

ЗАТВЕРДЖЕНО
розпорядженням Кабінету Міністрів України
від _____ № _____

ПЛАН ЗАХОДІВ

з реалізації Стратегії розвитку внутрішнього водного транспорту України до 2031 року

Мета	Найменування завдання	Найменування заходу	Відповідальний виконавець	Строк виконання	Індикатор виконання	Потреба в фінансуванні
1. Створення модернізованої, технологічно розвинутої, ефективної та гарантованої інфраструктури ВВТ для загального користування на ВВП (зокрема, підвищення ефективності роботи судноплавних шлюзів)	1. Планування розвитку ВВТ та визначення пріоритетних місць розташування річкових портів як логістичних хабів з урахуванням прогнозів щодо вантажопотоків, інвестування, основних напрямів та джерел фінансування, а також Генеральної схеми планування території України №46/5296-21 від 03.06.2021	1.1 Забезпечення збору даних та здійснення аналізу обсягів та типів існуючих, потенційних вантажів, логістичних ланцюгів та потенційного вантажопотоку для ВВТ	Мінінфраструктури ДП «АМПУ» (Державне підприємство з обслуговування ВВП) (за згодою)	2021 кожні 3 роки	Підготовлено аналітичний звіт щодо обсягів та типів існуючих, потенційних вантажів, логістичних ланцюгів, потенційного вантажопотоку для ВВТ, в т. ч. потреби в контейнеризації вантажів	У рамках технічної допомоги
		1.2 Забезпечення збору даних та здійснення аналізу пропускної спроможності, експлуатаційних характеристик існуючих річкових портів	Мінінфраструктури Морська адміністрація	2022	Підготовлено аналітичний звіт щодо пропускної спроможності, експлуатаційних характеристик існуючих річкових портів	У рамках технічної допомоги



		існуючих річкових портів (терміналів) з метою оцінки їх потенціалу перевантажувальних потужностей для перевалки очікуваного вантажопотоку	ДП «Адміністрація річкових портів» (за згодою) ДП «АМПУ» (Державне підприємство з обслуговування ВВШ) (за згодою) Суб'єкти господарювання, що здійснюють експлуатацію річкових портів (терміналів) (за згодою)		(терміналів)	
		1.3 Визначення пріоритетних місць для розташування та розвитку річкових портів (терміналів) як логістичних хабів на основі аналітичних звітів щодо існуючих, потенційних вантажів, логістичних ланцюгів, потенційного	Мінінфраструктури Мінрегіон Місцеві органи виконавчої влади (за згодою) Органи місцевого самоврядування (за згодою) ДП «Адміністрація	2022 кожні 3 роки	Визначено пріоритетні місця розташування портів-логістичних/інтермодальних хабів на ВВШ	У рамках технічної допомоги

		вантажопотоку та існуючої спроможності річкових портів (терміналів), в т. ч. щодо можливості роботи з вантажами в контейнерах	річкових портів» (за згодою) Агенції регіонального розвитку (за згодою) Суб'єкти господарювання, що здійснюють експлуатацію річкових портів (терміналів) (за згодою)			
		1.4. Забезпечення взаємодії між органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування з питань відведення земельних ділянок для здійснення будівництва, обслуговування об'єктів інфраструктури ВВТ (портів, терміналів, тощо), під'їзних шляхів, комунікацій з урахуванням	Місцеві органи виконавчої влади Органи місцевого самоврядування (за згодою) Агенції регіонального розвитку (за згодою) Держгеокадастр Мінінфраструктури	з 2024 (постійно)	Здійснено процедури землевідведення для будівництва, обслуговування пріоритетних портів-логістичних/інтермодальних хабів (терміналів) на ВВШ, визначених Мінінфраструктури, та за необхідності облаштування під'їзних шляхів до них	не потребує додаткового фінансування

		екологічних вимог до розміщення, проектування, будівництва, введення в дію та експлуатації об'єктів транспортної інфраструктури	Укравтодор (за згодою) АТ «Укрзалізниця» (за згодою)			
		1.5 Розвиток моделі логістичних зон довкола річкових портів та терміналів, нарощування в річкових портах (терміналах) логістики доданої вартості – можливість застосування більш складних операцій для створення істотних вигід, що містять додану вартість у логістичному ланцюгу, найбільш ефективним способом для споживача	Мінінфраструктури Місцеві органи виконавчої влади Органи місцевого самоврядування (за згодою) Агенції регіонального розвитку (за згодою) Суб'єкти господарювання, що здійснюють експлуатацію річкових портів (терміналів) (за згодою)	2025	Надано рекомендації щодо можливостей запровадження логістики доданої вартості в розрізі адміністративно-територіальних одиниць, створення моделі, створено методологічне керівництво до будівництва таких зон, створено модель пілотного проєкту логістичної зони довкола річкового порту/терміналу	У рамках технічної допомоги

		1.6 Підготовка переліку об'єктів інфраструктури ВВТ, що можуть бути запропоновані до передачі суб'єктам господарювання на умовах ДПП, в т. ч. концесії, з метою залучення приватних інвестицій	Мінінфраструктури Офіс підтримки реформ при Мінінфраструктурі ДП «Адміністрація річкових портів» (за згодою) Мінекономіки	2023	Складено перелік об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту для передачі приватним інвесторам на умовах ДПП, в т. ч. концесії, з метою залучення до 2026 року інвестицій у розмірі щонайменше 150 млн доларів США.	не потребує додаткового фінансування
		1.7. Спрощення доступу до проведення будівельних робіт на землях водного фонду, зайнятих ВВШ, шляхом внесення змін до законодавства в частині виключення вимоги щодо необхідності формування земельних ділянок на землях водного фонду, зайнятих ВВШ, а також можливості здійснення	Мінрегіон Мінінфраструктури	2023	Спрощено процедури землевідведення для будівництва (розширення) річкових портів/терміналів шляхом внесення на розгляд ВРУ відповідного законопроєкту	не потребує додаткового фінансування

		будівництва на землях, зайнятих ВВП, за відсутності документа, що засвідчує право власності чи право користування такою земельною ділянкою				
		1.8 Зниження значення коефіцієнтів, які використовуються під час визначення нормативної грошової оцінки земельних ділянок населених пунктів для розміщення та експлуатації будівель і споруд ВВТ	Мінекономіки Мінагрополітики Держгеокадастр Мінінфраструктури	2023	Зниження собівартості послуг, що надаються річковими портами (терміналами), що в свою чергу знизить вартість логістичних витрат виробників товарів та вивільнить кошти для розвитку та модернізації портових потужностей.	не потребує додаткового фінансування
		1.9 Вдосконалення процедури паспортизації гідротехнічних споруд (далі – ГТС) ВВТ	Мінрегіон Мінінфраструктури	2021	Змінено Форму паспорта об'єкта будівництва, доповнено додатковими формами для паспортів ГТС портів, судноплавних ГТС, чим в свою чергу усунуто подвійну паспортизацію	не потребує додаткового фінансування

		1.10 Зменшення податкового навантаження на суб'єктів господарювання - перевізників ВВШ, шляхом внесення на розгляд ВРУ законопроекту щодо скасування рентної плати за спеціальне використання води суб'єктами господарювання, що проводять свою діяльність у сфері ВВТ, а також щодо скасування оподаткування земель внутрішнього водного транспорту, зайнятих судноплавними шлюзами	Мінфін Мінінфраструктури	2023	Створення необхідних умов для розвитку перевезень вантажів і пасажирів ВВШ	не потребує додаткового фінансування
	2. Будівництво та розвиток інфраструктури ВВТ, що передбачає функціонування	2.1 Організація та здійснення належного утримання та експлуатації судноплавних	Мінфін Мінінфраструктури	з 2021	Проведено поточні та капітальні ремонти судноплавних гідротехнічних споруд	державний бюджет близько 250 млн грн щорічно (після

	ефективного шлюзового господарства на річці Дніпро та іншої стратегічної інфраструктури ВВШ з	гідротехнічних споруд	ДП «Укрводшлях» (Державне підприємство з обслуговування ВВШ)			проведення модернізації – цифра підлягає перегляду в бік зменшення)
	підтримання гарантованих габаритів суднового ходу та необхідних засобів навігаційного обладнання, а також забезпечення їх своєчасного технічного обслуговування	2.2 Модернізація та підвищення пропускної здатності судноплавних шлюзів на ВВШ не нижче проектної	Мінінфраструктури ДП «Укрводшлях» (Державне підприємство з обслуговування ВВШ)	2023 - 2026	Модернізовано Каховський, Запорізький, Середньодніпровський судноплавні шлюзи. До 2026 року пропускна здатність шлюзів становить до 60 млн тонн вантажів (30 млн т вниз за течією та 30 млн т вверх за течією)	державний бюджет, кредитні кошти МФО 3 млрд грн
		2.3 Забезпечення виконання шляхових робіт на судноплавних ділянках внутрішніх водних шляхів	Мінінфраструктури ДП «АМПУ» (Державне підприємство з обслуговування ВВШ) (за згодою) Морська адміністрація	з 2021 (постійно)	Розроблено, затверджено та виконано річні плани шляхових робіт щодо забезпечення підтримання встановлених габаритів суднового ходу, безпечних для судноплавства. Забезпечено підтримання гарантованих глибини суднового ходу на річці Дніпро на рівні не менше 3,65 м від м. Херсона до Київської ГЕС, на рівні	відповідно до щорічних видатків, передбачених у фінансовому плані ДП «АМПУ» (Державного підприємства з обслуговування ВВШ)

					2,55 м вище Київської ГЕС, та на українській ділянці річки Прип'ять – на рівні 1,6 м.	
		2.4 Удосконалено правила пропуску суден через судноплавні шлюзи з метою забезпечення регулювання руху суден під час шлюзування, впровадження вимог до руху суден в акваторії судноплавної гідротехнічної споруди	Мінінфраструктури ДП «АМПУ» (Державне підприємство з обслуговування ВВШ) (за згодою)	2022	Оптимізовано суднопропуск через судноплавні шлюзи, скорочено час очікування на проходження шлюзу	не потребує додаткового фінансування
		2.5. Оновлення засобів навігаційної обстановки, в т. ч. і віртуальні засобів навігаційного обладнання (далі – ЗНО)	Морська адміністрація ДУ «Держгідрографія»	2021- 2024	Забезпечено належну навігаційну обстановку	відповідно до щорічних видатків, передбачених у фінансовому плані ДУ «Держгідрографія»
		2.6. Розробка та впровадження електронних навігаційних карт	Морська адміністрація	з 2021 року та постійно	Забезпечено можливість застосування електронних карт капітанами	відповідно до щорічних видатків, передбачених у

			ДУ «Держгідрографія»		(судноводіями) на ВВШ	фінансовому плані ДУ «Держгідрографія»
		2.7. Проведено обстеження та отримання (оновлення) технічної документації на державні ГТС внутрішніх водних шляхів	Мінінфраструктури ДП «Адміністрація річкових портів»	2024	ГТС, які обліковуються на балансі ДП «Адміністрація річкових портів», пройшли технічне обстеження, технічні паспорти стану ГТС отримано (поновлено).	кошти ДП «Адміністрація річкових портів», технічна допомога 12,4 млн грн
		2.8. Будівництво на базі причалів ДП «Адміністрація річкових портів» споруд для приймання суднових відходів	Мінінфраструктури ДП «Адміністрація річкових портів»	2027	Створено щонайменше 3 комплекси приймальних споруд	Технічна допомога, кошти МФО 9 млн грн
	3. Створення сучасної річкової інформаційної служби з урахуванням вимог європейських	3.1. Інтеграція РІС до системи управління судноплавних шляхів шляхом об'єднання їх комп'ютерних	Мінінфраструктури ДП «АМПУ» ДП «Укрводшлях»	2022	На 6 судноплавних шлюзах РІС інтегровано в систему управління шлюзами	Кошти ДП «АМПУ» 1,3 млн грн

	регламентів та директив	систем				
	3.2	Забезпечення відповідності РІС технічним настановам та вимогам, передбаченим Регламентом Комісії № 414/2007, Регламентом Комісії № 2018/1973, Регламентом Комісії № 2019/838, Регламентом Комісії № 2018/2032, Регламентом Комісії № 2019/1744	Мінінфраструктури ДП «АМПУ»	2022	Оновлено Положення про РІС. Здійснено приєднання до Регіональної угоди про службу радіозв'язку на внутрішніх водних шляхах, учиненої 18 квітня 2012 року у м. Бухарест	не потребує додаткового фінансування
	3.3	Створення системи електронної звітності перевізників щодо відомостей, які включаються до РІС, відповідно до	Мінінфраструктури ДП «АМПУ» (Державне підприємство з обслуговування ВВШ) (за згодою)	до 2024	Впроваджено автоматизований облік перевезень ВВШ у складі РІС	Кошти ДП «АМПУ» 3 млн грн

		Директиви 2005/44/ЄС (система автоматизованого обліку перевезень)				
		3.4 Гармонізація статистичної інформації щодо типу вантажів та суден, небезпечних вантажів за кодами згідно з Європейською угодою про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ВОПНВ), безпечних вантажів за кодами ТТН ЗЕД (HS code)	Мінінфраструктури ДП «АМПУ» (Державне підприємство з обслуговування ВВШ) (за згодою)	2024	Забезпечено отримання статистичної інформацію щодо типу суден та вантажів через систему, гармонізовану відповідно до європейської практики; приєднання до Системи ERDMS (European Reference data Management System) та інтеграція PIC до ERDMS PIC	не потребує додаткового фінансування
		3.5 Модернізація PIC для реагування на надзвичайні ситуації на ВВШ	Мінінфраструктури ДП «АМПУ» (Державне підприємство з обслуговування ВВШ) (за згодою)	до 2024	Систему PIC адаптовано для реагування на надзвичайні ситуації на ВВШ	Кошти ДП «АМПУ» 1,8 млн грн

		3.6 Оновлення діючої мережі обладнання AIS	Мінінфраструктури ДП «АМПУ» (Державне підприємство з обслуговування ВВШ) (за згодою)	2022	Обладнання РІС базовими станціями для внутрішнього судноплавства (44 станції типу SAAB R60 VDES Base Station)	Кошти ДП «АМПУ» 14,5 млн грн
	4. Створення умов для забезпечення ефективної безперервної роботи логістичної системи ВВТ	4.1 Організація, запровадження та забезпечення функціонування інформаційної системи автоматизованого обліку перевезень ВВШ у складі РІС, що включає відомості про перевезення пасажирів, вантажів, багажу та/або пошти	Мінінфраструктури ДП «АМПУ» (Державне підприємство з обслуговування ВВШ) (за згодою)	до 2025	Усі учасники руху ВВШ звітують в систему РІС	Кошти ДП «АМПУ» 10 млн грн
		4.2. Підготовка та реалізація	Мінінфраструктури	2024	Реалізовано пілотний проєкт щодо планування	Кошти ДП «АМПУ»

		пілотного проєкту щодо планування руху суден на річці Дніпро	ДП «АМПУ» (Державне підприємство з обслуговування ВВШ) (за згодою)		руху суден на річці Дніпро за результатами RIS COMEX (PIANC «Технічний звіт про стан річкових інформаційних служб - оновлення 2011-2019 рр.») з метою апробації та вибору найефективнішого підходу до управління рухом суден на ВВШ	20 млн грн
		4.3 Запровадження системи планування руху суден на ВВШ України	Мінінфраструктури ДП «АМПУ» (Державне підприємство з обслуговування ВВШ) (за згодою)	2025	Введено в дію систему планування руху суден на ВВШ України	Кошти ДП «АМПУ» 59,5 млн грн
		4.4 Створення та забезпечення функціонування Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту	Морська адміністрація Мінінфраструктури ДП «АМПУ» (Державне підприємство з обслуговування ВВШ) (за згодою)	2022-2023	Розроблено (придбано) та встановлено програмне забезпечення, необхідне для ведення Реєстру. Реєстр створено та забезпечено його постійне оновлення	Кошти підприємства – адміністратора, технічна допомога 2 млн грн

		4.5 Створення та забезпечення ведення Реєстру виданих свідоцтв суден внутрішнього плавання з урахуванням вимог Директиви (EU)2016/1629 та стандарту ES-TRIN	Морська адміністрація Мінінфраструктури	2022-2023	Розроблено (придбано) та встановлено (введено в експлуатацію) програмне забезпечення, необхідне для ведення Реєстру	У рамках технічної допомоги
		4.6 Створення та забезпечення ведення Реєстру кваліфікаційних документів внутрішнього судноплавства з урахуванням вимог Директиви (EU)2017/2397	Морська адміністрація Мінінфраструктури	2022-2023	Розроблено (придбано) та встановлено (введено в експлуатацію) програмне забезпечення, необхідне для ведення Реєстру	У рамках технічної допомоги
		4.7 Спрощення та оптимізація процедур, розробка і запровадження ефективних правил вантажоперевезень на ВВТ	Мінінфраструктури Морська адміністрація ДП «Адміністрація річкових портів»	2022	Розроблено та затверджено Правила перевезення вантажів внутрішнім водним транспортом. Скорочено час на оформлення формальностей в річкових портах (терміналах)	Не потребує додаткового фінансування

		4.8 Забезпечення обміну інформацією з форм для заповнення судноводіями між РІС та інспекторами Морської адміністрації для використання вхідних даних в систему для їх аналізу здійснення контрольних процедур	Мінінфраструктури Морська адміністрація ДП «АМПУ» (Державне підприємство з обслуговування ВВШ) (за згодою)	2023	Розроблено та введено в експлуатацію програмне забезпечення інтерфейсу, скорочено час проходження контрольних процедур	кошти ДП «АМПУ»
2. Створення оптимальної логістичної системи завдяки розвитку логістичних центрів уздовж судноплавних річок.	5. Створення умов для залучення приватних інвестицій у розбудову інфраструктури внутрішнього водного транспорту на ВВШ України	5.1. Забезпечення інформування суб'єктів господарювання щодо інвестиційних можливостей	Мінінфраструктури Агенції регіонального розвитку (за згодою)	2021-2031	Запровадження регулярної публікації інформаційних повідомлень щодо пріоритетних інвестиційних проєктів	Не потребує додаткового фінансування
		5.2. Забезпечення стимулювання розвитку та просування послуг з перевезення ВВТ	ДП «АМПУ» (Державне підприємство з обслуговування ВВШ) Мінінфраструктури	2022	Підготовлено план заходів з просування послуг з перевезення ВВТ, що містить деталізацію розвитку електронних інформаційних ресурсів (вебсайту), інформаційних матеріалів (брошури) та заходів із	У рамках технічної допомоги

			Галузеві державні підприємства		стимулювання та підтримки для різних аспектів внутрішнього судноплавства, таких, як порти, судна та доступні фінансові інструменти	
		5.3 Забезпечення проведення спеціалізованих заходів щодо розвитку ВВТ в Україні	ДП «АМПУ» (Державне підприємство з обслуговування ВВШ) Мінінфраструктури Галузеві державні підприємства Агенції регіонального розвитку (за згодою)	з 2022 року та постійно	Проведення щорічно щонайменше 1 заходу «День річки», та 1 заходу «Зустріч на Дніпрі», що повинні познайомити сектор ВВТ з конкретними цільовими групами та забезпечити зустріч і комунікацію надавачів послуг річкових перевезень та їх потенційних клієнтів	У рамках технічної допомоги кошти ДП «АМПУ»
		5.4 Створення на базі підприємства з обслуговування ВВШ функції логістичних радників, що мають підтримувати потенційних користувачів ВВТ	ДП «АМПУ» (Державне підприємство з обслуговування ВВШ)	з 2023 року та постійно	Проведення щорічно щонайменше 40 консультацій шляхом аналізу вантажопотоків підприємств, дослідження ринку та пошуку альтернативних логістичних рішень з використанням	Не потребує додаткового фінансування

		шляхом надання безкоштовних та неупереджених консультацій щодо можливостей використання ВВТ власниками вантажів			внутрішнього водного транспорту	
		5.3. Підготовка пропозицій про здійснення державно-приватного партнерства, що складається з аналізу ефективності та техніко-економічного обґрунтування (ТЕО) здійснення державного приватного партнерства (далі – ДПП) щодо державних річкових ГТС та об'єктів комунальної власності, прийняття рішення та укладення контрактів ДПП	Мінінфраструктури Офіс підтримки реформ Мінінфраструктури ДП «Адміністрація річкових портів» Мінекономіки Місцеві органи виконавчої влади (за згодою) Органи місцевого самоврядування (за згодою) Агенції регіонального розвитку (за	2023	Проведено аналіз ефективності здійснення ДПП та підготовлено ТЕО щодо ДПП відносно річкових ГТС та об'єктів комунальної власності, які можуть бути залучені для розвитку перевезень вантажів та пасажирів по ВВШ. Укладено не менше 3 договорів ДПП до 2026 року	У рамках технічної допомоги

		щодо державних річкових ГТС	згодою) Суб'єкти господарювання, що здійснюють експлуатацію річкових портів /терміналах (за згодою)			
	6. Розвиток пасажирських перевезень, туристичної та спортивної інфраструктури, у тому числі міжнародної, на ВВП.	6.1 Сприяння будівництву пасажирських терміналів на ВВП	Місцеві органи виконавчої влади (за згодою) Органи місцевого самоврядування (за згодою) Мінінфраструктури ДП «Адміністрація річкових портів» Мінкультури Агенції регіонального розвитку (за згодою)	з 2022 року та в подальшому	Включено до регіональних планів розвитку (майстер планів) заходів з розвитку/розширення та створення пасажирських терміналів на ВВП	Не потребує додаткового фінансування
		6.2 Сприяння розвитку міських	Міські ради: Київська,	з 2022 року та в	Створення пасажирських міських річкових	У межах бюджету

		пасажирських перевезень ВВТ, в т. ч. соціально важливих регулярних перевезень	Кременчуцька, Дніпровська, Запорізька, Миколаївська, Херсонська (за згодою) Мінінфраструктури ДП «Адміністрація річкових портів» Агенції регіонального розвитку (за згодою)	подальшому	маршрутів	місцевих державних адміністрацій
		6.3. Створення умов для розвитку водного веслувального спорту	Мінкультури Місцеві органи виконавчої влади (за згодою) Органи місцевого самоврядування (за згодою)	2022-2024	Визначення місць для проведення заходів/тренувань для водних видів спорту, відведення територій для будівництва відповідних об'єктів спортивного призначення та залучення інвестицій для розвитку спортивної інфраструктури на ВВШ	У межах місцевого бюджету, технічна та фінансова допомога
		6.4. Створення туристичних маршрутів із	ДАРТ Мінкультури	2022-2025	Створення не менше 3 нових туристичних маршрутів щорічно	У межах місцевого бюджету,

		залученням ВВТ	Мінекономіки ДАЗВ Місцеві органи виконавчої влади (за згодою) Органи місцевого самоврядування (за згодою) Агенції регіонального розвитку (за згодою) Мінінфраструкту ри ДП «Адміністрація річкових портів»		(зокрема, із залученням швидкісного екскурсійного флоту), не менше 100 тис туристів скористались водними маршрутами	технічна та фінансова допомога, кошти туристичних операторів
3. Створення достатнього, сучасного, екологічного та енергоефективно го флоту, а також належним чином підготовленого кваліфікованого	7. Створення сприятливого інвестиційного середовища для розвитку суднобудування та судноременту в Україні	7.1. Нормативне забезпечення стимулювання розвитку суднобудування	Мінстратегпром Мінфін Мінекономіки Мінінфраструкту ри	2023-2024	Розроблено та внесено до Верховної Ради України проект Закону щодо стимулювання суднобудування в Україні	Не потребує додаткових видатків

персоналу для роботи на ньому			Мініюст ДРС			
		7.2. Здійснення заходів щодо розробки та розміщення у відкритий безоплатний доступ проекту судна, оптимального для використання на ВВШ України	Мінінфраструктури Мінстратегпром Мінекономіки	2024	Розроблено проєкт судна, оптимального для використання на ВВШ України	У межах технічної допомоги
		7.3. Забезпечення інвесторів інформацією щодо доступних форм державної допомоги, позик, які надаються фінансовими установами України та МФО, для розвитку суднобудування та судноремонту	Мінфін Мінінфраструктури Мінекономіки Місцеві органи виконавчої влади (за згодою) Органи місцевого самоврядування (за згодою)	з 2022 року та в подальшому	Публікації щодо інформації про доступні форми державної допомоги, позики, які надаються фінансовими установами України та МФО, розміщено на офіційних сайтах залучених органів виконавчої влади та забезпечено їх постійне оновлення	Не потребує додаткових видатків
		7.4. Впровадження пільгового кредитування для суднобудування на	Мінфін Мінстратегпром	з 2023 року та в подальшому	Побудовано та модернізовано не менше 15 одиниць флоту щорічно за рахунок	за рахунок залучених коштів, в тому числі технічної

		українських потужностях	Мінекономіки Мінінфраструктури		пільгового кредитування	допомоги, кредитних коштів, кошти МФО, інші інвестори
		7.5. Застосування / впровадження знижених та «0» митних ставок при ввезенні імпортного високотехнологічного промислового обладнання та комплектуючих для суднобудівної та судноремонтної промисловості, які не виробляються в Україні	Мінекономіки Мінстратегпром Мінфін Мінінфраструктури	2024	Встановлено перелік імпортного високотехнологічного промислового обладнання та комплектуючих для суднобудівної та судноремонтної промисловості за відповідною номенклатурою, для якого застосовуються знижені / «0» ставки мита	не потребує додаткових видатків
	8. Запровадження інноваційних енергоефективних та екологічно безпечних технологій на ВВП, а також	8.1 Гармонізація національного законодавства з вимогами щодо обмежень викидів суднами відповідно до Регламенту	Міндовкілля Мінекономіки Мінінфраструктури	2023-2024	Розроблено та затверджено відповідні зміни до національного законодавства з урахуванням вимог Регламенту (EU) 2016/1628	Не потребує додаткового фінансування

	забезпечення відповідності флоту екологічним стандартам ЄС.	(EU) 2016/1628				
		8.2. Забезпечення збору даних та здійснення аналізу щодо рівня викидів силових установок існуючого флоту внутрішнього плавання та технічних рішень щодо зниження рівня викидів	Мінінфраструктури Міндовкілля	2023	Надано рекомендації щодо необхідності та методів скорочення викидів силових установок існуючого флоту внутрішнього плавання	У межах технічної допомоги
		8.3 Розроблення програми заходів стимулювання вітчизняних суб'єктів господарювання ВВТ, які здійснюють перехід до використання силових установок, що відповідають рівню викидів III A або вище, відповідно до Регламенту (EU) 2016/1628	Мінінфраструктури Мінфін Міндовкілля Мінекономіки	2025	Затверджено перелік заходів стимулювання вітчизняних суб'єктів господарювання ВВТ, які здійснюють перехід до використання силових установок, що відповідають рівню викидів III A або вище, відповідно до Регламенту (EU) 2016/1628	У межах технічної допомоги
		8.4 Запровадження методу амортизації основних засобів, із	Мінфін Мінекономіки	з 2022 року та в подальшом	Починаючи з 2024 року до 5 нових одиниць флоту щорічно	Не потребує додаткового фінансування

		самостійним визначенням суб'єктом господарювання суми амортизації та звітного періоду, за умов використання судна внутрішнього плавання з силовими установками, що відповідають рівню викидів V, відповідно до Регламенту (EU) 2016/1628	Мінінфраструктури	у	застосовується метод амортизації з самостійним визначенням суми амортизації та звітного періоду	
	9. Забезпечення вантажовідправників вибором серед перевізників та портів/терміналів для переміщення малих (посилки, LCL), великогабаритних вантажів та контейнерів на ВВП України	9.1. Проведення аналізу ринку логістичних послуг на ВВП України, що передбачає аналіз проблем з персоналом, що забезпечує надання логістичних послуг, рівнем його підготовки та наявністю	Мінінфраструктури Морська адміністрація Вищі навчальні заклади (далі - ВНЗ)	2021	Підготовлено звіт про аналіз ринку логістичних послуг та виявлення проблемних місць, пов'язаних з менеджментом вантажних перевезень	У межах технічної допомоги
		9.2. Перегляд навчальних програм з метою підвищення якості	МОН ВНЗ	2021-2022	Переглянуто навчальні програми з урахуванням вимог Директиви Ради № 87/540/ЄЕС	У межах технічної допомоги

		навчання за результатами проведеного аналізу ринку логістичних послуг на ВВШ України та вимог Директиви Ради № 87/540/ЄЕС	Мінінфраструктури Морська адміністрація		До 2030 року 50 слухачів пройшло навчання	
		9.3. Розробка та впровадження інформаційної платформи для власників суден, агентів, експедиторів та власників вантажу	Мінінфраструктури ДП «АМПУ» (Державне підприємство з обслуговування ВВШ) (за згодою)	з 2023 року та в подальшому	Створення та впровадження інформаційного порталу з можливістю консолідації вантажів та координації логістичних компаній. Проведення щорічно на його базі не менше 5 заходів / зустрічей	У межах технічної допомоги
4. Реорганізація системи державного управління, яка забезпечує сталий розвиток ВВТ та ВВШ, зокрема шляхом усунення дублювання адміністративних функцій центральних органів виконавчої влади	10. Розбудова міжнародної мережі внутрішніх водних шляхів відповідно до міжнародних договорів України	10.1 Включення внутрішніх водних шляхів України до Транс'європейської транспортної мережі (TEN-T)	Мінінфраструктури	2023-2028	Основні судноплавні ВВШ України включено до Транс'європейської опорної транспортної мережі (TEN-T): 1 етап – р. Дніпро та Південний Буг – 2023 рік; 2 етап – українська частина р. Дунай – 2028 рік	Не потребує додаткового фінансування
		10.2 Розширення мережі судноплавних ВВШ України	Мінінфраструктури	з 2024 року та в подальшому	Включення до переліку ВВШ, що належать до категорії судноплавних, нових потенційних для	

відносно всіх учасників руху на ВВП, впровадження системи управління якістю			Морська адміністрація ДП «АМПУ» (Державне підприємство з обслуговування ВВП) (за згодою)		судноплавства ділянок на підставі обґрунтування фінансово-економічної доцільності	
	11. Функціонування єдиного відповідального за обслуговування ВВП підприємства зі стабільними джерелами фінансування	11.1. Встановлення стабільного та достатнього за обсягом джерела утримання в належному стані державної інфраструктури ВВП	Мінфін Мінінфраструктури	2021	Забезпечено супровід у Верховній Раді України законопроекту № 4168 від 30.09.2020 «Про внесення змін до Бюджетного Кодексу України щодо створення Державного фонду внутрішніх водних шляхів»	Не потребує додаткового фінансування
		11.2. Зосередження функцій з обслуговування судноплавних ділянок ВВП та утримання державної інфраструктури ВВП у рамках одного відповідального суб'єкта	Мінінфраструктури галузеві державні підприємства	2022	Утворено/реорганізовано єдине державне підприємство з обслуговування ВВП, що належить до сфери управління Мінінфраструктури та здійснює покладені на нього функції, за рахунок коштів Державного фонду внутрішніх водних шляхів. Покращено координацію між функціональними	Кошти державних підприємств, які реорганізуються

					ланками та оптимізовано процеси, ресурси та витрати на обслуговування судноплавних ВВШ	
	12. Усунення дублювання адміністративних функцій центральних органів виконавчої влади відносно всіх учасників руху на ВВШ	12.1. Забезпечення виконання організаційних заходів з передачі функцій із забезпечення безпеки судноплавства суден флоту рибної промисловості, в тому числі технічного нагляду за суднами, до єдиного ЦОВВ - Морської адміністрації	Морська адміністрація Держрибагентство Мінінфраструктури Міндовкілля Мінагрополітики	2022	Функції із забезпечення безпеки судноплавства суден флоту рибної промисловості передані від Держрибагентства до Морської адміністрації, усунуто дублювання функцій та забезпечено уніфіковані підходи та процедури для всіх суден внутрішнього плавання	Не потребує додаткового фінансування
	13. Впровадження системи управління якістю	13.1 Підвищення якості та контроль за наданням послуг, зокрема підтримки габаритів суднового ходу, РІС, навігаційного обслуговування, управління шлюзами, популяризації ВВТ	Мінінфраструктури ДП «АМПУ» (Державне підприємство з обслуговування ВВШ) (за згодою)	2023	Забезпечено ефективне використання фінансових та матеріальних ресурсів підприємства з обслуговування ВВШ, оптимізація процесів. З початку функціонування підприємства щорічне зменшення зауважень від контролюючих органів у	Кошти підприємства з обслуговування ВВШ

					2 рази	
	14. Підвищення рівня безпеки судноплавства на ВВП, розробка та прийняття норм щодо безпеки перевезень на ВВТ для людей та навколишнього середовища, а також контроль за їх виконанням.	14.1 Запровадження Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах з урахуванням Європейських правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах	Мінінфраструктури Морська адміністрація	2021	Гармонізовано українські правила судноплавства по ВВП з європейськими документами	Не потребує додаткового фінансування
		14.2. Запровадження процедури та порядку надання європейських ідентифікаційних номерів суден	Мінінфраструктури Морська адміністрація ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України» (за згодою)	2022	Присвоєння європейського ідентифікаційного номеру (ENI) судна при реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України	Не потребує додаткового фінансування
		14.3. Залучення суден внутрішнього плавання та обладнання для реагування на надзвичайні	ДСНС Національна поліція	з 2022 року та в подальшому	укладено 14 угод про співпрацю	Не потребує додаткового фінансування

		ситуації в разі аварійних подій на судноплавних ВВП для проведення аварійних робіт, реагування на забруднення навколишнього середовища (викиди нафти, тощо) шляхом укладення угод про співпрацю на компенсаційній основі	Суб'єкти господарювання, що здійснюють експлуатацію річкових портів (терміналів) (за згодою)			
		14.4. Проведення моніторингу порушень законодавства з охорони навколишнього середовища на ВВП	Міндовкілля Морська адміністрація	з 2022 року та в подальшому	Складено та подано звіти щодо моніторингу порушень законодавства з охорони навколишнього середовища, що передбачають відомості про кількість вчинених правопорушень (щорічно)	Не потребує додаткового фінансування
	15.Забезпечення відповідності суден внутрішнього плавання технічним вимогам та вимогам безпеки	15.1 Впровадження на національному рівні технічних вимог до суден внутрішнього водного транспорту у відповідності до вимог Директиви	Мінінфраструктури Морська адміністрація ДП «Класифікаційне	2022	З 2023 року судна, що реєструються в Державному судовому реєстрі України, відповідають стандарту ES-TRIN	Не потребує додаткового фінансування

	відповідно до Директиви ЄС/2016/1629	ЄС/2016/1629 та «Європейського стандарту про встановлення технічних вимог для суден внутрішнього плавання» (ES-TRIN).	товариство Регістр судноплавства України» (за згодою)			
	15.2	Класифікація внутрішніх водних шляхів відповідно до вимог Директиви ЄС/2016/1629	Мінінфраструктури Морська адміністрація ДУ «Держгідрографія» (за згодою) ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України» (за згодою)	2021	Класифікацію на національному рівні гармонізовано до європейської практики	Не потребує додаткового фінансування
	15.3	Запровадження на національному рівні процедур проведення визнаними класифікаційними	Мінінфраструктури Морська адміністрація	з 2022 року та в подальшому	Технічні огляди суден внутрішнього плавання визнаними товариствами проводяться за новими процедурами.	Не потребує додаткового фінансування

		товариствами технічних оглядів, їх обсягів та періодичності; видачі, продовження терміну дії та відкликання свідоцтв суден внутрішнього плавання, їх зразків та термінів дії	ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України» (за згодою)		Запроваджено процедури визнання та нагляду за діяльністю визнаних класифікаційних товариств	
		15.4 Навчання інспекторів, які проводять технічний огляд суден внутрішнього плавання, та інспекторів Морської адміністрації відповідно до Директиви ЄС/2016/1629	Мінінфраструктури Морська адміністрація ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України» (за згодою)	з 2022 року та в подальшому	Проведено навчання щонайменше 15 осіб кожні 5 років	У рамках технічної допомоги
		15.5 Подання запиту на проведення аудиту національного класифікаційного товариства (ДП «Класифікацій	Морська адміністрація ДП «Класифікаційне товариство Регістр	2022-2023	Здобуття визнання ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України» Європейською Комісією, що в свою чергу забезпечить визнання	Не потребує додаткового фінансування

		не товариство Регістр судноплавства України») за участю технічної підтримки ЄС	судноплавства України» (за згодою) Мінінфраструкту ри		українських судових документів в країнах- членах ЄС	
		15.6. Удосконалення системи контролю за відповідністю суден внутрішнього плавання технічним вимогам відповідно до європейських стандартів	Мінінфраструкту ри Морська адміністрація	2022	Забезпечено належний нагляд Морською адміністрацією за відповідністю суднами внутрішнього плавання вимогам безпеки судноплавства	Не потребує додаткового фінансування
	16. Імплементация європейських стандартів кваліфікацій персоналу на ВВТ, забезпечення умов для підготовки кваліфікованого персоналу, свідоцтва якого будуть визнаватися в країнах ЄС.	16.1 Забезпечення виконання вимог щодо компетентності, плавання членів екіпажу, у відповідності до Директиви (ЄС) 2017/2397, Європейського стандарту кваліфікації у внутрішньому	Мінінфраструкту ри Морська адміністрація	з 2022 року та в подальшом у	Отримання членами українського екіпажу суден внутрішнього плавання кваліфікаційних документів, які визнаються в країнах- членах ЄС (не менше 1 000 осіб)	

		судноплавстві (ES-QIN)				
		16.2 Приведення вимог щодо медичної придатності членів екіпажу суден внутрішнього плавання у відповідність до положень Директиви (ЄС) 2017/2397 та Європейського стандарту кваліфікації у внутрішньому судноплавстві (ES-QIN)	МОЗ Мінінфраструктури Морська адміністрація Мінюст	з 2022 року та в подальшому	Персонал суден внутрішнього плавання проходить медичні огляди з дотриманням європейських стандартів, медичні довідки визнаються в країнах-членах ЄС (не менше 1 000 осіб)	Не потребує додаткового фінансування
		16.3 Встановлення вимог до тренажерного обладнання та суден, на яких проходить підготовка персоналу суден внутрішнього плавання у відповідності до вимог, передбачених	Мінінфраструктури Морська адміністрація	з 2022 року та в подальшому	ВНЗ та навчально-тренажерні центри проводять підготовку персоналу суден внутрішнього плавання за допомогою тренажерного обладнання та суден, які відповідають європейським стандартам	У рамках бюджетів ВНЗ та НТЗ

		Директивою (ЄС) 2017/2397 та Європейським стандартом кваліфікації у внутрішньому суднопластві (ES-QIN)				
		16.4 Перегляд навчальних програм для членів екіпажу у внутрішньому суднопластві відповідно до Директиви (ЄС) 2017/2397 та Європейського стандарту кваліфікації у внутрішньому суднопластві (ES-QIN)	МОН Вищі навчальні заклади (за згодою) Мінінфраструктури	2021-2022	Розроблено та схвалено навчальні програми для членів екіпажу у внутрішньому суднопластві відповідно до Директиви (ЄС) 2017/2397 та Європейського стандарту кваліфікації у внутрішньому суднопластві (ES-QIN). Підготовлено не менше 300 осіб кваліфікованого персоналу до 2026 року для роботи на ВВП за новими навчальними програмами	Не потребує додаткового фінансування
		16.5 Проведення підготовки (навчання) викладачів (інструкторів) для забезпечення підготовки освітніх	Мінінфраструктури Вищі навчальні заклади (за згодою)	2022	Проведено навчання для щонайменше 10 викладачів (інструкторів).	У рамках технічної допомоги

		програм для управлінського та оперативного рівня				
		16.6 Організація та проведення тренінгів для екіпажів суден внутрішнього плавання щодо дотримання екологічних стандартів на ВВП, передбачених стандартами ES-QIN та резолюцією CESNI 2018-II-3, передбаченою Директивою (EU) 2017/2397	Морська адміністрація Мінінфраструктури Міндовкілля	з 2022 року та в подальшому	Проведено мінімум 1 тренінг на рік, підвищення екологічної культури	У межах технічної допомоги
5. Забезпечення ефективного менеджменту та чіткої адміністративної структури управління ВВТ, яка була б спроможна оперативно реагувати на зміни в галузі та	17. Впровадження системи моніторингу ВВП України, з метою покращення ефективності перевезень на ВВТ.	17.1 Створення системи баз даних щодо щорічних переміщень суден і вантажів, та ефективності роботи річкових портів (терміналів)	Мінінфраструктури ДП «АМПУ» (Державне підприємство з обслуговування ВВП) (за згодою)	2022-2025	До 2025 року 100 % суден звітують про вантажі за допомогою автоматизованої системи PIC	Не потребує додаткового фінансування
		17.2 Розробка та впровадження інформаційної	Мінінфраструктури	2022	Розроблено та запроваджено інформаційну систему	У рамках технічної допомоги

економіки в цілому		системи про ефективність роботи ВВТ та регулярного статистичного аналізу ринку	Державне підприємство з обслуговування ВВШ (за згодою)		(вебсайт) спостереження за ринком	
		17.3 Забезпечення щорічного звітування щодо результатів роботи ВВТ, з проведенням аналізу ключових показників ефективності та описом поточних тенденцій розвитку ринку	Мінінфраструктури ДП «АМПУ» (Державне підприємство з обслуговування ВВШ) (за згодою)	з 2023 року та в подальшому	опубліковано щорічні аналітичні звіти про результати роботи ВВТ	У рамках технічної допомоги
		17.4 Запровадження електронної платформи для здійснення консультацій та просування ВВТ, сприяння кооперації логістичних компаній та вантажовідправників	Мінінфраструктури ДП «АМПУ» (Державне підприємство з обслуговування ВВШ) (за згодою)	з 2022 року та в подальшому	до 2023 року зареєстровано 30 професійних учасників ринку та надано 100 консультацій	У рамках технічної допомоги