ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ ДІЯЛЬНОСТІ УРЯДУ 2015 ТА ПЛАНИ НА 2016

ГРУДЕНЬ - 2015

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

УКРЗАЛІЗНИЦЯ

Грудень 2014 →

- Катастрофічний фінансовий і технічний стан
- 4 — 4-денний робочий тиждень
- Незавантажені підприємства
- Відсутній фінплан на 2015 рік

План 2015

Утворення ПАТ «Українська залізниця»

Подання проекту закону України “Про залізничний транспорт” на розгляд Уряду

Виконано ✓

1. 1.12.15 утворено ПАТ "Українська залізниця"
2. Затверджено статут ПАТ “Українська залізниця”
3. Затверджено склад правління, наглядової ради та ревізійної комісії ПАТ «УЗ»
4. Уряд схвалив проект Закону України «Про залізничний транспорт» і «Про НКРТ» для передачі в Парламент

Зараз ↑

1. Стабільний фінансовий стан
2. 5-денний робочий тиждень
3. Фінплан на 2016 рік на фінальній стадії
4. За рахунок внутрішніх ресурсів додатково виділено 1 млрд грн власних коштів на капінвестиції і ремонти у 2015 році

Залізничний транспорт

ДЛЯ ПРОДОВЖЕННЯ РЕФОРМИ ВЕРХОВНА РАДА МАЄ ПРИЙНЯТИ КЛЮЧОВІ ЗАКОНОПРОЕКТИ:

№3650

Гармонізує ринок залізничних перевезень з законодавством ЄС, лібералізує ринок і сприятиме його розвитку, а також оновленню інфраструктури і рухомого складу

№3835

Дозволить створити Національну комісію регулювання транспорту для державного регулювання тарифів

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

ПОРТИ ТА ВНУТРІШНІ ВОДНІ ШЛЯХИ

Грудень 2014 →

- Незатверджені фінансові плани на 2015 рік
- Неможливість реалізації капінвестицій (відсутність експлуатаційного днопоглиблення)
- Дискримінаційне ставлення до бізнесу
- Занепад річок як транспортних артерій

План 2015

- Залучення приватних інвестицій
- Приватизація державних стивідорних компаній
- Дерегуляція в морських портах

Виконано ✓

1. Ініційовано винесення державних стивідорів зі списку об'єктів, що не підлягають приватизації
2. Підписано інвестиційні меморандуми з компаніями Cargill, Soufflet, Arcelor Mittal
3. Законопроект «Про внутрішній водний транспорт» № 2475а зареєстровано у Верховній Раді
4. Завершено перший етап дерегуляції у портах

Зараз ↑

1. 20 хвилин – середній час обробки суден в портах
2. Сприятливі умови для бізнесу (наказ 316, відкрита інформація щодо власності і оренди тощо)
3. Фінплани більшості портів на 2016 рік вже затверджено
4. Фінплан АМПУ на 2016 рік вже затверджено
5. Днопоглиблння у Маріупольскому і Бердянському портах
5. Спільний проект з USAID і US TREASURY – підвищення інвестиційної привабливості портів

Порти та внутрішні водні шляхи

ДЛЯ ПРОДОВЖЕННЯ РЕФОРМИ ВЕРХОВНА РАДА МАЄ ПРИЙНЯТИ КЛЮЧОВІ ЗАКОНОПРОЕКТИ:

№2475а	Сприятиме розвитку перевезень внутрішніми водними шляхами
№3761	Щодо дерегуляції в портах і розвитку «єдиного електронного вікна»
№2712	Спростить умови плавання під українським прапором та відкриття річок іноземним судам
№2713	Внесе у Митний кодекс зміни, які сприятимуть розвитку судноплавства річками

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

ДОРОЖНЄ ГОСПОДАРСТВО

Грудень 2014 →

- Монополія та безконтрольність Укравтодору
- Багаторічне недофінансування 97% доріг незадовільної якості
- Безперервне знищення доріг перевантаженими фурами

План 2015

- Передача доріг місцевого значення місцевій владі
- Реформа Укравтодору
- Розробка механізму для цільового використання коштів
- Запровадження ефективного вагового контролю
- Вдосконалення системи оплати за проїзд по дорогах великовагового транспорту (12 т і вище)
- Реалізація проектів спільно з МФО

Виконано ✓

1. Розпочато реформу Укравтодору
2. Законопроект №0954 про передачу місцевих доріг місцевій владі винесено на друге читання у ВР
3. Законопроект «Про дорожній фонд» зареєстрований у ВР
4. Заборона руху вантажівок з масою понад 40 тонн та понад 24 тонни для місцевих доріг
5. Законопроект про плату з вантажівок більше 12 т винесено на зовнішнє обговорення
6. Розпочато роботу міжнародної ініціативи CoST із забезпечення прозорості в Укравтодорі
7. Ухвалено третій проект зі Світовим Банком – ремонт ділянки Полтава-Харків ($560 млн)

Зараз ↑

1. Ліквідується ПАТ ДАК "Автомобільні дороги України"
2. Робоча група з реформування Укравтодору – українські, литовські та німецькі експерти
3. Якісний ремонт ключових доріг на Західній Україні
4. Додаткові гроші на дороги (децентралізація, експеримент на митниці у 4 областях)
5. Перший незалежний аудит якості дорожніх робіт

Дорожнє господарство

ДЛЯ ПРОДОВЖЕННЯ РЕФОРМИ ВЕРХОВНА РАДА МАЄ ПРИЙНЯТИ КЛЮЧОВІ ЗАКОНОПРОЕКТИ:

№2724 — Дозволить направити усі кошти, сплачені автомобілістами, в цільовий дорожній фонд

№2725 — Забезпечить прозоре фінансування державних та місцевих доріг з дорожнього фонду

№0954 — Децентралізація доріг, техніки і коштів; місцеві органи влади зможуть самі вирішувати, які дороги ремонтувати в першу чергу

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

АВТО ТА ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ

Грудень 2014 →

- Нелегальний ринок перевезень
- Бюрократія в галузі
- Складні і непрозорі правила допуску на ринок і роботи на ньому
- Критичний стан рухомого складу

План 2015

- Лібералізація ринку перевезень
- Гармонізація законодавства з нормами ЄС
- Удосконалення процедури видачі разових дозволів на міжнародні перевезення і дозволів ЄКМТ
- Реалізація програми Уряду щодо оновлення трамвайного парку міст
- Дерегуляція тарифної політики на ринку внутрішньообласних автомобільних перевезень

Виконано ✓

1. Затверджено нову прозору процедуру розподілу дозволів, разових та ЄКМТ (наказ 757)
2. Проект закону, що гармонізує законодавство України з нормами ЄС, переданий на розгляд Уряду
3. Скасоване регулювання тарифів на ринку внутрішньообласних пасажирських перевезень
4. Проведено розподіл субвенцій на оновлення трамвайного парку 4 міст України

Зараз ↑

1. Прозора система видачі разових дозволів на міжнародні перевезення і ЄКМТ
2. Існує чітка дорожня карта розвитку ринку автомобільних перевезень

Авто та електротранспорт

ДЛЯ ПРОДОВЖЕННЯ РЕФОРМИ ВЕРХОВНА РАДА МАЄ ПРИЙНЯТИ КЛЮЧОВІ ЗАКОНОПРОЕКТИ:

№3713	Гармонізує автомобільні перевезення з законодавством ЄС
№3107	Врегулює роботу таксі
№2275а	Врегулює транспортно-експедиторську діяльність
№3049	Передасть на муніципальний рівень повноваження в тарифоутворенні на пасажирські автоперевезення

+ врахувати зауваження міністерства до законопроекту про електронний квиток у міському транспорті і прийняти його

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

АВІАЦІЯ

Грудень 2014

Заблокована процедура призначення авіакомпаній на маршрути

Незадовільний фінансовий стан усіх підзвітних підприємств

Непрозорі схеми роботи, неврегульовані відносини (значна дебіторська заборгованість) між аеропортом «Бориспіль» і національним перевізником

План 2015

Новий Порядок надання та прав на експлуатацію повітряних ліній

Підписання угоди про відкрите небо з США

Підписання угоди про відкрите небо з ЄС

Виконано

1. Затверджено новий Порядок надання прав на експлуатацію повітряних ліній
2. Підписано угоду про відкрите небо з США
3. Встановлено режим відкритого неба в аеропортах Львова та Одеси
4. Розроблено проект цільової програми розвитку аеропортів до 2023 року

Зараз

1. Звітність підприємств приведена до реального стану справ
2. Авіакомпанії отримують призначення на маршрути
3. Новий український перевізник – Атласджет Україна
4. Порозуміння між аеропортом «Бориспіль» і базовим перевізником
5. «Бориспіль» вчасно розраховується по кредитах і закінчує рік з прибутком

ПОШТОВИЙ ЗВ'ЯЗОК

Грудень 2014

- Застаріле законодавство у сфері поштового зв'язку
- Незадовільний фінансовий стан Укрпошти
- Децентралізована система керування Укрпоштою
- Високий рівень зношеності основних фондів
- Відсутність e-commerce

План 2015

- Реформування УДППЗ "Укрпошта"
- Гармонізація законодавства з вимогами ЄС
- Підвищення конкурентоздатності підприємства

Виконано

1. Розпочато процес корпоратизації Укрпошти
2. Розроблено законопроекти щодо можливості надання Укрпоштою деяких фінансових послуг та про гармонізацію галузі поштового зв'язку з законодавством ЄС

Зараз

1. Тарифи на універсальні послуги підвищено до рівня собівартості
2. Прибуток Укрпошти за 10 місяців зріс вдвічі (порівняно з аналогічним періодом 2014 року)

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

БЕЗПЕКА НА ТРАНСПОРТІ

Грудень 2014 →

- Смертність на дорогах вища, ніж в зоні АТО
- Неефективні та корумповані Укртрансінспекція і Укрморрічінспекція
- Низька кваліфікація і мотивація інспекторів
- Застарілі методи контролю

План 2015

Забезпечення безпеки на транспорті

Гармонізація з законодавством ЄС

Виконано

1. Створено єдину службу з безпеки на транспорті (Укртрансбезпека)
2. Розроблено пакет законопроектів про забезпечення безпеки на різних видах транспорту з урахуванням норм ЄС

Зараз ↑

1. Нова служба – нові люди (набір як у національну поліцію)
2. Технічна допомога Євросоюзу – сучасне обладнання
3. Польські інструктори навчають перший набір співробітників Укртрансбезпеки

Безпека на транспорті

ДЛЯ ПРОДОВЖЕННЯ РЕФОРМИ ВЕРХОВНА РАДА МАЄ ПРИЙНЯТИ КЛЮЧОВІ ЗАКОНОПРОЕКТИ:

№3732 — Про страхування відповідальності перевізника за шкоду життю, здоров'ю пасажирів

Про гармонізацію перевезень небезпечних вантажів з законодавством ЄС (очікується у ВР до кінця місяця)

Вже згадані галузеві законопроекти:

№3713 №3650 №2475а — які враховують аспекти безпеки

МІНІСТЕРСТВО

Грудень 2014 →

- Керівники середньої ланки під впливом ФПГ
- Відсутній центр якісної аналітики
- Міністерство накопичує велику кількість інформації, яка залишається закритою для громадськості
- Застаріла організація процесів

План 2015

- Очищення кадрового складу, зміна оргструктури
- Зміна підходу до роботи: орієнтація на результат, а не процес
- Автоматизація процесів
- Запровадження тренду максимального розкриття інформації з боку відомства і підзвітних підприємств

Виконано ✓

1. Керівний склад міністерства оновлено на 60%
2. Запроваджено систему електронного документообігу
3. Запущено новий, більш зручний і зрозумілий сайт міністерства
4. Відкрито дані щодо фінансових планів, закупівель тощо
5. Підприємства міністерства підключені до системи електронних торгів ProZorro

Зараз ↑

1. Міністерство – лідер за кількістю підключених до ProZorro підприємств і проведених торгів. Економія – 48 млн грн
2. Лідер із впровадження програми відкриття даних
3. Потужна система аналізу діяльності підпорядкованих підприємств

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

ПЛАНИ 2016

Укрзалізниця

Розмежування господарських функцій і функцій державного управління

Формування холдингової структури ПАТ «УЗ»

Формування нової вертикалі державних органів управління залізничним транспортом

Розробка та затвердження основних нормативних документів нової моделі ринку

НКРТ + ЗТ

Прийняття законів "Про залізничний транспорт" і "Про НКРТ"

Водний транспорт

2

Проведення другого етапу дерегуляції в портах

Продовження процесу залучення приватних інвестицій у порти

Прийняття та імплементація проекту закону «Про внутрішній водний транспорт»

Дороги

Прийняття законопроекту про Дорожній фонд

Передача доріг місцевого значення, техніки і коштів на місця

Впровадження незалежного контролю якості ремонту доріг

Автотранспорт

Прийняття законопроекту про лібералізацію автоперевезень

EU

Поступове впровадження норм європейського законодавства

Набір інспекторів в Укртрансбезпеку, початок роботи нової служби

Авіація

Підписання Угоди про Спільний авіаційний простір з ЄС

ICAO

Успішне проходження аудиту ICAO

Прийняття Державної цільової програми розвитку аеропортів до 2023 року

Укрпошта

Корпоратизація Укрпошти

Створення центрів доступу до адміністративних, фінансових та поштових послуг на базі Укрпошти

ДЯКУЄМО ЗА УВАГУ!