Додаток

до пояснювальної записи

(пункт 7)

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ

реалізації акта на ключові інтереси заінтересованих сторін

1. Наказом:

впроваджується система попереднього електронного замовлення дозволів;

спрощується процедура оформлення та видачі дозволів;

приводиться у відповідність із здійсненим на 2018 рік квотовим обмінуом дозволами між Україною та іноземними країнами додаток 2 до Порядку.

Реалізація наказу:

дасть змогу зменшити витрат часу посадової особи пункту видачі дозволів Укртрансбезпеки на оформлення та видачу дозволу автомобільному перевізнику;

забезпечить впровадження дієвих заходів впливу на автомобільних перевізників і врегулює всі аспекти функціонування дозвільної системи у сфері міжнародних автомобільних перевезень пасажирів та вантажів;

унеможливить виникнення штучного дефіциту дозволів, дестабілізацію ринку міжнародних автомобільних перевезень пасажирів і вантажів.

1. Вплив на ключові інтереси усіх заінтересованих сторін

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Заінтересованасторона | Ключовий інтерес | Очікуваний (позитивний чи негативний) вплив на ключовий інтерес із зазначенням передбачуваної динаміки змін основних показників (у числовому або якісному вимірі) | Пояснення (чому саме реалізація акта призведе до очікуваного впливу) |
| Короткостроковийвплив(до року) | Середньостроковий вплив(більше року) |  |
| Громадянин  | Отримання товарів, що ввозитимуться автомобільними перевізниками в Україну, збереження наявних робочих місць та створення нових. | Нейтральний (на початковому етапі ефект від прийняття наказу не буде відчутним)) | Позитивний вплив (своєчасне та безперебійне отримання товарів) | Впровадження електронної інформаційної системи дасть можливість здійснювати попереднє бронювання дозволів, як наслідок, автомобільний перевізник зможе отримати гарантії щодо оформлення йому дозволу на міжнародні перевезення вантажів автомобільним транспортом ще до початку завантаження транспортного засобу. Наказом передбачено нанесення на бланк дозволу відомостей про автомобільного перевізника у вигляді унікального ідентифікатора (QR/Bar коду тощо), що дублюють інформацію, що наноситься на бланк дозволу уповноваженою особою Укртрансбезпеки, з метою унеможливлення передачі дозволу іншому автомобільному перевізнику та здійснення будь-яких виправлень у ньому |
| Суб’єкт господарю-вання | Зменшення збитків, що виникають у зв’язку із несвоєчасним виконання перевізниками взятих на себе зобов’язань згідно з укладеними договорами при відсутності дозволів (штучному їх дефіциті), спрощення процедури отримання дозволів та прозорість їх оформлення, покращення ефективності використання дозволів | Нейтральний (на початковому етапі ефект від прийняття наказу не буде відчутним) | Позитивний вплив (зростання обсягів перевезень вантажів, скорочення часу, витраченого на отримання адміністративної послуги (отримання дозволів), організація більш ефективних логістичних ланцюгів) |