

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку з приєднанням України до Міжнародної конвенції про контроль суднового водяного баласту й осадів та поводження з ними 2004 року»

1. Мета

Метою проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку з приєднанням України до Міжнародної конвенції про контроль суднового водяного баласту й осадів та поводження з ними 2004 року» (далі – проект Закону) є імплементація положень Міжнародної конвенції про контроль суднового водяного баласту й осадів та поводження з ними 2004 року (далі – Конвенція) у зв'язку з приєднанням до Конвенції.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект Закону розроблено відповідно до частини сьомої статті 9 Закону України «Про міжнародні договори України», якою передбачено, що, якщо на ратифікацію подається міжнародний договір, виконання якого потребує прийняття нових або внесення змін до чинних законів України, проекти таких законів подаються на розгляд Верховної Ради України разом з проектом закону про ратифікацію і приймаються одночасно.

На цей час в Україні не визначено механізму контролю за судновим водяним баластом. Водночас неконтрольоване скидання суднового водяного баласту й осадів призводить до перенесення шкідливих водних і патогенних організмів, що завдає шкоди навколишньому природному середовищу, здоров'ю людини, майну та ресурсам.

Приєднання до Конвенції дасть змогу Україні як державі порту та державі прапора забезпечити контроль за судновим водяним баластом й осадами та поводженням з ними, який здійснюватиме уповноважений орган, а також визначити відповідальність за невиконання обов'язків з реєстрації в суднових документах операцій із водяним баластом шляхом унесення змін до Водного кодексу України, Кодексу торговельного мореплавства України, законів України «Про транспорт», «Про морські порти України» та Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

3. Основні положення проекту акта

Проектом Закону передбачається імплементація положень Конвенції щодо наявності на борту судна суднових документів, передбачених Конвенцією, щодо необхідності здійснення первісних, більш детальних та повторних перевірок іноземних суден (контроль держави порту) та українських суден (контроль держави прапора) (статті 9, 10 Конвенції) щодо забезпечення приймальними спорудами у портах для прийому водяного баласту й осадів (стаття 5 та Додаток «Правила контролю суднового водяного баласту й осадів та поводження з ними» до Конвенції), щодо необхідності повідомлення про заходи контролю



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1159844

(стаття 11 Конвенції), а також щодо вимог поводження з водяним баластом та його контролю (Додаток до Конвенції).

Проектом Закону передбачається також оновити редакцію статті 90 «Контрольний огляд судна» Кодексу торговельного мореплавства України з урахуванням Керівництва щодо контролю суден державою порту згідно з Конвенцією, схваленим Комітетом із захисту морського середовища Міжнародної морської організації (далі – ІМО) 14 жовтня 2014 року згідно з Резолюцією МЕРС.252 (67), та Процедури контролю суден державами порту 2019 року, схваленої Резолюцією ІМО А.1138(31) 04 грудня 2019 року. Зокрема цими документами ІМО визначено етапи перевірки суден, а саме необхідність здійснення первісної, більш детальної та повторної перевірки суден.

4. Правові аспекти

Нормативно-правовими актами, що діють у відповідній сфері суспільних відносин, є:

Конституція України;

Кодекс України про адміністративні правопорушення;

Водний кодекс України;

Кодекс торговельного мореплавства України;

Закон України «Про транспорт»;

Закон України «Про морські порти України»;

Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища»;

Закон України «Про внутрішній водний транспорт»;

Закон України «Про міжнародні договори України»;

План заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 25 жовтня 2017 року № 1106.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація Закону не потребує фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

З метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань проєкт Закону буде розміщено на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України для громадського обговорення у формі електронних консультацій.

Проект Закону не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудої сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, відтак позиції відповідних заінтересованих сторін немає.

Проект Закону потребує погодження Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій та надання рекомендацій

щодо доцільності реалізації положень статті 6 «Науково-технічні дослідження й моніторинг» Конвенції.

7. Оцінка відповідності

Проект Закону стосується зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, які визначено пунктом d) частини першої статті 369 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони.

Проект Закону не містить положень, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації Закону.

Проект Закону потребує визначення необхідності проведення антикорупційної експертизи Національним агентством з питань запобігання корупції.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводилися.

8. Прогноз результатів

Передбачається, що реалізація Закону в середньостроковій перспективі позитивно впливатиме на громадське здоров'я, екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення води, земель.

Реалізація Закону матиме позитивний вплив на заінтересовані сторони.

Інформація про вплив реалізації Закону на інтереси заінтересованих сторін додається.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

_____ 2021 р.