Порівняльна таблиця змін до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та

пов’язані з ними послуги

| № з/п | Чинна редакція | Редакція, що пропонується |
| --- | --- | --- |
|  | Розділ І  |  |
| 1 | Абзац тридцять перший пункту 1Терміни «автомобільний транспортний засіб (АТС)», «договірний перевізник», «інтермодальна транспортна одиниця (ИТЕ)» та «перевізні пристосування» вживаються в значеннях, наведених в Угоді про міжнародне вантажне сполучення (СМГС). | Абзац тридцять перший пункту 1Терміни «автомобільний транспортний засіб (АТС)», «договірний перевізник», «інтермодальна транспортна одиниця (ИТЕ)», **«перевізник»** та «перевізні пристосування» вживаються в значеннях, наведених в Угоді про міжнародне вантажне сполучення (СМГС). |
| 2 | Пункт 55. Розрахунки за перевезення вантажів, роботи і послуги, пов'язані з ними, щодо яких не встановлені державні регульовані тарифи, проводяться за вільними тарифами, які визначаються суб'єктами господарюванняза згодою сторін у порядку, що не суперечить законодавству про захист економічної конкуренції. Перелік видів перевезень, робіт і послуг, які виконуються за вільними тарифами, наведено в табл. 5 пункту 32 розділу II цього Збірника. | Пункт 5**5. Розрахунки за перевезення вантажів, роботи і послуги, пов'язані з ними, щодо яких не встановлені державні регульовані тарифи, проводяться за вільними тарифами, які визначаються суб'єктами господарювання за згодою сторін у порядку, що не суперечить законодавству про захист економічної конкуренції. Перелік видів перевезень, робіт і послуг, які виконуються за вільними тарифами, наведено в табл. 5 пункту 32 розділу II цього Збірника.****Вільні тарифи визначаються відповідно до кон’юнктури ринку, якості та споживчих властивостей робіт і послуг.** **Під час реалізації послуг за вільними тарифами сторони визначають методи погодження тарифу: підписання протоколу за допомогою засобів зв’язку тощо – виходячи з умов реалізації (терміновості реалізації та ін.).** |
|  | Розділ ІІ  |  |
| 3 | Абзац третій підпункту 1.1.5 пункту 1 **При перевезенні вантажів у власних вагонах, орендованих перевізником або структурними підрозділами ПАТ «Укрзалізниця» у суб’єктів господарювання, плата визначається як для вагонів перевізника.** | Виключено  |
| 4 | Абзац четвертий підпункту 1.1.5 пункту 1 При перевезенні вантажів у власних вагонах (контейнерах) перевізника, **крім напіввагонів з нумерацією інвентарного парку,** плата визначається як для власних вагонів (контейнерів). **Для власних напіввагонів перевізника з нумерацією інвентарного парку визначається як для вагонів перевізника.** | Абзац четвертий підпункту 1.1.5 пункту 1 **Під час перевезення вантажів у власних вагонах (контейнерах) перевізника плата визначається як для власних вагонів (контейнерів).** |
| 5 | Назва пункту 1414. Плата за перевезення у складі поїздів **власного або орендованого рейкового рухомого складу, власного перевізника**  | назву пункту 14 викласти в такій редакції:**14. Плата за перевезення у складі поїздів рейкового рухомого складу власного, власного перевізника або орендованого**  |
| 6 | Підпункт 14.1 пункту 1414.1. Плата за перевезення в порожньому стані власних або орендованих вагонів (після вивантаження та під навантаження, у ремонт або з ремонту, з провідниками) визначається за тарифною схемою 14. При перевезенні порожніх власних або орендованих вагонів з додатковим обладнанням, крім плати за перевезення цих вагонів, нараховується плата за масу додаткового обладнання відповідно до пункту 24 цього розділу. Плата за перевезення у порожньому стані власних напіввагонів перевізника з нумерацією інвентарного парку не нараховується, крім перевезень у ремонт і на промивання. | підпункт 14.1 викласти в такій редакції:**14.1. Плата за перевезення в порожньому стані власних, власних перевізника (крім ПАТ «Укрзалізниця») або орендованих вагонів (після вивантаження та під навантаження, у ремонт або з ремонту, для промивання або після промивання, очищення або після очищення, дезінсекції або після дезінсекції, дезінфекції або після дезінфекції, у накопичення та відстій або з накопичення та відстою, з провідниками) визначається за тарифною схемою 14.** **Плата за перевезення в порожньому стані власних вагонів ПАТ «Укрзалізниця» нараховується під час перевезення вантажу в цьому вагоні та вноситься до перевізного документа, який оформлюється на таке перевезення. Така плата визначається за тарифною схемою 14 за тарифну відстань перевезення вантажу, скориговану на коефіцієнт порожнього пробігу до навантаженого, який становить для: напіввагонів, у тому числі переобладнаних та модернізованих – 0,62, критих – 0,77, універсальних платформ – 0,88, транспортерів – 1,43, цистерн – 1,16, рефрижераторних секцій – 1,90, інших вагонів – 1,02.****Під час визначення тарифної відстані перевезення порожніх власних вагонів ПАТ «Укрзалізниця» неповні кілометри округлюються до повних, за загальними правилами математичного округлювання.****Перевезення власних вагонів ПАТ «Укрзалізниця» в ремонт (крім випадків, коли вагон пошкоджений з вини вантажовласника), для очищення, промивання, дезінсекції, дезінфекції, у накопичення та відстій оплачуються одержувачем на станції призначення за тарифною схемою 14 за тарифну відстань, визначену відповідно до пункту 2 цього розділу.****Плата за перевезення в ремонт власних вагонів ПАТ «Укрзалізниця», пошкоджених на під'їзних коліях або місцях загального користування з вини вантажовласника, нараховується за тарифною схемою 14. Перевезення оформлюються перевізними документами на підставі актів форми ВУ-23 М, ВУ-25 М і сплачується вантажовласником до станції призначення, де розташовано ремонтний пункт. Під час здійснення таких перевезень з окремим локомотивом залізниць додатково нараховується плата за локомотив за тарифною схемою 28.****Плата за перевезення, на які оформлено перевізні документи, у порожньому стані власних вагонів ПАТ «Укрзалізниця» під навантаження, після вивантаження, з ремонту, після промивання, очищення, дезінсекції, дезінфекції, накопичення та відстою (крім транспортерів) не нараховується.****У разі відмови від раніше замовлених власних вагонів ПАТ «Укрзалізниця» (крім універсальних) замовник сплачує плату за пробіг цих вагонів від станції, з якої вони були відправлені, до станції навантаження, але не більше як за 300 кілометрів за тарифною схемою 14. Плата не нараховується, якщо ці вагони були використані на станції навантаження іншим відправником протягом доби з моменту їх прибуття.****Плата за перевезення в межах України власних порожніх транспортерів ПАТ «Укрзалізниця», які направляються для завантаження, оплачуються одержувачем на станції призначення за тарифною схемою 14 за тарифну відстань, визначену відповідно до пункту 2 цього розділу.**Під час перевезення порожніх власних, **власних перевізника** або орендованих вагонів та з додатковим обладнанням, крім плати за перевезення цих вагонів, нараховується плата за масу додаткового обладнання відповідно до пункту 24 цього розділу. |
| 7 | Абзац другий пункту 29.1**Якщо на шляху перевезення порожніх власних напіввагонів перевізника з нумерацією інвентарного парку з-під вивантаження вантажів під наступне навантаження змінюється станція призначення та умови перевезення вагонів (у ремонт і на промивання), то плата за перевезення визначається за відстань від станції переадресування до нової станції призначення.** | Виключено |
| 8 | Абзаци перший, другий та третій пункту 32**Розрахунки за роботи й послуги, пов'язані з перевезенням вантажів, щодо яких не здійснюється державне регулювання тарифів, провадяться за вільними тарифами, які визначаються суб’єктами господарювання за згодою сторін у порядку, що не суперечить законодавству про захист економічної конкуренції.****Вільні тарифи визначаються виходячи з кон’юнктури ринку, якості і споживчих властивостей робіт і послуг.** **При реалізації послуг за вільними тарифами сторони визначають методи погодження тарифу: підписання протоколу за допомогою засобів зв’язку тощо виходячи з умов реалізації (терміновості реалізації та ін.).**  | Виключено |
| 9 | У таблиці 5 пункту 32:

|  |  |
| --- | --- |
| № з/п | Найменування видів перевезень, робіт і послуг, які виконуються залізничним транспортом за вільними (договірними) тарифами  |
| .. |  |
| **8** | **Подача й забирання вагонів та контейнерів для навантаження або вивантаження на станції, не відкриті для виконання комерційних операцій, а також роботи, пов'язані з прийманням, видачею, навантаженням і вивантаженням на цих станціях** |
| **9** | **Інші послуги на прохання вантажовласників, що пов'язані з перевезенням вантажів, для яких не наведено готової плати у цьому Збірнику та перелік яких визначається ПАТ «Укрзалізниця»** |

 | У таблиці 5 пункту 32:

|  |  |
| --- | --- |
| № з/п | Найменування видів перевезень, робіт і послуг, які виконуються залізничним транспортом за вільними (договірними) тарифами  |
| ... |  |
| **8** | **Подача й забирання вагонів та контейнерів для навантаження або вивантаження на станції, не відкриті для виконання комерційних операцій, а також роботи, пов’язані з прийманням, видачею, навантаженням і вивантаженням на цих станціях** |
| **9** | **Плата за використання власного вагона ПАТ «Укрзалізниця», наданого для перевезення вантажу (вагонна складова плати за перевезення у власному вагоні ПАТ «Укрзалізниця») у межах України** |
| **10** | **Інші послуги на прохання вантажовласників, що пов'язані з перевезенням вантажів, для яких не наведено готової плати у цьому Збірнику та перелік яких визначається ПАТ «Укрзалізниця»** |

 |
|  | Розділ ІІІ  | Розділ ІІІ  |
| 10 | Абзац восьмий пункту 7.1:Для порожніх власних напіввагонів перевізника з нумерацією інвентарного парку збір не нараховується. | Абзац восьмий пункту 7.1:**Зазначений збір для завантажених і порожніх власних вагонів ПАТ «Укрзалізниця» нараховується під час перевезення вантажу в цьому вагоні окремо за перестановку завантаженого вагона та порожнього** |
| 11 | Абзац другий підпункту 2 пункту 7.5Для порожніх власних напіввагонів перевізника з нумерацією інвентарного парку збори не нараховуються. | Абзац другий підпункту 2 пункту 7.5**Для завантажених і порожніх власних вагонів ПАТ «Укрзалізниця» зазначені збори нараховуються під час перевезення вантажу в цьому вагоні окремо для завантаженого вагона та порожнього** |

Директор Департаменту державної політики в галузі залізничного транспорту О. Г. Федоренко