**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проекту наказу Міністерства інфраструктури України
«Про затвердження Змін до Аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів у державному підприємстві
«Міжнародний аеропорт «Бориспіль»**

**1. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів у державному підприємстві «Міжнародний аеропорт «Бориспіль» розроблено Міністерством інфраструктури України у зв’язку з необхідністю чіткого визначення вартісної основи аеропортових зборів та основи співвідношення витрат, що розподіляються між зборами, унеможливлення використання державної інфраструктури для надання спеціалізованих послуг аеропорту без стягнення належної компенсації.

Внесення змін до наказу не призведе до зниження доходності аеропорту від аеропортових зборів.

**2. Мета і шляхи її досягнення**

Метою прийняття наказу є врегулювання питання щодо уникнення подвійного включення витрат під час формування цінової політики додаткових послуг аеропорту, чіткого визначення вартісної основи аеропортових зборів та основи співвідношення витрат, що розподіляються між зборами в такий спосіб, щоб жодна категорія користувачів аеропорту не зазнавала витрат, неправильно віднесених на її рахунок.

**3. Правові аспекти**

У цій сфері суспільних відносин діють:

Конвенція про міжнародну цивільну авіацію (1944 р.);

ІКАО Dоc 9082 «Політика ІКАО стосовно аеропортових зборів та зборів за аеронавігаційне обслуговування»;

ІКАО Doc 9562 «Керівництво з економіки аеропортів»;

Повітряний кодекс України;

Закон України «Про ціни і ціноутворення»;

Закон України «Про природні монополії»;

постанова Кабінету Міністрів України від 14.07.2010 № 590 «Про затвердження переліку спеціалізованих послуг аеропортів».

**4. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація наказу не потребує фінансування з державного або місцевих бюджетів.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект наказу потребує погодження з Міністерством економічного розвитку і торгівлі України.

**6. Регіональний аспект**

Проект наказу не стосується питань розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

**61. Запобігання дискримінації**

Проект наказу не містить положень, які містять ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

Проект наказу не містить положень, що сприяють чи можуть сприяти вчиненню корупційних правопорушень.

**8. Громадське обговорення**

Проект наказу не потребує проведення консультацій з громадськістю.

**81. Розгляд Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій**

Проект наказу не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

### **9. Позиція соціальних партнерів**

Проект наказу не стосується соціально-трудової сфери і не потребує відображення позиції уповноважених представників від всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців.

**10. Оцінка регуляторного впливу**

Проект наказу надіслано до Державної регуляторної служби України для отримання позиції щодо того, чи є проект наказу регуляторним актом.

**101. Вплив реалізації акту на ринок праці**

Реалізація наказу не вплине на ринок праці.

**11. Прогноз результатів**

Реалізація наказу створить сприятливі умови для розвитку авіаційних перевезень через українські аеропорти, більш швидкого реагування аеропортами на зміни кон’юнктури ринку, дасть змогу проводити гнучку тарифну політику та залучити нових авіаперевізників, особливо тих, які працюють за моделлю «лоу-кост». У свою чергу це сприятиме підвищенню конкуренції між авіакомпаніями та, як наслідок, зниженню вартості квитків на авіаційні перевезення, завдяки чому повітряний транспорт стане доступнішим для широких верств населення.

Міністр інфраструктури України В. ОМЕЛЯН

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018 р.