяльності, які їх розробляють або реалізують:

- визнані банкрутами, перебувають у стадії припинення та (або) мають прострочену заборгованість із сплати податків і зборів (обов'язкових платежів), виплати заробітної плати або щодо яких порушено справу про банкрутство;
- не виконали рішення Антимонопольного комітету України про припинення або повернення незаконної державної допомоги, недопустимої для конкуренції;

б інвестиційні проєкти, що реалізуються за рахунок коштів державного фонду регіонального розвитку та проєкти транскордонного співробітництва, які можуть бути включені до державної програми розвитку транскордонного співробітництва;

в інвестиційні проєкти яким, за результатами попереднього розгляду, за критерієм обов'язкової умови (Кобов), визначеного згідно з цією Інструкцією, присвоєно 0 балів.



Про результати попереднього розгляду заяви про розгляд інвестиційного проєкту суб'єкт інвестиційної діяльності повідомляється письмово протягом п'яти робочих днів після спливу строку для попереднього розгляду інвестиційного проєкту, зазначеного у п. 2.7 цієї Інструкції. У разі відмови в допуску до розгляду інвестиційного проєкту до розгляду Комісією, зазначаються її підстави.

2.9. Суб'єкт інвестиційної діяльності має право подати заяву про розгляд інвестиційного проєкту повторно після усунення виявлених недоліків із зазначенням вжитих заходів.

2.10. Інвестиційні проєкти, подані з дотриманням вимог, передбачених цією Інструкцією, подаються до розгляду Комісією.

2.11. Суб'єкт інвестиційної діяльності, який бажає відкликати інвестиційний проєкт, поданий для оцінки та відбору Комісією, інформує Мінінфраструктури про своє рішення письмово з зазначенням підстав.

2.12. Державна експертиза інвестиційних проєктів проводиться відповідними галузевими структурними підрозділами Мінінфраструктури:

для державних інвестиційних проєктів, розроблення та реалізація яких здійснюється з використанням державних капітальних вкладень, відповідно до Порядку відбору державних інвестиційних проєктів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 22 липня 2015 р. № 571 "Деякі питання управління державними інвестиціями";

для інвестиційних проєктів, для реалізації яких надається державна підтримка, відповідно до Порядку проведення державної експертизи інвестиційних проєктів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 9 червня 2011 р. № 701.

2.13. Галузеві структурні підрозділи Мінінфраструктури за результатами проведення державної експертизи надають Директорату стратегічного планування та європейської інтеграції проект висновку про проведення державної експертизи.

03

ОЦІНКА ІНВЕСТИЦІЙНИХ ПРОЄКТІВ



3.1. Оголошення про проведення оцінки інвестиційних проєктів та їх відбір у порядку пріоритетності реалізації розміщується на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури із зазначенням місця та часу проведення засідань, умов оцінки, контактної особи для отримання додаткової інформації.

3.2. Комісія здійснює оцінку інвестиційних проєктів за критеріями, визначеними у розділі IV та Додатку 4 до Інструкції, за результатами якої заповнюється анкета оцінки інвестиційного проєкту у формі, наведеній у додатку 2 до цієї Інструкції.

3.3. Презентація інвестиційного проєкту на засіданні Комісії здійснюється представниками галузевих Директоратів, інших структурних підрозділів Міністерства інфраструктури України.

3.4. Комісія за результатами розгляду кожного інвестиційного проєкту визначає значення оцінки кожного критерію та, відповідно до ваги кожного критерію, визначає сумарну рейтингову оцінку (W_{sum}), яка обчислюється наступним чином:

$$W_{sum} = \sum_{i=1}^{10} \left(\frac{K_i \cdot W_i}{K_{i_{max}}} \right) \cdot \frac{K_{обов} \cdot 100}{W_{max}}$$

K_i – значення оцінки відповідного критерію;

$K_{i_{max}}$ – максимальна оцінка відповідного критерію;

$K_{обов}$ – значення критерію обов'язкової умови;

W_i – вага відповідного критерію;

W_{max} – максимально можлива рейтингова оцінка.

04

КРИТЕРІЇ ОЦІНКИ ІНВЕСТИЦІЙНИХ ПРОЄКТІВ

4.1. $K_{обов}$ - критерій обов'язкової умови

1 бал – присвоюється, якщо на всі запитання отримано відповідь «так»;

0 балів – оцінка «ні».

У випадку хоча б однієї відповіді «ні», значення критерію обов'язкової умови для проєкту дорівнює 0.

1.	відповідність заяви про розгляд інвестиційного проєкту (проєктної пропозиції) методичним рекомендаціям, а також додатків до неї вимогам законодавства;	Так / Ні
2.	відповідність інвестиційного проєкту завданням Національної транспортної стратегії 2030	Так / Ні
3.	Позитивний економічний ефект для проєктів вартістю 30 млн. грн. і більше: ENPV > 0 B/C ≥ 1 ERR > r (ставка дисконтування)	Так / Ні

4.2. Після оцінки критерію обов'язкової умови та, у випадку отримання за цим критерієм 1 балу, кожний інвестиційний проєкт розглядається та оцінюється за критеріями, які умовно можна поділити на такі групи:

4.2.1 КРИТЕРІЇ СТРАТЕГІЧНОГО РОЗВИТКУ:

a

a) відповідність інвестиційного проєкту (проєктної пропозиції) стратегічним програмним документам, а також транспортному майстер-плану (за наявності)

1 бал – реалізація інвестиційного проєкту відповідає стратегічним та актуальним програмним документам (галузевим програмам, програмам стратегічного розвитку підприємств, міським програмам тощо), а також транспортному майстер-плану (за наявності);

0 бал – реалізація інвестиційного проєкту не передбачена стратегічними та актуальними програмними документами (галузевими програмами, програмами стратегічного розвитку підприємств, міськими програмами тощо), а також транспортним майстер-планом (за наявності).

6

б) сприяння інвестиційного проєкту розширенню ТЕН-Т мережі

2 бали – інвестиційний проєкт безпосередньо спрямований на розширення та знаходиться на мережі ТЕН-Т;

1 бал – інвестиційний проєкт буде сприяти розширенню мережі ТЕН-Т (наприклад, від його реалізації залежить успішна реалізація інших інвестиційних проєктів, безпосередньо спрямованих на розширення мережі ТЕН-Т);

0 бал – інвестиційний проєкт безпосередньо не спрямований та не сприяє розширенню мережі ТЕН-Т.

В

в) покращення регіональної інтеграції або міської мобільності

2 бали – реалізація інвестиційного проєкту буде сприяти вирішенню існуючих проблемних питань розвитку більше ніж одного регіону (області) або реалізація інвестиційного проєкту буде сприяти міській мобільності;

1 бал – реалізація інвестиційного проєкту буде сприяти вирішенню існуючих проблемних питань розвитку одного регіону (області);

0 балів – реалізація інвестиційного проєкту не впливає на розвиток регіонів або на міську мобільність.

Г

г) сприяння усуненню «вузьких місць»

2 бали – реалізація інвестиційного проєкту буде сприяти усуненню існуючих «вузьких місць», де вже спостерігається недостатня пропускна спроможність / існує нестача рухомого складу;

1 бали – реалізація інвестиційного проєкту буде сприяти усуненню «вузьких місць», які виникнуть згідно з прогностичними оцінками у середньостроковій перспективі (до 5 років), де буде спостерігатись недостатня пропускна спроможність / нестача рухомого складу;

0 бал – реалізація інвестиційного проєкту не пов'язана з усуненням «вузьких місць» у транспортній галузі.

4.2.2. ВАГА КРИТЕРІЇВ (W) СТРАТЕГІЧНОГО РОЗВИТКУ:

НАЗВА КРИТЕРІЮ	ВАГА І-ОГО КРИТЕРІЮ (W1)
а) відповідність інвестиційного проєкту стратегічним програмним документам, транспортному майстер плану (за наявності)	6
б) сприяння інвестиційного проєкту розширенню TEN-T мереж	6
в) покращення регіональної інтеграції або міської мобільності	6
г) сприяння усуненню «вузьких місць»	7

4.2.3 СОЦІАЛЬНО – ЕКОНОМІЧНІ КРИТЕРІЇ:

а

а) ефективність вигід від реалізації проєкту (відношення вигід до витрат – В/С)

2 бали – В/С більше 1,5;

1 бал – В/С дорівнює від 1,01 – 1,49;

0 балів – В/С дорівнює 1.

б

б) створення робочих місць

3 бали – реалізація інвестиційного проєкту буде сприяти створенню більше 150 нових робочих місць (не враховуючи ті, які створено безпосередньо до введення об'єкта в експлуатацію);

2 бали – реалізація інвестиційного проєкту буде сприяти створенню від 50 до 150 нових робочих місць (не враховуючи ті, які створено безпосередньо до введення об'єкта в експлуатацію);

1 бал – реалізація інвестиційного проєкту буде сприяти створенню до 50 нових робочих місць (не враховуючи ті, які створено безпосередньо до введення об'єкта в експлуатацію);

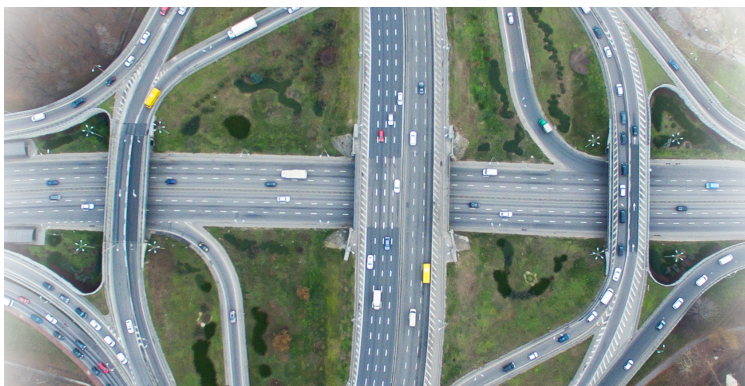
0 балів – проєкт не створює нові робочі місця.

в

в) забезпечення транспортної доступності

1 бал – реалізація інвестиційного проєкту забезпечить покращення якості надання транспортних послуг для населення у соціальній сфері або покращення умов ведення бізнесу, або у випадку не реалізації інвестиційного проєкту погіршаться існуючі умови для населення або бізнес-середовища;

0 балів – реалізація інвестиційного проєкту не забезпечує покращення якості надання транспортних послуг для населення у соціальній сфері або покращення умов ведення бізнесу.



4.2.4 ВАГА (W) СОЦІАЛЬНО – ЕКОНОМІЧНИХ КРИТЕРІЇВ:

НАЗВА КРИТЕРІЮ	ВАГА і-ОГО КРИТЕРІЮ (W _i)
а) ефективність вигід від реалізації проєкту (відношення вигід до витрат - В/С)	2
б) створення робочих місць	4
в) забезпечення транспортної доступності	5
г) покращення безпеки на транспорті	7
д) вплив на навколишнє середовище	7



г) покращення безпеки на транспорті

1 бал – інвестиційний проєкт передбачає підвищення рівня безпеки для користувачів результатами проєкту (зменшення кількості ДТП, аварій на транспорті, нещасних випадків на виробництві, у т.ч. випадків з летальними наслідками, травмованими особами, тощо);

0 балів – інвестиційний проєкт не передбачає підвищення рівня безпеки.



д) вплив на навколишнє середовище

2 бали – у зв'язку з реалізацією інвестиційного проєкту передбачається зменшення негативного впливу на навколишнє середовище, відтворення і збереження природних ресурсів, зменшення забруднення повітря, води або ґрунту, або інвестиційним проєктом передбачено застосування екологічно безпечних ресурсів для його впровадження;

1 бал – у зв'язку з реалізацією інвестиційного проєкту передбачається, що рівень впливу на навколишнє середовище не зміниться, відтворення і збереження природних ресурсів не відбудеться, або інвестиційним проєктом не передбачено застосування екологічно безпечних ресурсів для впровадження інвестиційного проєкту;

0 балів – передбачається, що реалізація інвестиційного проєкту спричинить погіршення стану навколишнього середовища.



а) сприяння інноваційному розвитку -

3 бали – загальні експлуатаційні витрати, які виникнуть в рамках життєвого циклу проєкту, буде зменшено на 30% і більше відсотків;

2 бали – загальні експлуатаційні витрати, які виникнуть в рамках життєвого циклу проєкту, буде зменшено від 20 до 30%;

1 бал – загальні експлуатаційні витрати, які виникнуть в рамках життєвого циклу проєкту, буде зменшено до 20%;

0 балів – реалізація інвестиційного проєкту не вплине на зменшення експлуатаційних витрат протягом життєвого циклу інвестиційного проєкту.



б) готовність до реалізації інвестиційного проєкту -

4 бали – реалізацію інвестиційного проєкту вже розпочато, виконано більше 50% від загальної вартості будівництва, або інвестиційний проєкт спрямований на придбання рухомого складу, оновлення транспортного парку, модернізацію (оновлення) об'єктів інфраструктури, що не передбачає будівництва;

3 бали – реалізацію інвестиційного проєкту вже розпочато, виконано до 50% від загальної вартості будівництва;

2 бал – ТЕО проєкту розроблено та затверджено, експертизу здійснено, немає потреби у його корегуванні;

1 бал – розроблено переднє ТЕО проєкту;

0 балів – проектна документація та попереднє ТЕО відсутні.



В) енергоефективність

1 бал – реалізація інвестиційного проєкту передбачає зменшення енерговитрат на існуючих потужностях або встановлення енергозберігаючих технологій на нових;

0 балів – реалізація інвестиційного проєкту не передбачає зменшення енерговитрат на існуючих потужностях або встановлення енергозберігаючих технологій на нових.



Г) забезпечення майновими правами на земельну ділянку

3 бали – земельна ділянка, необхідна для реалізації інвестиційного проєкту, відведена та документально оформлена, або немає потреби у її відведенні;

2 бали – процес оформлення земельної ділянки, необхідної для реалізації інвестиційного проєкту, розпочато та буде завершено протягом одного року;

1 бал – процес оформлення земельної ділянки, необхідної для реалізації інвестиційного проєкту, розпочато та буде завершено до запланованого початку його реалізації;

0 балів – земельна ділянка, необхідна для реалізації інвестиційного проєкту, є проблемною, можуть вестись судові спори щодо прав на неї.

4.2.5 ВАГА(W) ТЕХНІЧНИХ КРИТЕРІЇВ:

НАЗВА КРИТЕРІЮ	ВАГА i-ОГО КРИТЕРІЮ (W _i)
а) сприяння інноваційному розвитку	7
б) готовність до реалізації інвестиційного проєкту	6
в) енергоефективність	7
г) забезпечення майновими правами на земельну ділянку	5

4.2.6. КРИТЕРІЙ РИЗИКУ РЕАЛІЗАЦІЇ ІНВЕСТИЦІЙНОГО ПРОЄКТУ

2 бали – низький відповідно до заяви про розгляд інвестиційних проєктів;

1 бали – середній відповідно до заяви про розгляд інвестиційних проєктів;

бал – високий відповідно до заяви про розгляд інвестиційних проєктів.

4.2.7. ВАГА КРИТЕРІЮ (W) РИЗИКУ РЕАЛІЗАЦІЇ ІНВЕСТИЦІЙНОГО ПРОЄКТУ:

НАЗВА КРИТЕРІЮ	ВАГА i-ОГО КРИТЕРІЮ (W _i)
Критерій ризику реалізації інвестиційного проєкту	25



05

СКЛАДАННЯ ПЕРЕЛІКУ ІНВЕСТИЦІЙНИХ ПРОЄКТІВ У ПОРЯДКУ ПРІОРИТЕТНОСТІ ЇХ РОЗРОБКИ ТА (АБО) РЕАЛІЗАЦІЇ



5.1. Комісія на підставі порівняння сумарних рейтингових оцінок визначає пріоритетність інвестиційних проєктів, складає та затверджує перелік інвестиційних проєктів у порядку пріоритетності їх розроблення (реалізації), за формою:

передбаченою додатком 3 до Порядку відбору державних інвестиційних проєктів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 22 липня 2015 р. № 571 (у разі, коли пропонується для розроблення та/або реалізації більше одного інвестиційного проєкту) - для державних інвестиційних проєктів;

наведеною у додатку 3 до цієї Інструкції - для інвестиційних проєктів, що потребують державної підтримки, або що фінансуються за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій.

5.2. При складанні переліку інвестиційних проєктів у порядку пріоритетності їх розробки та (або) реалізації більша сумарна рейтингова оцінка відповідає більшому пріоритету інвестиційного проєкту.

5.3. Комісія затверджує перелік інвестиційних проєктів у порядку пріоритетності їх розроблення (реалізації) окремо для державних інвестиційних проєктів, інвестиційних проєктів, що потребують державної підтримки та інвестиційних проєктів, що пропонуються для фінансування міжнародними фінансовими організаціями.

5.4. Інвестиційні проєкти, сумарна рейтингова оцінка яких склала 0, не потрапляють до переліку інвестиційних проєктів, складеного згідно з цією Інструкцією.

5.5. Перелік інвестиційних проєктів у порядку пріоритетності їх розроблення (реалізації), затверджений Комісією, розміщується на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури, а у випадках, передбачених законодавством, надається (надсилається) органам державної влади, суб'єктам інвестиційної діяльності.

ДОДАТОК 1

до Інструкції з оцінки та відбору інвестиційних проєктів (проєктних пропозицій) у сферах транспорту, дорожнього господарства та надання послуг поштового зв'язку

ЖУРНАЛ РЕЄСТРАЦІЇ

від _____

ІНВЕСТИЦІЙНИХ ПРОЄКТІВ,

поданих суб'єктами інвестиційної діяльності - ініціаторами реалізації інвестиційних проєктів відповідно до

Інструкції з оцінки та відбору інвестиційних проєктів (проєктних пропозицій) у сферах транспорту, дорожнього господарства та надання послуг поштового зв'язку

№ п/п	Реєстраційний номер заяви про розгляд інвестиційного проєкту та документів до нього (вх. № та дата Мінінфраструктури)	Повна назва суб'єкта інвестиційної діяльності - ініціатора реалізації інвестиційних проєктів, його реквізити	Основна сфера, якої стосується мета і результати реалізації інвестиційного проєкту	Прізвище, ім'я, по-батькові та підпис особи, що зробила запис
1	2	3	4	5

ДОДАТОК 2

до Інструкції з оцінки та відбору інвестиційних проєктів (проєктних пропозицій) у сферах транспорту, дорожнього господарства та надання послуг поштового зв'язку

Анкета оцінки інвестиційного проєкту (проєктної пропозиції)

_____ /назва /

поданого _____ /назва суб'єкта інвестиційної діяльності - ініціатора реалізації інвестиційного проєкту, його реквізити/

відповідно до заяви про розгляд інвестиційного проєкту _____

_____ /вх. № та дата Мінінфраструктури/

та зареєстрованого у журналі реєстрації від _____ інвестиційних проєктів під номером _____ /реєстраційний номер/

№ критерію (i)	Назва критерію	Максимальна оцінка i-ого критерію (Ki_{max})	Значення отриманої оцінки i-ого критерію (Ki)	Вага i-ого критерію (Wi)	Рейтингова оцінка i-ого критерію ($\frac{Ki * Wi}{Ki_{max}}$)
1					
2					
Сумарна рейтингова оцінка без урахування критерію обов'язкової умови ($\sum (\frac{Ki * Wi}{Ki_{max}})$)					
Сумарна рейтингова оцінка ($Wsum = \sum_{i=1}^{10} (\frac{Ki * Wi}{Ki_{max}}) * \frac{K_{обов} * 100}{W_{max}}$)					

Дата: _____

Підписи членів Комісії: _____ /підпис/

ДОДАТОК 3

до Інструкції з оцінки та відбору інвестиційних проєктів (проєктних пропозицій) у сферах транспорту, дорожнього господарства та надання послуг поштового зв'язку

Перелік інвестиційних проєктів у порядку пріоритетності їх розроблення (реалізації)

Сумарна рейтингова оцінка (W_{sum})	Реєстраційний номер у журналі реєстрації	Назва інвестиційного проєкту	Стислий опис інвестиційного проєкту	Суб'єкт інвестиційної діяльності - Ініціатор реалізації інвестиційного проєкту	Орієнтовна дата початку реалізації	Орієнтовна дата завершення реалізації	Обсяги фінансування, млн грн.							Примітка
							Всього	Державний бюджет	Кошти технічної допомоги	Власні кошти	Кредитні кошти МФО	Інші кредитні кошти	Кошти приватних інвесторів	
							Профінансовано							
							Залишок фінансування							
							Всього							

Дата: _____

Підписи членів Комісії: _____
/підпис/

ДОДАТОК 3

до Інструкції з оцінки та відбору інвестиційних проєктів (проєктних пропозицій) у сферах транспорту, дорожнього господарства та надання послуг поштового зв'язку

№ критерію (i)	Назва критерію	Максимальна оцінка i-ого критерію (Ki_{max})	Вага i-ого критерію (Wi)
	Критерій обов'язкової умови	1	
1.	Критерії стратегічної розвитку		
a)	відповідність інвестиційного проєкту стратегічним програмним документам, транспортному майстер плану (за наявності)	1	6
b)	сприяння інвестиційного проєкту розширенню TEN-T мережі	2	6
a)	покращення регіональної інтеграції або міської мобільності	2	6
г)	сприяння усуненню «вузьких місць»	2	7
2.	Соціально-економічні критерії:		
a)	ефективність вигід від реалізації проєкту (відношення вигід до витрат - В/С)	2	2
b)	створення робочих місць	3	4
в)	забезпечення транспортної доступності	1	5
г)	покращення безпеки на транспорті	1	7
д)	вплив на навколишнє середовище	2	7
3.	Технічні критерії:		
a)	сприяння інноваційному розвитку	3	7
b)	готовність до реалізації інвестиційного проєкту	4	6
в)	енергоефективність	1	7
г)	забезпечення майновими правами на земельну ділянку	3	5
4.	Критерій ризику реалізації інвестиційного проєкту	2	25
	Сумарна рейтингова оцінка $(W_{sum} = \sum_{i=1}^{10} \frac{Ki * Wi}{Ki_{max}}) * \frac{K_{обов}}{W_{max}} * 100$		100 (W_{max})



+38 (044) 279 1046

ipcm@csl.biz

fb.com/ipcm.project

Київ, вул. Хрещатик, 15, офіс