**Порівняльна таблиця**

**до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до**

**постанови Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176»**

|  |  |
| --- | --- |
| Чинна редакція | Нова редакція |
| 3. Ця постанова набирає чинності з дня опублікування, крім пункту 32 Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, який набирає чинності в частині надання послуг з перевезення на міжміських маршрутах з 1 січня 2010 р., а на інших маршрутах - з 1 січня 2012 року. | **3. Ця постанова набирає чинності з дня опублікування, крім пункту 27-1 Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, який набирає чинності для нових автобусів з 1 березня 2017 року, для автобусів працюючих на міжнародних та міжміських маршрутах - з 1 січня 2018 року, для автобусів працюючих на приміських та міських маршрутах - з 1 січня 2019 року, пункту 32 Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, який набирає чинності в частині надання послуг з перевезення на міжміських маршрутах з 1 січня 2010 р., а на інших маршрутах - з 1 січня 2012 року.** |
|  27. Залежно від виду сполучення на автобусах розміщується така інформація:  у разі здійснення міських та приміських перевезень на передньому трафареті - номер маршруту і найменування початкового та кінцевого пунктів; на боковому трафареті - найменування основних, де здійснюються проміжні зупинки; на задньому трафареті - номер маршруту; у разі здійснення перевезень в експресному режимі руху та в режимі маршрутного таксі на передньому і боковому трафаретах над номером маршруту та найменуванням пунктів, де здійснюються зупинки, - напис відповідно червоною фарбою "Експрес", чорною - "Маршрутне таксі"; біля дверей - позначення входу і виходу; у разі здійснення міжміських та міжнародних перевезень на передньому і боковому трафаретах - найменування початкового та кінцевого пунктів маршруту (у разі здійснення міжнародних перевезень інформація подається двома мовами у два рядки:  верхній - українською, нижній - мовою держави, до якої здійснюється перевезення).  У салоні автобуса розміщується така інформація:  1) витяг із цих Правил (у частині прав та обов'язків водія і пасажира);  2) позначення входу та виходу; 3) відомості про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу; 4) відомості про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон);  5) загальна пасажиромісткість із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів; 6) позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки; 7) напис "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів" (на міських та приміських маршрутах); 8) нумерація місць під час здійснення міжміських та міжнародних перевезень;  9) позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури. Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:  в салоні автобуса - з відстані не менш як 1 метр;  на передньому та задньому трафаретах - з відстані не менш як 15 метрів, на боковому - не менш як 3 метри. |  27. Залежно від виду сполучення на автобусах розміщується така інформація:  у разі здійснення міських та приміських перевезень на передньому трафареті - номер маршруту і найменування початкового та кінцевого пунктів; на боковому трафареті - найменування основних, де здійснюються проміжні зупинки; на задньому трафареті - номер маршруту; у разі здійснення перевезень в експресному режимі руху та в режимі маршрутного таксі на передньому і боковому трафаретах над номером маршруту та найменуванням пунктів, де здійснюються зупинки, - напис відповідно червоною фарбою "Експрес", чорною - "Маршрутне таксі"; біля дверей позначення входу і виходу; у разі здійснення міжміських та міжнародних перевезень на передньому і боковому трафаретах - найменування початкового та кінцевого пунктів маршруту (у разі здійснення міжнародних перевезень інформація подається двома мовами у два рядки: верхній - українською, нижній - мовою держави, до якої здійснюється перевезення). У салоні автобуса розміщується така інформація:  1) витяг із цих Правил (у частині прав та обов'язків водія і пасажира);  2) позначення входу та виходу; 3) відомості про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу; 4) відомості про перевізника та страховика (найменування, адреса і телефон); 5) загальна пасажиромісткість із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів; 6) позначення місць розташування аварійних виходів (із зазначенням способу їх відчинення), вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки; 7) напис "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів" (на міських та приміських маршрутах); 8) нумерація місць під час здійснення міжміських та міжнародних перевезень; 9) позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури. Розміри та освітлення інформаційних написів повинні бути такими, щоб їх можна було прочитати у світлу і темну пору доби:  в салоні автобуса - з відстані не менш як 1 метр;  на передньому та задньому трафаретах - з відстані не менш як 15 метрів, на боковому - не менш як 3 метри.«**271. Автобуси, які використовуються для перевезень пасажирів та їх багажу, повинні бути обладнані системами виклику підрозділів екстреної допомоги населенню, які активуються як автоматично, у разі дорожньо-транспортної пригоди, так і в ручному режимі, за допомогою пунктів зв’язку, встановлених в полі доступу водія та в салоні автобуса. При активації систем виклику екстрених служб має бути забезпечено мовний зв’язок пунктів зв’язку, встановлених в автобусах, з операторами екстрених служб та передачу координат місцезнаходження автобуса, визначених за допомогою супутникової системи навігації.».** |

 Заступник директора Департаменту безпеки на транспорті –

 начальник відділу безпеки руху та перевезення небезпечних вантажів Д.І. Міков

 «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2016 р.