ЗАТВЕРДЖЕНО
розпорядженням Кабінету Міністрів України
від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ПЛАН ЗАХОДІВ**

з реалізації Стратегії розвитку внутрішнього водного транспорту України до 2031 року

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Мета** | **Найменування завдання** | **Найменування заходу** | **Відповідальний виконавець** | **Строк виконання** | **Індикатор виконання** | **Потреба в фінансуванні** |
| 1. Створення модернізованої, технологічно розвинутої, ефективної та гарантованої публічної інфраструктури ВВТ для загального користування на ВВШ (зокрема, підвищення ефективності роботи судноплавних шлюзів) | 1. Розробка рекомендацій для розвитку ВВТ та рекомендацій щодо пріоритетних місць розташування річкових портів як логістичних хабів з урахуванням прогнозів щодо вантажопотоків, інвестування, основних напрямів та джерел фінансування, а також Генеральної схеми планування території України | 1.1. Забезпечення збору даних та здійснення аналізу обсягів та типів існуючих, потенційних вантажів, логістичних ланцюгів та потенційного вантажопотоку для ВВТ  | Мінінфраструктури*Державне підприємство з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* (за згодою) | 2021кожні 3 роки  | Підготовлено аналітичний звіт щодо обсягів та типів існуючих, потенційних вантажів, логістичних ланцюгів, потенційного вантажопотоку для ВВТ, в т. ч. потреби в контейнеризації вантажів | У рамках технічної допомоги |
| 1.2. Забезпечення збору даних та здійснення аналізу пропускної спроможності, експлуатаційних характеристик існуючих річкових портів (терміналів) з метою оцінки їх потенціалу перевантажувальних потужностей для перевалки очікуваного вантажопотоку | МінінфраструктуриМорська адміністраціяДП «Адміністрація річкових портів» (за згодою)*Державне підприємство з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* (за згодою) Суб’єкти господарювання, що здійснюють експлуатацію річкових портів (терміналів) (за згодою) | 2022 | Підготовлено аналітичний звіт щодо пропускної спроможності, експлуатаційних характеристик існуючих річкових портів (терміналів)  | У рамках технічної допомоги |
| 1.3. Рекомендації щодо пріоритетних місць для розташування та розвитку річкових портів (терміналів) як логістичних хабів на основі аналітичних звітів щодо існуючих, потенційних вантажів, логістичних ланцюгів, потенційного вантажопотоку та існуючої спроможності річкових портів (терміналів), в т. ч. щодо можливості роботи з вантажами в контейнерах | МінінфраструктуриМінрегіонМісцеві органи виконавчої влади (за згодою)Органи місцевого самоврядування (за згодою)*Державне підприємство з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* (за згодою)Агенції регіонального розвитку (за згодою) Суб’єкти господарювання, що здійснюють експлуатацію річкових портів (терміналів) (за згодою) | 2022 кожні 3 роки  | Розроблено рекомендації стосовно пріоритетних місць розташування портів-логістичних/інтермодальних хабів на ВВШ | У рамках технічної допомоги |
| 1.4. Забезпечення взаємодії між органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування з питань відведення земельних ділянок для здійснення будівництва, обслуговування об’єктів інфраструктури ВВТ (портів, терміналів, тощо), під’їзних шляхів, комунікацій з урахуванням екологічних вимог до розміщення, проектування, будівництва, введення в дію та експлуатації об’єктів транспортної інфраструктури | Місцеві органи виконавчої владиОргани місцевого самоврядування (за згодою)Агенції регіонального розвитку (за згодою)Держгеокадастр МінінфраструктуриУкравтодор (за згодою)АТ «Укрзалізниця» (за згодою) | з 2024 (постійно) |  Здійснено процедури землевідведення для будівництва, обслуговування пріоритетних портів-логістичних/інтермодальних хабів (терміналів) на ВВШ, визначених Мінінфраструктури, та за необхідності облаштування під’їзних шляхів до них | не потребує додаткового фінансування |
| 1.5. Розвиток моделі логістичних зон довкола річкових портів та терміналів, нарощування в річкових портах (терміналах)   | МінінфраструктуриМісцеві органи виконавчої владиОргани місцевого самоврядування (за згодою)Агенції регіонального розвитку (за згодою)Суб’єкти господарювання, що здійснюють експлуатацію річкових портів (терміналів) (за згодою) | 2025 | Надано рекомендації щодо можливостей запровадження логістики доданої вартості в розрізі адміністративно-територіальних одиниць, створення моделі, створено методологічне керівництво до будівництва таких зон, створено модель пілотного проєкту логістичної зони довкола річкового порту/терміналу | У рамках технічної допомоги |
| 1.6. Підготовка переліку об’єктів інфраструктури ВВТ, що можуть бути запропоновані до передачі суб’єктам господарювання на умовах оренди, ДПП, в т. ч. концесії, з метою залучення приватних інвестицій | МінінфраструктуриДП «Адміністрація річкових портів» (за згодою)Мінекономіки | 2024 | Складено перелік об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту для передачі приватним інвесторам на умовах оренди, ДПП, в т. ч. концесії, з метою залучення до 2026 року інвестицій у розмірі щонайменше 150 млн доларів США.  | не потребує додаткового фінансування |
| 1.7. Спрощення доступу до проведення будівельних робіт на землях водного фонду, зайнятих ВВШ, шляхом внесення змін до законодавства в частині виключення вимоги щодо необхідності формування земельних ділянок на землях водного фонду, зайнятих ВВШ, а також можливості здійснення будівництва на землях, зайнятих ВВШ, за відсутності документа, що засвідчує право власності чи право користування такою земельною ділянкою | МінрегіонМінінфраструктури | 2022-2023 | Спрощено процедури землевідведення для будівництва (розширення) річкових портів/терміналів шляхом внесення на розгляд ВРУ відповідного законопроєкту | не потребує додаткового фінансування |
| 1.8. Зниження значення коефіцієнтів, які використовуються під час визначення нормативної грошової оцінки земельних ділянок населених пунктів для розміщення та експлуатації будівель, споруд, інженерно-транспортної інфраструктури, механізмів та обладнання ВВТ  | МінекономікиМінагрополітикиДержгеокадастрМінінфраструктури | 2023 | Зниження собівартості послуг, що надаються річковими портами (терміналами), що в свою чергу знизить вартість логістичних витрат виробників товарів та вивільнить кошти для розвитку та модернізації портових потужностей. | не потребує додаткового фінансування |
| 1.9. Вдосконалення процедури паспортизації гідротехнічних споруд (далі – ГТС) ВВТ | МінрегіонМінінфраструктури | 2021 | Змінено Форму паспорта об’єкта будівництва, доповнено додатковими формами для паспортів ГТС портів, судноплавних ГТС, чим в свою чергу усунуто подвійну паспортизацію  | не потребує додаткового фінансування |
| 1.10. Зменшення податкового навантаження на суб’єктів господарювання - перевізників ВВШ, шляхом внесення на розгляд ВРУ законопроєкту щодо скасування рентної плати за спеціальне використання води суб’єктами господарювання, що проводять свою діяльність у сфері ВВТ, а також щодо скасування оподаткування земель внутрішнього водного транспорту, зайнятих судноплавними шлюзами | МінфінМінінфраструктури | 2021-2022 | Створення необхідних умов для розвитку перевезень вантажів і пасажирів ВВШ | не потребує додаткового фінансування |
| 2. Наявність та розвиток сталої та достатньої публічної інфраструктури ВВТ, що передбачає функціонування ефективного шлюзового господарства на річці Дніпро та іншої стратегічної інфраструктури ВВШ з підтримання гарантованих габаритів суднового ходу та необхідних засобів навігаційного обладнання, а також забезпечення їх своєчасного технічного обслуговування  | 2.1. Організація та здійснення належного утримання та експлуатації судноплавних гідротехнічних споруд  | МінфінМінінфраструктури*Державне підприємство з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «Укрводшлях»*)* (за згодою) | з 2021 | Проведено поточні та капітальні ремонти судноплавних гідротехнічних споруд | державний бюджетблизько 250 млн грн щорічно (*після проведення модернізації – цифра підлягає перегляду в бік зменшення*) |
| 2.2. Модернізація та підвищення пропускної здатності судноплавних шлюзів на ВВШ  | Мінінфраструктури*Державне підприємство з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «Укрводшлях»*)* (за згодою) | 2023 - 2026 | Модернізовано Каховський, Запорізький, Середньодніпровський судноплавні шлюзи.До 2026 року пропускна здатність шлюзів становить до 60 млн тонн вантажів (30 млн т вниз за течією та 30 млн т вверх за течією) | державний бюджет, кредитні кошти МФО3 млрд грн |
| 2.3. Забезпечення виконання шляхових робіт на судноплавних ділянках внутрішніх водних шляхів  | Мінінфраструктури*Державне підприємство з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* (за згодою)Морська адміністрація | з 2021 (постійно) | Розроблено, затверджено та виконано річні плани шляхових робіт щодо забезпечення підтримання встановлених габаритів суднового ходу, безпечних для судноплавства.Забезпечено підтримання гарантованих глибини суднового ходу на річці Дніпро на рівні не менше 3,65 м від м. Херсона до Київської ГЕС, на рівні 2,55 м вище Київської ГЕС, та на українській ділянці річки Прип’ять – на рівні 1,6 м. | Держаний фонд внутрішніх водних шляхів, відповідно до щорічних видатків, передбачених у фінансовому плані *Державного підприємства з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)*  |
| 2.4. Удосконалено правила пропуску суден через судноплавні шлюзи з метою забезпечення регулювання руху суден під час шлюзування, впровадження вимог до руху суден в акваторії судноплавної гідротехнічної споруди | Мінінфраструктури*Державне підприємство з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* (за згодою) | 2022 | Оптимізовано суднопропуск через судноплавні шлюзи, скорочено час очікування на проходження шлюзу | не потребує додаткового фінансування |
| 2.5. Оновлення засобів навігаційної обстановки, в т. ч. і віртуальних засобів навігаційного обладнання (далі – ЗНО) | Морська адміністрація*Державне підприємство з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДУ «Держгідрографія»*)* (за згодою) | 2021- 2024 | Забезпечено належну навігаційну обстановку | Держаний фонд внутрішніх водних шляхів, відповідно до щорічних видатків, передбачених у фінансовому плані *Державного підприємства з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДУ «Держгідрографія»*)*  |
| 2.6. Розробка та впровадження електронних навігаційних карт | Морська адміністраціяДУ «Держгідрографія»  | з 2021 року та постійно | Забезпечено можливість застосування електронних карт капітанами (судноводіями) на ВВШ | відповідно до щорічних видатків, передбачених у фінансовому плані ДУ «Держгідрографія», *Державного підприємства з обслуговування ВВШ*  |
| 2.7. Проведено обстеження та отримання (оновлення) технічної документації на державні ГТС внутрішніх водних шляхів | МінінфраструктуриДП «Адміністрація річкових портів» | 2023 | ГТС, які обліковуються на балансі ДП «Адміністрація річкових портів», пройшли технічне обстеження, технічні паспорти стану ГТС отримано (поновлено). | кошти ДП «Адміністрація річкових портів», технічна допомога12,4 млн грн |
| 2.8. Будівництво на базі причалів ДП «Адміністрація річкових портів» споруд для приймання суднових відходів | МінінфраструктуриДП «Адміністрація річкових портів» | 2027 | Створено щонайменше 3 комплекси приймальних споруд | Технічна допомога, кошти МФО9 млн грн |
| 3. Створення сучасної річкової інформаційної служби з урахуванням вимог європейських регламентів та директив  | 3.1. Інтеграція РІС до системи управління судноплавних шлюзів шляхом об’єднання їх комп’ютерних систем  | Мінінфраструктури*Державне підприємство з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «Укрводшлях», ДП «АМПУ»*)* (за згодою) | 2022 | На 6 судноплавних шлюзах РІС інтегровано в систему управління шлюзами | Держаний фонд внутрішніх водних шляхів, відповідно до щорічних видатків, передбачених у фінансовому плані *Державного підприємства з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* ,кошти МФО1,3 млн грн |
| 3.2. Забезпечення відповідності РІС технічним настановам та вимогам, передбаченим Регламентом Комісії № 414/2007, Регламентом Комісії № 2018/1973, Регламентом Комісії № 2019/838, Регламентом Комісії № 2018/2032, Регламентом Комісії № 2019/1744 | Мінінфраструктури*Державне підприємство з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* (за згодою) | 2022 | Оновлено Положення про РІС.Здійснено приєднання до Регіональної угоди про службу радіозв’язку на внутрішніх водних шляхах, учиненої 18 квітня 2012 року у м. Бухарест | не потребує додаткового фінансування |
| 3.3. Створення системи електронної звітності перевізників щодо відомостей, які включаються до РІС, відповідно до Директиви 2005/44/ЄС (система автоматизованого обліку перевезень) | Мінінфраструктури *Державне підприємство з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* (за згодою) | до 2024 | Впроваджено автоматизований облік перевезень ВВШ у складі РІС | Держаний фонд внутрішніх водних шляхів, відповідно до щорічних видатків, передбачених у фінансовому плані *Державного підприємства з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* ,кошти МФО3 млн грн |
| 3.4. Гармонізація статистичної інформації щодо типу вантажів та суден, небезпечних вантажів за кодами згідно з Європейською угодою про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ВОПНВ), безпечних вантажів за кодами ТТН ЗЕД (HS code)  | Мінінфраструктури*Державне підприємство з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* (за згодою) | 2024 | Забезпечено отримання статистичної інформацію щодо типу суден та вантажів через систему, гармонізовану відповідно до європейської практики;приєднання до Системи ERDMS (European Reference data Management System) та інтеграція РІС до ERDMS РІС | не потребує додаткового фінансування |
| 3.5. Модернізація РІС для реагування на надзвичайні ситуації на ВВШ | Мінінфраструктури*Державне підприємство з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* (за згодою) | до 2024 | Систему РІС адаптовано для реагування на надзвичайні ситуації на ВВШ | Держаний фонд внутрішніх водних шляхів, відповідно до щорічних видатків, передбачених у фінансовому плані *Державного підприємства з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* ,кошти МФО1,8 млн грн  |
| 3.6. Оновлення діючої мережі обладнання АІС  | Мінінфраструктури*Державне підприємство з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* (за згодою) | 2022 | Обладнання РІС базовими станціями для внутрішнього судноплавства (44 станції типу SAAB R60 VDES Base Station) | Держаний фонд внутрішніх водних шляхів, відповідно до щорічних видатків, передбачених у фінансовому плані *Державного підприємства з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* ,кошти МФО14,5 млн грн |
| 4. Створення умов для забезпечення ефективної безперервної роботи логістичної системи ВВТ | 4.1. Організація, запровадження та забезпечення функціонування інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень ВВШ у складі РІС, що включає відомості про перевезення пасажирів, вантажів, багажу та/або пошти | Мінінфраструктури*Державне підприємство з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* (за згодою) | до 2025 | Усі учасники руху ВВШ звітують в систему РІС | Держаний фонд внутрішніх водних шляхів, відповідно до щорічних видатків, передбачених у фінансовому плані *Державного підприємства з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* ,кошти МФО10 млн грн |
| 4.2. Підготовка та реалізація пілотного проєкту щодо планування руху суден на річці Дніпро  | Мінінфраструктури*Державне підприємство з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* (за згодою) | 2024 | Реалізовано пілотний проєкт щодо планування руху суден на річці Дніпро за результатами RIS COMEX (PIANC «Технічний звіт про стан річкових інформаційних служб - оновлення 2011-2019 рр.») з метою апробації та вибору найефективнішого підходу до управління рухом суден на ВВШ  | Держаний фонд внутрішніх водних шляхів, відповідно до щорічних видатків, передбачених у фінансовому плані *Державного підприємства з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* ,кошти МФО20 млн грн |
| 4.3. Запровадження системи планування руху суден на ВВШ України  | Мінінфраструктури*Державне підприємство з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* (за згодою) | 2025 | Введено в дію систему планування руху суден на ВВШ України (у вигляді програмного забезпечення; рекомендаційний характер) | Держаний фонд внутрішніх водних шляхів, відповідно до щорічних видатків, передбачених у фінансовому плані *Державного підприємства з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* ,кошти МФО59,5 млн грн |
| 4.4. Створення та забезпечення функціонування Реєстру об’єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту | Морська адміністраціяМінінфраструктури *Державне підприємство з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* (за згодою) | 2022-2023 | Розроблено (придбано) та встановлено програмне забезпечення, необхідне для ведення Реєстру.Реєстр створено та забезпечено його постійне оновлення  | Кошти підприємства – технічного адміністратора, секторальна фінансова підтримка 2 млн грн |
| 4.5. Створення та забезпечення ведення Реєстру виданих свідоцтв суден внутрішнього плавання з урахуванням вимог Директиви (EU)2016/1629 та стандарту ES-TRIN | Морська адміністрація Мінінфраструктури | 2022-2023 | Розроблено (придбано) та встановлено (введено в експлуатацію) програмне забезпечення, необхідне для ведення Реєстру  | секторальна фінансова підтримка  |
| 4.6. Створення та забезпечення ведення Реєстру кваліфікаційних документів внутрішнього судноплавства з урахуванням вимог Директиви (EU) 2017/2397  | Морська адміністрація Мінінфраструктури | 2022-2023 | Розроблено (придбано) та встановлено (введено в експлуатацію) програмне забезпечення, необхідне для ведення Реєстру | секторальна фінансова підтримка |
| 4.7. Спрощення та оптимізація процедур, розробка і запровадження ефективних правил вантажоперевезень на ВВТ  | МінінфраструктуриМорська адміністрація | до 2022 | Розроблено та затверджено Правила перевезення вантажів внутрішнім водним транспортом.Скорочено час на оформлення формальностей в річкових портах (терміналах)  | Не потребує додаткового фінансування |
| 4.8. Забезпечення обміну інформацією з форм для заповнення судноводіями між РІС та інспекторами Морської адміністрації для використання вхідних даних в систему для їх аналізу та здійснення контрольних процедур  | МінінфраструктуриМорська адміністрація *Державне підприємство з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* (за згодою) | 2023 | Розроблено та введено в експлуатацію програмне забезпечення інтерфейсу, скорочено час проходження контрольних процедур | Держаний фонд внутрішніх водних шляхів, відповідно до щорічних видатків, передбачених у фінансовому плані *Державного підприємства з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* ,кошти МФО |
| 2. Створення оптимальної логістичної системи завдяки залученню приватних інвестицій у розвиток логістичних центрів уздовж судноплавних річок. | 5. Створення умов для залучення приватних інвестицій у розбудову інфраструктури внутрішнього водного транспорту на ВВШ України  | 5.1. Забезпечення інформування суб’єктів господарювання щодо інвестиційних можливостей  | МінінфраструктуриАгенції регіонального розвитку (за згодою) | 2021-2031 | Запровадження регулярної публікації інформаційних повідомлень щодо пріоритетних інвестиційних проєктів (рекомендаційний характер) | Не потребує додаткового фінансування |
| 5.2. Забезпечення стимулювання розвитку та просування послуг з перевезення ВВТ  | *Державне підприємство з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* (за згодою)МінінфраструктуриГалузеві державні підприємства | 2022 | Підготовлено план заходів з просування послуг з перевезення ВВТ, що містить деталізацію розвитку електронних інформаційних ресурсів (вебсайту), інформаційних матеріалів (брошури) та заходів із стимулювання та підтримки для різних аспектів внутрішнього судноплавства, таких, як порти, судна та доступні фінансові інструменти | У рамках технічної допомоги |
| 5.3. Забезпечення проведення спеціалізованих заходів щодо розвитку ВВТ в Україні | *Державне підприємство з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* (за згодою)МінінфраструктуриГалузеві державні підприємстваАгенції регіонального розвитку (за згодою) | з 2022 року та постійно | Проведення щорічно щонайменше 1 заходу «День річки», та 1 заходу «Зустріч на Дніпрі», що повинні познайомити сектор ВВТ з конкретними цільовими групами та забезпечити зустріч і комунікацію надавачів послуг річкових перевезень та їх потенційних клієнтів | У рамках технічної допомоги відповідно до щорічних видатків, передбачених у фінансовому плані *Державного підприємства з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* |
| 5.4. Створення на базі підприємства з обслуговування ВВШ функції логістичних радників, що мають підтримувати потенційних користувачів ВВТ шляхом надання безкоштовних та неупереджених консультацій щодо можливостей використання ВВТ власниками вантажів  | *Державне підприємство з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* (за згодою) | з 2023 року та постійно | Проведення щорічно щонайменше 40 консультацій шляхом аналізу вантажопотоків підприємств, дослідження ринку та пошуку альтернативних логістичних рішень з використанням внутрішнього водного транспорту  | Не потребує додаткового фінансування |
| 5.5. Підготовка пропозицій про оренду, здійснення державно-приватного партнерства, що складається з аналізу ефективності та техніко-економічного обґрунтування (ТЕО) здійснення державного приватного партнерства (далі – ДПП) або укладання договорів оренди щодо державних річкових ГТС та об’єктів комунальної власності, прийняття рішення та укладення контрактів ДПП щодо державних річкових ГТС | МінінфраструктуриДП «Адміністрація річкових портів»МінекономікиМісцеві органи виконавчої влади (за згодою) Органи місцевого самоврядування (за згодою) Агенції регіонального розвитку (за згодою)Суб’єкти господарювання, що здійснюють експлуатацію річкових портах /терміналах (за згодою) | 2023 | Проведено аналіз ефективності здійснення ДПП та підготовлено ТЕО щодо ДПП відносно річкових ГТС та об’єктів комунальної власності, які можуть бути залучені для розвитку перевезень вантажів та пасажирів по ВВШ.Укладено не менше 3 договорів оренди або ДПП до 2026 року | У рамках технічної допомоги |
| 6. Розвиток пасажирських перевезень, туристичної та спортивної інфраструктури, у тому числі міжнародної, на ВВШ. | 6.1. Сприяння будівництву пасажирських терміналів на ВВТ | Місцеві органи виконавчої влади (за згодою) Органи місцевого самоврядування (за згодою)МінінфраструктуриДП «Адміністрація річкових портів»МінкультуриАгенції регіонального розвитку (за згодою) | з 2022 року та в подальшому | Включено до регіональних планів розвитку (майстер планів) заходів з розвитку/розширення та створення пасажирських терміналів на ВВТ, облаштованих відповідно до вимог доступності для маломобільних груп населення | Не потребує додаткового фінансування |
| 6.2 Сприяння розвитку міських пасажирських перевезень ВВТ, в т. ч. соціально важливих регулярних перевезень  | Міські ради: Київська, Кременчуцька, Дніпровська, Запорізька, Миколаївська, Херсонська (за згодою) МінінфраструктуриДП «Адміністрація річкових портів»Агенції регіонального розвитку (за згодою) | з 2022 року та в подальшому | Створення пасажирських міських річкових маршрутів  | У межах бюджету місцевих державних адміністрацій |
| 6.3. Створення умов для розвитку водного веслувального спорту | МінкультуриМісцеві органи виконавчої влади (за згодою) Органи місцевого самоврядування (за згодою) | 2022-2024 | Визначення місць для проведення заходів/тренувань для водних видів спорту, відведення територій для будівництва відповідних об'єктів спортивного призначення та залучення інвестицій для розвитку спортивної інфраструктури на ВВШ  | У межах місцевого бюджету, технічна та фінансова допомога  |
| 6.4. Створення туристичних маршрутів із залученням ВВТ | ДАРТМінкультуриМінекономіки ДАЗВ Місцеві органи виконавчої влади (за згодою) Органи місцевого самоврядування (за згодою)Агенції регіонального розвитку (за згодою)МінінфраструктуриДП «Адміністрація річкових портів» | 2022-2025 | Створення не менше 3 нових туристичних маршрутів щорічно (зокрема, із залученням швидкісного екскурсійного флоту),не менше 100 тис туристів скористались водними маршрутами | У межах місцевого бюджету, технічна та фінансова допомога, кошти туристичних операторів |
| 3. Створення достатнього, сучасного, екологічного та енергоефективного флоту, а також належним чином підготовленого кваліфікованого персоналу для роботи на ньому | 7. Створення сприятливого інвестиційного середовища для розвитку суднобудування та судноремонту в Україні  | 7.1. Нормативне забезпечення стимулювання розвитку суднобудування | МінстратегпромМінфінМінекономікиМінінфраструктури Мін'юстДРС | 2022-2024 | Розроблено та внесено до Верховної Ради України проєкт Закону щодо стимулювання суднобудування в Україні   | Не потребує додаткових видатків |
| 7.2. Здійснення заходів щодо розробки та розміщення у відкритий безоплатний доступ проекту судна, оптимального для використання на ВВШ України  | Мінінфраструктури МінстратегпромМінекономіки | 2024 | Розроблено проєкт судна, оптимального для використання на ВВШ України  | У межах технічної допомоги |
| 7.3. Забезпечення інвесторів інформацією щодо доступних форм державної допомоги, позик, які надаються фінансовими установами України та МФО, для розвитку суднобудування та судноремонту | МінфінМінінфраструктуриМінекономікиМісцеві органи виконавчої влади (за згодою) Органи місцевого самоврядування (за згодою) | з 2022 року та в подальшому | Публікації щодо інформації про доступні форми державної допомоги, позики, які надаються фінансовими установами України та МФО, розміщено на офіційних сайтах залучених органів виконавчої влади та забезпечено їх постійне оновлення | Не потребує додаткових видатків |
| 7.4. Впровадження пільгового кредитування для суднобудування на українських потужностях  | МінфінМінстратегпромМінекономікиМінінфраструктури | з 2022 року та в подальшому | Побудовано та модернізовано не менше 15 одиниць флоту щорічно за рахунок пільгового кредитування  | за рахунок залучених коштів, в тому числі технічної допомоги, кредитних коштів, кошти МФО, інші інвестори |
| 7.5. Застосування / впровадження знижених та «0» митних ставок при ввезенні імпортного високотехнологічного промислового обладнання та комплектуючих для суднобудівної та судноремонтної промисловості, які не виробляються в Україні  | МінекономікиМінстратегпромМінфінМінінфраструктури | 2023 | Встановлено перелік імпортного високотехнологічного промислового обладнання та комплектуючих для суднобудівної та судноремонтної промисловості за відповідною номенклатурою, для якого застосовуються знижені / «0» ставки мита  | не потребує додаткових видатків |
| 8. Запровадження інноваційних енергоефективних та екологічно безпечних технологій на ВВШ, а також забезпечення відповідності флоту екологічним стандартам ЄС  | 8.1. Гармонізація національного законодавства з вимогами щодо обмежень викидів суднами відповідно до Регламенту (EU) 2016/1628 | МіндовкілляМінекономікиМінінфраструктури | 2023-2024 | Розроблено та затверджено відповідні зміни до національного законодавства з урахуванням вимог Регламенту (EU) 2016/1628  | Не потребує додаткового фінансування |
| 8.2. Забезпечення збору даних та здійснення аналізу щодо рівня викидів силових установок існуючого флоту внутрішнього плавання та технічних рішень щодо зниження рівня викидів | МінінфраструктуриМіндовкілля | 2023 | Надано рекомендації щодо необхідності та методів скорочення викидів силових установок існуючого флоту внутрішнього плавання | У межах технічної допомоги |
| 8.3 Розроблення програми заходів стимулювання вітчизняних суб’єктів господарювання ВВТ, які здійснюють перехід до використання силових установок, що відповідають рівню викидів ІІІ А або вище, відповідно до Регламенту (EU) 2016/1628  | МінінфраструктуриМінфінМіндовкілляМінекономіки | 2025 | Затверджено перелік заходів стимулювання вітчизняних суб’єктів господарювання ВВТ, які здійснюють перехід до використання силових установок, що відповідають рівню викидів ІІІ А або вище, відповідно до Регламенту (EU) 2016/1628 | У межах технічної допомоги |
| 8.4 Запровадження методу амортизації основних засобів, із самостійним визначенням суб’єктом господарювання суми амортизації та звітного періоду, за умов використання судна внутрішнього плавання з силовими установками, що відповідають рівню викидів V, відповідно до Регламенту (EU) 2016/1628 | МінфінМінекономікиМінінфраструктури  | з 2022 року та в подальшому | Починаючи з 2024 року до 5 нових одиниць флоту щорічно застосовується метод амортизації з самостійним визначенням суми амортизації та звітного періоду | Не потребує додаткового фінансування |
| 9. Забезпечення вантажовідправників вибором серед перевізників та портів/терміналів для переміщення малих (посилки, LCL), великогабаритних вантажів та контейнерів на ВВШ України | 9.1. Проведення аналізу ринку логістичних послуг на ВВШ України, що передбачає аналіз проблем з персоналом, що забезпечує надання логістичних послуг, рівнем його підготовки та наявністю  | Мінінфраструктури Морська адміністраціяВищі навчальні заклади (далі- ВНЗ)  | 2021 | Підготовлено звіт про аналіз ринку логістичних послуг та виявлення проблемних місць, пов’язаних з кадрами, залученими у вантажні перевезення | У межах технічної допомоги |
| 9.2. Перегляд навчальних програм з метою підвищення якості навчання за результатами проведеного аналізу ринку логістичних послуг на ВВШ України та вимог Директиви Ради № 87/540/ЄЕС | МОНВНЗ МінінфраструктуриМорська адміністрація | 2021-2022  | Переглянуто навчальні програми з урахуванням вимог Директиви Ради № 87/540/ЄЕСДо 2030 року 50 слухачів пройшло навчання  | У межах технічної допомоги |
| 9.3. Розробка та впровадження інформаційної платформи для власників суден, агентів, експедиторів та власників вантажу | Мінінфраструктури*Державне підприємство з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* (за згодою) | з 2023 року та в подальшому | Створення та впровадження інформаційного порталу з можливістю консолідації вантажів та координації логістичних компаній. Проведення щорічно на його базі не менше 5 заходів / зустрічей  | У межах технічної допомоги |
| 4. Реорганізація системи державного управління, яка забезпечує сталий розвиток ВВТ та ВВШ, зокрема шляхом усунення дублювання адміністративних функцій центральних органів виконавчої влади, державних підприємств, установ та організацій відносно всіх учасників руху на ВВШ, впровадження системи управління якістю | 10. Розбудова міжнародної мережі внутрішніх водних шляхів відповідно до міжнародних договорів України  | 10.1. Включення внутрішніх водних шляхів України до Транс’європейської транспортної мережі (TEN-T) | Мінінфраструктури | 2023-2028 | Основні судноплавні ВВШ України включено до Транс’європейської опорної транспортної мережі (TEN-T): 1 етап – р. Дніпро та Південний Буг – 2023 рік; 2 етап – українська частина р. Дунай – 2028 рік | Не потребує додаткового фінансування |
| 10.2 Розширення мережі судноплавних ВВШ України   | МінінфраструктуриМорська адміністрація*Державне підприємство з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* (за згодою) | з 2024 року та в подальшому | Включення до переліку ВВШ, що належать до категорії судноплавних, нових потенційних для судноплавства ділянок на підставі обґрунтування фінансово-економічної доцільності  | Не потребує додаткового фінансування |
| 11. Функціонування єдиного відповідального за обслуговування ВВШ державного підприємства зі стабільними джерелами фінансування | 11.1. Встановлення стабільного та достатнього за обсягом джерела фінансування утримання в належному стані державної інфраструктури ВВТ | МінфінМінінфраструктури | 2021 | Забезпечено супровід у Верховній Раді України законопроєкту № 4168 від 30.09.2020 «Про внесення змін до Бюджетного Кодексу України щодо створення Державного фонду внутрішніх водних шляхів» | Не потребує додаткового фінансування |
| 11.2. Зосередження функцій з обслуговування судноплавних ділянок ВВШ та утримання державної інфраструктури ВВТ у рамках одного відповідального суб'єкта  | Мінінфраструктуригалузеві державні підприємства | До 2022 | Утворено/реорганізовано єдине державне підприємство з обслуговування ВВШ, що належить до сфери управління Мінінфраструктури та здійснює покладені на нього функції, за рахунок коштів Державного фонду внутрішніх водних шляхів.Покращено координацію між функціональними ланками та оптимізовано процеси, ресурси та витрати на обслуговування судноплавних ВВШ | Кошти державних підприємств та установ, які реорганізуються |
| 12. Усунення дублювання адміністративних функцій центральних органів виконавчої влади, державних підприємств, установ та організації відносно всіх учасників руху на ВВШ | 12.1. Забезпечення виконання організаційних заходів з передачі функцій із забезпечення безпеки судноплавства суден флоту рибної промисловості, в тому числі технічного нагляду за суднами, до єдиного ЦОВВ - Морської адміністрації | Морська адміністраціяДержрибагентствоМінінфраструктури~~Міндовкілля~~Мінагрополітики | 2022 | Функції із забезпечення безпеки судноплавства суден флоту рибної промисловості передані від Держрибагентства до Морської адміністрації, усунуто дублювання функцій та забезпечено уніфіковані підходи та процедури для всіх суден внутрішнього плавання | Не потребує додаткового фінансування |
| 13. Впровадження системи управління якістю | 13.1. Підвищення якості та контроль за наданням послуг, зокрема підтримки габаритів суднового ходу, РІС, навігаційного обслуговування, управління шлюзами, популяризації ВВТ | Мінінфраструктури*Державне підприємство з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* (за згодою) | 2023 | Забезпечено ефективне використання фінансових та матеріальних ресурсів підприємства з обслуговування ВВШ, оптимізація процесів.З початку функціонування підприємства щорічне зменшення зауважень від контролюючих органів у 2 рази | відповідно до щорічних видатків, передбачених у фінансовому плані *Державного підприємства з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ», ДУ «Держгідрографія», ДП «Укрводшлях»*)* |
| 14. Підвищення рівня безпеки судноплавства на ВВШ, розробка та прийняття норм щодо безпеки перевезень на ВВТ для людей та навколишнього середовища, а також контроль за їх виконанням. | 14.1. Запровадження Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах з урахуванням Європейських правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах | МінінфраструктуриМорська адміністрація  | 2021 | Гармонізовано українські правила судноплавства по ВВШ з європейськими документами | Не потребує додаткового фінансування |
| 14.2. Запровадження процедури та порядку надання європейських ідентифікаційних номерів суден  | МінінфраструктуриМорська адміністраціяДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України» (за згодою) | 2022 | Присвоєння європейського ідентифікаційного номеру (ENI) судна при реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України | Не потребує додаткового фінансування |
| 14.3. Залучення суден внутрішнього плавання та обладнання для реагування на надзвичайні ситуації в разі аварійних подій на судноплавних ВВШ для проведення аварійних робіт, реагування на забруднення навколишнього середовища (викиди нафти, тощо) шляхом укладення угод про співпрацю на компенсаційній основі  | ДСНСНаціональна поліція Суб’єкти господарювання, що здійснюють експлуатацію річкових портів (терміналів), перевізників (за згодою) | з 2022 року та в подальшому | укладено 14 угод про співпрацю | Не потребує додаткового фінансування |
| 14.4. Проведення моніторингу порушень законодавства з охорони навколишнього середовища на ВВШ | МіндовкілляМорська адміністрація  | з 2022 року та в подальшому | Складено та подано звіти щодо моніторингу порушень законодавства з охорони навколишнього середовища, що передбачають відомості про кількість вчинених правопорушень (щорічно) | Не потребує додаткового фінансування |
| 15.Забезпечення відповідності суден внутрішнього плавання технічним вимогам та вимогам безпеки відповідно до Директиви ЕС/2016/1629 | 15.1. Впровадження на національному рівні технічних вимог до суден внутрішнього водного транспорту у відповідності до вимог Директиви ЄС/2016/1629 та «Європейського стандарту про встановлення технічних вимог для суден внутрішнього плавання» (ES-TRIN). | МінінфраструктуриМорська адміністраціяДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України» (за згодою) | 2022  | З 2023 року судна, що реєструються в Державному судновому реєстрі України, відповідають стандарту ES-TRIN  | Не потребує додаткового фінансування |
| 15.2. Класифікація внутрішніх водних шляхів відповідно до вимог Директиви ЄС/2016/1629 | МінінфраструктуриМорська адміністраціяДУ «Держгідрографія» (за згодою)ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України» (за згодою) | 2021 | Класифікацію на національному рівні гармонізовано до європейської практики | Не потребує додаткового фінансування |
| 15.3 Запровадження на національному рівні процедур проведення визнаними класифікаційними товариствами технічних оглядів, їх обсягів та періодичності; видачі, продовження терміну дії та відкликання свідоцтв суден внутрішнього плавання, їх зразків та термінів дії  | МінінфраструктуриМорська адміністраціяДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України» (за згодою) | з 2022 року та в подальшому  | Технічні огляди суден внутрішнього плавання визнаними товариствами проводяться за новими процедурами.Запроваджено процедури визнання та нагляду за діяльністю визнаних класифікаційних товариств | Не потребує додаткового фінансування |
| 15.4. Навчання інспекторів, які проводять технічний огляд суден внутрішнього плавання, та інспекторів Морської адміністрації відповідно до Директиви ЄС/2016/1629 | МінінфраструктуриМорська адміністраціяВизнані класифікаційні товариства (за згодою) | з 2022 року та в подальшому | Проведено навчання щонайменше 15 осіб кожні 5 років | У рамках технічної допомоги |
| 15.5. Подання запиту на проведення аудиту національного класифікаційного товариства (ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України») за участю технічної підтримки ЄС  | Морська адміністрація ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України» (за згодою)Мінінфраструктури | 2022-2023 | Здобуття визнання ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України» Європейською Комісією, що в свою чергу забезпечить визнання українських суднових документів в країнах-членах ЄС | Не потребує додаткового фінансування |
| 15.6. Удосконалення системи контролю за відповідністю суден внутрішнього плавання технічним вимогам відповідно до європейських стандартів | МінінфраструктуриМорська адміністрація | 2022 | Забезпечено належний нагляд Морською адміністрацією за відповідністю суднами внутрішнього плавання вимогам безпеки судноплавства | Не потребує додаткового фінансування |
| 16. Імплементація європейських стандартів кваліфікацій персоналу на ВВТ, забезпечення умов для підготовки кваліфікованого персоналу, свідоцтва якого будуть визнаватися в країнах ЄС  | 16.1. Забезпечення виконання вимог щодо компетентності, плавання членів екіпажу, у відповідності до Директиви (ЄС) 2017/2397, Європейського стандарту кваліфікації у внутрішньому судноплавстві (ES-QIN)  | МінінфраструктуриМорська адміністрація | з 2022 року та в подальшому | Отримання членами українського екіпажу суден внутрішнього плавання кваліфікаційних документів, які визнаються в країнах-членах ЄС (не менше 1 000 осіб до 2031 року) | Не потребує додаткового фінансування |
| 16.2. Приведення вимог щодо медичної придатності членів екіпажу суден внутрішнього плавання у відповідність до положень Директиви (ЄС) 2017/2397 та Європейського стандарту кваліфікації у внутрішньому судноплавстві (ES-QIN) | МОЗМінінфраструктуриМорська адміністраціяМінюст | з 2022 року та в подальшому | Персонал суден внутрішнього плавання проходить медичні огляди з дотриманням європейських стандартів, медичні довідки визнаються в країнах-членах ЄС (не менше 1 000 осіб до 2031 року) | Не потребує додаткового фінансування |
| 16.3. Встановлення вимог до тренажерного обладнання та суден, на яких проходить підготовка персоналу суден внутрішнього плавання у відповідності до вимог, передбачених Директивою (ЄС) 2017/2397 та Європейським стандартом кваліфікації у внутрішньому судноплавстві (ES-QIN) | МінінфраструктуриМорська адміністрація | з 2022 року та в подальшому | ВНЗ та навчально-тренажерні центри проводять підготовку персоналу суден внутрішнього плавання за допомогою тренажерного обладнання та суден, які відповідають європейським стандартам | У рамках бюджетів ВНЗ та НТЗ |
| 16.4. Перегляд навчальних програм для членів екіпажу у внутрішньому судноплавстві відповідно до Директиви (ЄС) 2017/2397 та Європейського стандарту кваліфікації у внутрішньому судноплавстві (ES-QIN)  | МОНВищі навчальні заклади (за згодою) Мінінфраструктури | 2021-2022 | Розроблено та схвалено навчальні програми для членів екіпажу у внутрішньому судноплавстві відповідно до Директиви (ЄС) 2017/2397 та Європейського стандарту кваліфікації у внутрішньому судноплавстві (ES-QIN).Підготовлено не менше 300 осіб кваліфікованого персоналу до 2026 року для роботи на ВВШ за новими навчальними програмами | Не потребує додаткового фінансування |
| 16.5. Проведення підготовки (навчання) викладачів (інструкторів) для забезпечення підготовки освітніх програм для управлінського та оперативного рівня  | МінінфраструктуриВищі навчальні заклади (за згодою) | 2022 | Проведено навчання для щонайменше 10 викладачів (інструкторів). | У рамках технічної допомоги |
| 16.6. Організація та проведення тренінгів для екіпажів суден внутрішнього плавання щодо дотримання екологічних стандартів на ВВШ, передбачених стандартами ES-QIN та резолюцією CESNI 2018-II-3, передбаченою Директивою (EU) 2017/2397 | Морська адміністраціяМінінфраструктури Міндовкілля  | з 2022 року та в подальшому | Проведено мінімум 1 тренінг на рік, підвищення екологічної культури | У межах технічної допомоги |
| 5. Забезпечення ефективного менеджменту та чіткої адміністративної структури управління ВВТ, яка була б спроможна оперативно реагувати на зміни в галузі та економіки в цілому | 17. Впровадження системи моніторингу ВВШ України, з метою покращення ефективності перевезень на ВВТ | 17.1. Створення системи баз даних щодо щорічних переміщень суден і вантажів, та ефективності роботи річкових портів (терміналів) | Мінінфраструктури *Державне підприємство з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* (за згодою) | 2022-2025 | До 2025 року 100 % суден звітують про вантажі за допомогою автоматизованої системи РІС | Не потребує додаткового фінансування |
| 17.2. Розробка та впровадження інформаційної системи про ефективність роботи ВВТ та регулярного статистичного аналізу ринку | Мінінфраструктури*Державне підприємство з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* (за згодою) | 2022 | Розроблено та запроваджено інформаційну систему (вебсайт) спостереження за ринком | У рамках технічної допомоги |
| 17.3. Забезпечення щорічного звітування щодо результатів роботи ВВТ, з проведенням аналізу ключових показників ефективності та описом поточних тенденцій розвитку ринку | Мінінфраструктури*Державне підприємство з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* (за згодою) | з 2023 року та в подальшому | опубліковано щорічні аналітичні звіти про результати роботи ВВТ | У рамках технічної допомоги |
| 17.4. Запровадження електронної платформи для здійснення консультацій та просування ВВТ, сприяння кооперації логістичних компаній та вантажовідправників | Мінінфраструктури*Державне підприємство з обслуговування ВВШ* (до початку функціонування - ДП «АМПУ»*)* (за згодою) | з 2022 року та в подальшому | до 2023 року зареєстровано 30 професійних учасників ринку та надано 100 консультацій  | У рамках технічної допомоги |