

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту Закону України «Про приєднання України до Міжнародної конвенції про контроль суднового водяного баласту й осадів та поводження з ними 2004 року»

1. Мета

Метою проєкту Закону України «Про приєднання України до Міжнародної конвенції про контроль суднового водяного баласту й осадів та поводження з ними 2004 року» (далі – проєкт Закону) є надання згоди України на обов’язковість для неї Міжнародної конвенції про контроль суднового водяного баласту й осадів та поводження з ними 2004 року (далі – Конвенція) шляхом приєднання до неї.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проєкт Закону розроблено на виконання пункту 1848 плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 року № 1106.

Конвенція, яка набрала чинності 08 вересня 2017 року, містить вимогу щодо зміни водяного баласту або очищення води й осадів відповідно до плану поводження з водяним баластом, суднами, які беруть участь у міжнародній торгівлі. Крім того Конвенцією передбачено необхідність наявності журналу операцій водяного баласту і міжнародного свідоцтва про поводження з водяним баластом на борту кожного судна.

13 квітня 2018 року Комітетом із захисту морського середовища Міжнародної морської організації схвалено поправки до Конвенції згідно з Резолюціями МЕРС.296(72), МЕРС.297(72), МЕРС.299(72).

Резолюцією МЕРС.296(72) внесено поправки до Правила А-1 «Визначення» та Правила D-3 «Вимоги до схвалення систем поводження з водяним баластом» Додатка до Конвенції.

Резолюцією МЕРС.297(72) внесено поправки до Правила В-3 «Поводження з судновим водяним баластом» Додатка до Конвенції.

Резолюцією МЕРС.299(72) внесено поправки до Правила Е-1 «Огляди» та Правила Е-5 «Термін дії та чинність Свідоцтва».

Відповідно до підпункту «іі» підпункту «f» пункту 2 статті 19 Конвенції зазначені поправки у цілому набрали чинності 13 жовтня 2019 року.

У тексті Конвенції враховано зазначені поправки.

Приєднання до Конвенції разом з поправками дасть змогу Україні як державі порту та державі прапора здійснювати контроль за судновим водяним баластом й осадами та поводженням із ними.



3. Основні положення проекту акта

Проектом Закону передбачається приєднання України до Конвенції для здійснення контролю за судновим водяним баластом й осадами, поводженням із ними з урахуванням вимог пункту «а» частини першої статті 13 Закону України «Про міжнародні договори України».

4. Правові аспекти

Нормативно-правовими актами, що діють у відповідній сфері суспільних відносин, є:

Конституція України;

Закон України «Про міжнародні договори України»;

План заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 року № 1106;

Порядок здійснення офіційного перекладу багатосторонніх міжнародних договорів України на українську мову, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 17 березня 2006 року № 353.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація Закону не потребує фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

З метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їхніх об'єднань проєкт Закону буде розміщено на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України для громадського обговорення у формі електронних консультацій.

Проект Закону не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, відтак позиції відповідних заінтересованих сторін немає.

Проект Закону потребує погодження Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій та надання рекомендацій щодо доцільності реалізації положень статті 6 «Науково-технічні дослідження й моніторинг» Конвенції.

7. Оцінка відповідності

Проект Закону стосується зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, які визначено пунктом d) частини першої статті 369 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони.

Проект Закону не містить положень, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації Закону.

Проект Закону потребує визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи Національним агентством з питань запобігання корупції.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводилися.

8. Прогноз результатів

Приєднання до Конвенції дасть змогу Україні як державі порту та державі прапора здійснювати контроль за судновим водяним баластом й осадами та поводженням із ними.

Реалізація Закону не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Міністр інфраструктури України

Олександр

КУБРАКОВ

_____ 2021 р.