Додаток до пояснювальної записки (пункт 8)

**ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВПЛИВ НА ІНТЕРЕСИ ЗАІНТЕРЕСОВАНИХ СТОРІН**

**реалізації розпорядження Кабінету Міністрів України «Про схвалення Стратегії розвитку внутрішнього водного транспорту України на період до 2031 року та затвердження плану заходів з її реалізації»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Заінтересована сторона | Вплив реалізації акта на   заінтересовану сторону | Пояснення очікуваного впливу |
| Громадяни | Позитивний | Створення нових робочих місць.  Зменшення негативного екологічного впливу від транспорту (зменшення загазованості в населених пунктах), зменшення заторів на автодорогах.  Збільшення альтернатив для поїздок через розвиток пасажирських перевезень ВВТ.  Підвищення безпеки пересування. |
| Суб’єкти господарювання державної та приватної форми власності | Позитивний | Створення модернізованої, технологічної, ефективної та гарантованої публічної інфраструктури на внутрішніх водних шляхах (далі – ВВШ) (зокрема, підвищення ефективності роботи судноплавних шлюзів), а також розвиток та підтримка сталої та достатньої інфраструктури ВВТ (гарантовані безпечні для судноплавства глибини суднового ходу, сучасні засоби навігації, РІС відповідно до європейських стандартів, з зоною покриття всіх українських судноплавних ВВШ).  Прості умови для швидкої та безперебійної роботи логістичної системи (декларування судна та вантажу, створення баз даних про судна, персонал, об’єкти стратегічної інфраструктури на ВВШ; здійснення інспектування тощо), що в свою чергу зменшення витрат часу на оформлення вантажоперевезення (до 2 годин).  Забезпечення підприємств висококваліфікованим персоналом.  Зниження податкового та фіскального навантаження, підвищення конкурентоздатності логістики на ВВШ. |
| Держава України ЦОВВ | Позитивний | Підвищення безпеки на транспорті; підвищення ефективності використання коштів на ремонт автодорожнього господарства; впровадження системи управління якістю на ВВТ.  Дотримання міжнародних зобов’язань шляхом впровадження інноваційних енергоефективних та екологічно безпечних технологій на ВВШ, а також забезпечення відповідності флоту технічним та екологічним стандартам ЄС.  Усунення дублювання адміністративних функцій центральних органів виконавчої влади відносно всіх учасників руху на ВВШ.  Можливість отримання коштів від МФО та залучення приватних інвестицій в сектор, в т.ч. і на об’єкти державного сектору. |
| Органи місцевого самоврядування | Позитивний | Розвиток прибережних територій (існуючих чи нових), збільшення надходжень до бюджетів всіх рівнів через мультиплікаційний ефект від розвитку промисловості в регіонах. Зменшення автомобільного трафіку в межах міст. |