**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проекту Закону України «Про внесення зміни до статті 3 Кодексу торговельного мореплавства України»**

 Мета: врегулювання питання щодо наділення Міністерства інфраструктури України повноваженням затверджувати нормативно-правові акти щодо закриття та опломбування адміністрацією судна запірних пристроїв, призначених для скидання забруднюючих речовин та вод, що їх містять.

1. **Підстава розроблення проекту акта**

 Проект Закону України «Про внесення зміни до статті 3 Кодексу торговельного мореплавства України» (далі – проект акта) розроблено на виконання пункту 3 протоколу № 30 засідання Урядового комітету з питань економічної, фінансової та правової політики, розвитку паливно-енергетичного комплексу, інфраструктури, оборонної та правоохоронної діяльності
від 09.08.2018.

1. **Обгрунтування необхідності прийняття акта**

Згідно з пунктом 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 460, Мінінфраструктури відповідно до покладених на нього завдань організовує в межах повноважень, визначених законом, реалізацію державної політики щодо зменшення шкідливого впливу транспорту на навколишнє природне середовище.

Відповідно до Закону України «Про міжнародні договори України» чинні міжнародні договори України підлягають сумлінному дотриманню Україною відповідно до норм міжнародного права. Міністерства та інші центральні органи виконавчої влади, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, інші органи державної влади, до відання яких віднесені питання, що регулюються міжнародними договорами України, забезпечують дотримання і виконання зобов’язань, взятих за міжнародними договорами України, стежать за здійсненням прав, які випливають з таких договорів для України, і за виконанням іншими сторонами міжнародних договорів України їхніх зобов’язань.

Відповідно до статті 1 Міжнародної Конвенції із запобігання забрудненню з суден 1973 року (далі – МАРПОЛ 73/78) сторони зобов’язуються виконувати положення цієї Конвенції і тих додатків до неї, якими вони зв’язані, з метою запобігання забрудненню морського середовища шкідливими речовинами або стоками, що містять такі речовини, шляхом їх скидання з порушенням положень Конвенції.

Згідно із статтею 4 МАРПОЛ 73/78 будь-яке порушення положень цієї Конвенції незалежно від місця його здійснення забороняється і санкції за таке порушення встановлюються законодавством Адміністрації відповідного судна.

Відповідно до переліку центральних органів виконавчої влади, інших державних органів, відповідальних за виконання зобов’язань, що випливають із членства України в міжнародних організаціях, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13.09.2002 № 1371, органами, що відповідають за виконання зобов’язань, що випливають із членства України в Міжнародній морській організації (ІМО), є Мінінфраструктури, Укртрансбезпека, МЗС, Мін’юст.

Прийняття акта забезпечить ефективне виконання міжнародних правових зобов’язань України у сфері торговельного мореплавства в частині вжиття відповідних заходів адміністрацією судна з метою недопущення забруднення навколишнього природного середовища суднами держав-учасниць
МАРПОЛ 73/78.

1. **Суть проекту акта**

 Проектом акта передбачається наділення Міністерства інфраструктури України повноваженням затверджувати нормативно-правові акти щодо закриття та опломбування адміністрацією судна запірних пристроїв, призначених для скидання забруднюючих речовин та вод, що їх містять, який сприятиме запобіганню забрудненню територіального моря суднами, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України, а також сприятиме прозорості процесу державного контролю у морських портах та мінімізації ризиків, пов’язаних із корупційними проявами.

1. **Правові аспекти**

У цій сфері суспільних відносин діють такі нормативно-правові акти:

Міжнародна конвенція по запобіганню забрудненню з суден 1973 року;

Кодекс торговельного мореплавства України;

Закон України «Про міжнародні договори України»;

 постанова Кабінету Міністрів України від 13 вересня 2002 року № 1371 «Про порядок участі центральних органів виконавчої влади у діяльності міжнародних організацій, членом яких є Україна»;

 постанова Кабінету Міністрів України від 29 лютого 1996 року № 269 «Про затвердження Правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення».

1. **Фінансово-економічне обґрунтування**

 Реалізація положень акта не потребує витрат з Державного бюджету України.

1. **Прогноз впливу**

 Реалізація акта сприятиме ефективному виконанню міжнародних правових зобов’язань України у сфері торговельного мореплавства.

 Вплив на розвиток регіонів, ринок праці та громадське здоров’я не очікується.

 Реалізація акта матиме безпосередній вплив на екологію та навколишнє природне середовище, зокрема, шляхом недопущення забруднення територіального моря суднами держав-учасниць МАРПОЛ 73/78, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України, а також сприятиме прозорості процесу державного контролю у морських портах та мінімізації ризиків, пов’язаних із корупційними проявами.

**61. Стратегічна екологічна оцінка**

Проектом акта не затверджується документ державного планування, тому стратегічна екологічна оцінка проведення не потребує.

1. **Позиція заінтересованих сторін**

 Реалізація акта не матиме впливу на ключові інтереси заінтересованих сторін. Реалізація акта не матиме впливу на інтереси окремих верств (груп) населення, об’єднаних спільними інтересами, суб’єктів господарювання.

 Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, сфери наукової та науково-технічної діяльності.

1. **Громадське обговорення**

Проект акта розміщено на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України (www.mtu.gov.ua) для проведення громадського обговорення.

1. **Позиція заінтересованих органів**

Проект акта погоджено з Міністерством фінансів України, Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Міністерством екології та природних ресурсів України, Міністерством закордонних справ України.

1. **Правова експертиза**

 Проект акта потребує проведення правової експертизи Міністерством юстиції України.

1. **Запобігання дискримінації**

Проект акта не містить положень, які містять ознаки дискримінації.

**111.Відповідність принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків**

У проекті акта відсутні положення, які порушують принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, тому оцінка гендерного впливу проведення не потребує.

1. **Запобігання корупції**

 У проекті акта відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних з корупцією. Проект акта не потребує проведення громадської антикорупційної експертизи.

1. **Прогноз результатів**

 Реалізація акта сприятиме впровадженню заходів, спрямованих на запобігання забрудненню навколишнього природного середовища (територіального моря України) суднами, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України та ефективності виконання зобов’язань України за Міжнародною Конвенцією із запобігання забрудненню з суден
1973 року, також сприятиме підвищенню привабливості морських портів України як таких, що розташовуються у морській акваторії з належним рівнем забезпечення безпеки судноплавства.

Міністр інфраструктури України В. ОМЕЛЯН

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 року