ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до наказу Міністерства інфраструктури України «Про визнання такими, що втратили чинність, деяких наказів Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Відповідно до абзацу третього пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 1992 року № 731 «Про затвердження Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств та інших органів виконавчої влади» міністерства та інші органи виконавчої влади повинні забезпечувати постійний перегляд виданих нормативно-правових актів з метою приведення їх у відповідність з Конституцією та законами України, іншими актами законодавства, Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод 1950 року і протоколами до неї, міжнародними договорами України, згоду на обов’язковість яких надано Верховною Радою України, та зобов’язаннями України у сфері європейської інтеграції та правом Європейського Союзу (acquis ЄС), а також з урахуванням практики Європейського суду з прав людини.

На сьогодні залишається чинним наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 05 грудня 2005 року № 919 «Про затвердження Правил медичного розслідування авіаційних подій», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 19 січня 2006 року за № 43/11917, який потребує визнання таким, що втратив чинність, оскільки його положення суперечать частині другій статті 119 Повітряного кодексу України, відповідно до якої технічні розслідування авіаційних подій, серйозних інцидентів, інцидентів, надзвичайних подій та пошкоджень повітряних суден на землі проводяться згідно з правилами та в порядку, що затверджується Кабінетом Міністрів України, що не належить до повноважень Державіаслужби та не застосовуються.

Наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 15 грудня 2005 року № 948 «Про затвердження Правил сертифікації медичних працівників цивільної авіації», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 30 січня 2006 року за № 79/11953, потребує визнання таким, що втратив чинність, оскільки основні вимоги до кваліфікації, підготовки та перепідготовки авіаційних медичних екзаменаторів на цей час визначено Правилами надання повноважень авіаційного медичного екзаменатора на проведення медичної сертифікації авіаційного персоналу, які затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 30 листопада 2012 року № 731, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 24 грудня 2012 року за № 2145/22457.

Стосовно наказу Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 05 грудня 2005 року № 920 «Про затвердження [Правил медичного забезпечення і контролю польотів цивільної авіації України](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z0044-06)», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19 січня 2006 року за № 44/11918, слід зазначити, що цей наказ регулює діяльність служб медичного забезпечення і контролю польотів та визначає організаційні заходи адміністрації авіакомпаній, що проводяться працівниками медичних установ цивільної авіації для забезпечення безпеки польотів.

Проте цей нормативний акт встановлює процедури, які не передбачені міжнародним та європейським законодавством у галузі медичного забезпечення авіаційної діяльності, а саме: Додатком 1 та Doc. 8984 ІКАО та Регламентом Комісії (ЄС) № 1178/2011 від 3 листопада 2011 року, який встановлює технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів у цивільній авіації. Виконання зазначених процедур ускладнює роботу авіаційних компаній, зокрема, призводить до дублювання робочих процесів та вимагає додаткового часу від авіаційного персоналу.

З огляду на вищевикладене Державною авіаційною службою України розроблено наказ Міністерства інфраструктури України «Про визнання такими, що втратили чинність, деяких наказів Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації».

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою розроблення цього наказу є приведення нормативно-правових актів, що регулюють діяльність у сфері цивільної авіації, у відповідність із законодавством України.

1. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

Повітряний кодекс України, Положення про Державну авіаційну службу України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств та інших органів виконавчої влади, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 1992 року № 731, Правила надання повноважень авіаційного медичного екзаменатора на проведення медичної сертифікації авіаційного персоналу, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 30 листопада 2012 року № 731, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 24 рудня 2012 року за № 2145/22457.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація та впровадження наказу не потребує додаткових фінансових витрат з Державного бюджету України.

5. Позиція заінтересованих органів

Наказ потребує погодження з Державною регуляторною службою України та Міністерством охорони здоров’я України.

6. Регіональний аспект

Наказ не стосується питань розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

61. Запобігання дискримінації

Наказ не містить положень, які мають ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

Наказ не містить правил і процедур, які мають ризики вчинення корупційних правопорушень.

8. Громадське обговорення

Наказ розміщено на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України з метою отримання пропозицій та зауважень від юридичних та фізичних осіб.

9. Позиція соціальних партнерів

Наказ не потребує проведення консультацій із представниками всеукраїнських профспілок, їх об’єднань та всеукраїнських організацій роботодавців.

10. Оцінка регуляторного впливу

Наказ є регуляторним актом. Наказ розроблено з урахуванням принципів державної регуляторної політики.

10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці

Наказ не містить норм, які мають вплив на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Прийняття наказу Міністерства інфраструктури України «Про визнання такими, що втратили чинність, деяких наказів Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації» спрямовано на приведення нормативно-правових актів у відповідність із вимогами законодавства України.

Міністр інфраструктури України В. Омелян

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 р.