**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проєкту розпорядження Кабінету Міністрів України**

**«Про схвалення Стратегії розвитку внутрішнього водного транспорту України на період до 2031 року та затвердження
плану заходів з її реалізації»**

1. **Мета**

Проєкт розпорядження Кабінету Міністрів України «Про схвалення Стратегії розвитку внутрішнього водного транспорту України на період до 2031 року та затвердження плану заходів з її реалізації» (далі – проєкт акта) розроблено з метою стимулювання розвитку перевезень вантажів та пасажирів внутрішнім водним транспортом (далі – ВВТ), створення конкурентоспроможного, безпечного і привабливого для бізнесу ВВТ, що задовольняє потреби ринку вантажоперевезень.

1. **Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Проєкт акта розроблено Мінінфраструктури відповідно до частини другої статті 5, статей 7 та 11 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» та на виконання кроку 284 «Розроблення та подання Кабінетові Міністрів України проекту розпорядження Кабінету Міністрів України щодо затвердження Стратегії розвитку внутрішнього водного транспорту на період до 2031 року та плану заходів з її реалізації» Плану пріоритетних дій Уряду на 2021 рік, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24 березня 2021 р. № 276.

Відновлення належного функціонування ВВТ вимагає ефективних та технологічно вдосконалених внутрішніх водних шляхів (далі – ВВШ) та навігаційних засобів на річках, створення багатофункціональних портових хабів, допоміжної інфраструктури, а також наявності сучасного, енергоефективного та екологічного «зеленого» вантажного флоту.

1. **Основні положення проекту акта**

Стратегія розвитку внутрішнього водного транспорту України (далі – Стратегія ВВТ) передбачає розвиток мережі ВВШ, у тому числі відповідно до міжнародних договорів України.

Положення проєкту акта спрямовані на:

створення модернізованої, технологічної, ефективної та гарантованої публічної інфраструктури на ВВШ (зокрема, підвищення ефективності роботи судноплавних шлюзів);

створення оптимальної логістичної системи завдяки розвитку логістичних центрів уздовж судноплавних річок;

створення достатнього, сучасного, екологічного та енергоефективного флоту, а також належним чином підготовленого та сертифікованого персоналу для роботи на ньому;

реорганізація системи державного управління, яка забезпечує стабільний розвиток ВВТ та ВВШ, зокрема шляхом усунення дублювання адміністративних функцій центральних органів виконавчої влади відносно всіх учасників руху на ВВШ, впровадження системи управління якістю;

забезпечення ефективного менеджменту та чіткої адміністративної структури управління ВВТ, яка була б спроможна оперативно реагувати на зміни в галузі та економіки в цілому.

У результаті реалізації Стратегії ВВТ очікується ефективний розвиток річкової логістики, покращення конкурентоспроможності України у світовому масштабі. Для держави активізація перевезень ВВТ надасть поштовх для посилення торгово-економічних міжнародних зав’язків, перенесення частини вантажопотоків з автошляхів, що в свою чергу забезпечить значну економію коштів дорожнього фонду на ремонт доріг, збільшить надходження до бюджетів всіх рівнів у вигляді податків, активізує вітчизняне суднобудування, дасть соціальний ефект у вигляді створення нових робочих місць та справить позитивний екологічний ефект, оскільки ВВТ є одним з найменш шкідливих видів транспорту для навколишнього середовища.

1. **Правові аспекти**

У даній сфері суспільних відносин діють:

Угода про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, ратифікована Законом України від 16 вересня 2014 року № 1678-VII;

Закон України «Про внутрішній водний транспорт»;

Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року № 430;

Національна економічна стратегія на період до 2030 року, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 03 березня 2021 року № 179;

План пріоритетних дій Уряду на 2021 рік, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24 березня 2021 року № 276.

**5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Фінансове забезпечення заходів Стратегії ВВТ здійснюється за рахунок коштів державного та місцевого бюджетів (в межах бюджетних призначень центральних та місцевих органів виконавчої влади на відповідний рік), спеціальних фондів, коштів МФО, міжнародної технічної допомоги, коштів підприємств, та інших джерел, не заборонених законодавством.

Обсяг фінансування, матеріально-технічних і трудових ресурсів, необхідних для реалізації Стратегії ВВТ, визначається щороку з урахуванням можливостей Державного бюджету.

Потреба на найближчі 5 років на утримання ВВШ становить біля 4 млрд грн (7 млрд грн - за умови модернізації частини шлюзів – найбільш завантажених – Каховського, Запорізького, Середньодніпровського).

Фінансова потреба для модернізованої річкової інформаційної служби відповідно європейським стандартам (за попередніми підрахунками) - приблизно 100 млн грн.

Також необхідне фінансування на оновлення/модернізацію державного флоту, в т.ч. обслуговуючого, забезпечення вздовж Дніпра мережі для приймання суднових відходів (на базі державних причалів) тощо.

**6. Позиція заінтересованих сторін**

Проєкт акта потребує громадського обговорення.

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, сфери наукової та науково-технічної діяльності.

**7. Оцінка відповідності**

Проєкт акта стосується зобов’язань України у сфері європейської інтеграції, які визначено статтею 56, частиною другою статті 368 та пунктом d) частини першої статті 369 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони.

Проєкт акта не містить положень, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації проєкту акта.

**8. Прогноз результатів**

Проєкт акта, спрямований на відновлення належного функціонування ВВТ, вимагає ефективних та технологічно вдосконалених внутрішніх водних шляхів та навігаційних засобів на річках, створення багатофункціональних портових хабів, допоміжної інфраструктури, а також наявності сучасного, енергоефективного та екологічного «зеленого» флоту. Інформація про вплив реалізації акта на інтереси заінтересованих сторін додається.

Міністр інфраструктури України Олександр КУБРАКОВ

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 р.