

ПЕРЕЛІК
питань для перевірки додержання вимог законодавства, які застосовуються до
державного підприємства «Адміністрація морських портів України»

Порядковий номер	Питання щодо додержання суб'єктом господарювання вимог законодавства	Ступінь ризику суб'єкта господарювання	Позиція суб'єкта господарювання щодо негативного впливу вимоги законодавства (від 1 до 4 балів)*	Відповіді на питання			Нормативне обґрунтування
				так	ні	не розглядалося	
Загальні вимоги							
1	звід звичаїв морського порту видано щодо кожного морського порту, завірено Торгово-промисловою палатою України і оприлюднено на офіційному вебсайті адміністрації морських портів України (далі – ДП «АМПУ»)	ВР, СР, НР					частина третя статті 9 Закону України «Про морські порти України»
2	ДП «АМПУ» створено загони охорони морського порту, служби морської безпеки						частина друга статті 10 Закону України «Про морські порти України»
3	ДП «АМПУ» розробила та затвердила в установленому порядку план локалізації та ліквідації аварій (катастроф), забезпечила діяльність об'єктової аварійно-рятувальної служби, закупівлю та підтримання в належному стані спеціалізованих суден, необхідного обладнання, пристроїв і механізмів для ліквідації аварій на території та в акваторії морського порту.	ВР, СР, НР					частина друга статті 12 Закону України «Про морські порти України»



4	ДП «АМПУ» прийнято обов'язкові постанови по порту за погодженням з капітаном морського порту та центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському і річковому транспорті	ВР, СР, НР				частина перша статті 17 Закону України «Про морські порти України»
5	ДП «АМПУ» опублікувала обов'язкові постанови по порту в Повідомленнях мореплавцям України	ВР, СР, НР				частина п'ята статті 17 Закону України «Про морські порти України»
6	ДП «АМПУ» та Морською адміністрацією розроблено та затверджено плани взаємодії з МВС, ДСНС, іншими органами виконавчої влади з метою недопущення порушень законодавства та виникнення небезпеки в межах морських портів	ВР, СР, НР				абзац п'ятий пункту 5 Порядку надання центральними та місцевими органами виконавчої влади допомоги адміністрації морських портів України, власникам морських терміналів, портовим операторам у ліквідації наслідків стихійного лиха, аварій і катастроф, а також у запобіганні можливим протизаконним і несанкціонованим втручанням у портову діяльність, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24 липня 2013 № 670
7	ДП «АМПУ» за погодженням з капітаном морського порту розроблено та затверджено в установленому порядку план локалізації та	ВР, СР, НР				пункти 6 – 9 Порядку участі стивідорних компаній, власників (користувачів) морських

	ліквідації аварій (катастроф)					терміналів у розробленні плану локалізації та ліквідації аварій (катастроф), придбанні, утриманні обладнання, пристроїв та механізмів, відшкодуванні витрат на ліквідацію аварій на території та в акваторії морського порту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24 липня 2013 № 926
8	ДП «АМПУ» розроблено і затверджено примірну технологічну схему ввезення (вивезення) в (з) морський(ого) порт(у), а також переміщення у межах морського порту вантажів, багажу, транспортних засобів та обслуговуванням пасажирів	ВР, СР, НР				речення перше абзацу першого пункту 7.2 розділу VII Правил надання послуг у морських портах України, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 05 червня 2013 року № 348, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 року за № 1401/23933 (далі – Правила № 348)
9	ДП «АМПУ» розроблено і затверджено робочі технологічні схеми для об'єктів, що знаходяться на її балансі (у її користуванні), а також об'єктів портової інфраструктури загального користування державної форми власності	ВР, СР, НР				речення третє абзацу першого пункту 7.2 розділу VII Правил № 348
10	ДП «АМПУ» розроблено і	ВР, СР, НР				абзац другий

	затверджено робочу технологічну документацію щодо об'єктів, які знаходяться на її балансі (у її користуванні), а також об'єктів портової інфраструктури загального користування державної форми власності					пункту 8.2 розділу VIII Правил № 348
11	ДП «АМПУ» розроблено та затверджено план локалізації та ліквідації розливів забруднюючих речовин, його сторінки пронумеровані, план зброшурований, підписаний у двох примірниках та скріплений печаткою	ВР, СР, НР				пункт 8 Порядку надання послуг із забезпечення запобігання і ліквідації розливу забруднюючих речовин у морських портах України, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 21 серпня 2013 року № 631, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06 вересня 2013 року за № 1533/24065 (далі – Порядок № 631)
Вимоги щодо регулювання руху суден						
12	послуги з регулювання руху суден надаються суднам шляхом:					пункт 2.3 розділу II Порядку надання послуг з регулювання руху суден, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 08 травня 2013 року № 291, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 24 травня 2013 року за № 807/23339 (далі – Порядок № 291)

12.1	надання суднам вказівок, що стосуються почерговості руху, часу початку руху, маршруту, швидкості та інтервалів руху, місця якірної стоянки	ВР, СР, НР				абзац четвертий пункту 2.3 розділу II Порядку № 291
12.2	шляхом надання попереджень суднам щодо порушення ними правил плавання у відповідній зоні	ВР, СР, НР				абзац п'ятий пункту 2.3 розділу II Порядку № 291
12.3	послуги з регулювання руху суден надаються суднам шляхом надання попереджень суднам у разі виникнення (розвитку) ситуації небезпечного зближення з іншими суднами та надання рекомендацій щодо уникнення небезпеки зіткнення	ВР, СР, НР				абзац шостий пункту 2.3 розділу II Порядку № 291
13	центр регулювання руху суден/пост регулювання руху суден здійснюють виявлення суден на підходах до зони їх дії, встановлення радіозв'язку із суднами, отримання та реєстрацію необхідних даних про кожне судно	ВР, СР, НР				пункт 5.1 розділу V Порядку № 291
14	регламент радіозв'язку наявний та виконується	ВР, СР, НР				пункт 5.4 розділу V Порядку № 291
15	радіозв'язок центру регулювання руху суден/посту регулювання руху суден із суднами в зоні їхньої дії здійснюється в діапазоні морської рухомої служби зв'язку центром регулювання руху суден/постом регулювання руху суден забезпечує надійний зв'язок із суднами, що знаходяться у зоні їхньої дії й на підходах до неї, та має необхідну кількість каналів зв'язку, які забезпечують виконання функцій службою регулювання руху суден	ВР, СР, НР				речення перше пункту 5.5 розділу V Порядку № 291

16	кількість закріплених за центром регулювання руху суден/постом регулювання руху радіоканалів визначається згідно з об'ємом інформації, що передається, та інтенсивністю судноплавства в цій зоні	ВР, СР, НР				речення друге пункту 5.5 розділу V Порядку № 291
17	радіообмін центром регулювання руху суден/постом регулювання руху суден із суднами, а також поточна судноплавна обстановка в зоні їхньої дії реєструються на центрі регулювання руху суден/пості регулювання руху для подальшого зберігання	ВР, СР, НР				пункт 5.6 розділу V Порядку № 291
18	робоча мова, що використовується під час надання послуг, забезпечує чітке взаєморозуміння між центром регулювання руху суден/постом регулювання руху суден і судном	ВР, СР, НР				абзац другий пункту 5.7 розділу V Порядку № 291
19	ДП «АМПУ» розроблено та, за погодженням з Морською адміністрацією, затверджено положення про службу регулювання руху суден (далі – СРРС)	ВР, СР, НР				абзац перший пункту 3.8 глави 3 Типового положення про службу регулювання руху суден, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 28 травня 2001 року № 340 (далі – Положення № 340)
20	СРРС здійснює такі функції:					пункт 4.2 глави 4 Положення № 340
20.1	виявлення судна на підходах до зони дії СРРС, установлення зв'язку з ними, отримання та реєстрацію необхідних даних про кожне судно	ВР, СР, НР				підпункт 4.2.1 пункту 4.2 глави 4 Положення № 340
20.2	здійснення за оголошеним розкладом, на запит судна або за власною ініціативою	ВР, СР, НР				підпункт 4.2.2 пункту 4.2 глави 4 Положення

	інформаційного забезпечення мореплавства шляхом передачі на судна гідрометеорологічної інформації, відомостей про зміни у роботі засобів навігаційного оснащення, їх зміщення із штатних місць та іншої навігаційно-гідрографічної і гідрологічної інформації в зоні дії СРРС, інформації про стан руху в зоні дії СРРС та фактори, що ускладнюють плавання						№ 340
20.3	здійснення організації і контролю за рухом суден шляхом установлення режиму руху суден, надання суднам рекомендацій, що стосуються черговості руху, часу початку руху, маршруту, швидкості та інтервалів руху, місця якірної стоянки, а також попередження щодо порушення суднами правил плавання у цій зоні, попередження суден у разі розвитку ситуації небезпечного зближення з іншими суднами та надання рекомендацій щодо уникнення небезпеки зіткнення, попередження судна у разі відхилення його від безпечного маршруту плавання та повернення до зазначеного маршруту	ВР, СР, НР					підпункт 4.2.3 пункту 4.2 глави 4 Положення № 340
20.4	здійснення надання навігаційної допомоги (радіолокаційне проведення) шляхом передачі інформації про положення судна відносно навігаційного орієнтира, фарватеру, проміжних пунктів маршруту; про курс та швидкість судна відносно ґрунту;	ВР, СР, НР					підпункт 4.2.4 пункту 4.2 глави 4 Положення № 340

	рекомендацій судну щодо зміни курсу або швидкості; передачі інформації про ідентифікаційні дані, позиції та наміри інших суден, а також попередження цих суден						
20.5	забезпечення устанавлення зв'язку між суднами, береговими організаціями та службами з питань, що пов'язані із забезпеченням безпеки руху суден	ВР, СР, НР					підпункт 4.2.6 пункту 4.2 глави 4 Положення № 340
20.6	забезпечення збору, обробки, реєстрації та зберігання інформації про судна	ВР, СР, НР					підпункт 4.2.7 пункту 4.2 глави 4 Положення № 340
20.7	забезпечення взаємодії із суміжними службами регулювання руху суден, лоцманськими, буксирними, аварійно-рятувальними та іншими службами, що сприяють мореплавству в зоні дії СРПС	ВР, СР, НР					підпункт 4.2.8 пункту 4.2 глави 4 Положення № 340
21	СРПС обслуговує судна у встановленій послідовності	ВР, СР, НР					пункту 5.1 глави 5 Положення № 340
22	шляхи руху суден, режимні райони, місця розташування підрозділів СРПС, вузли зв'язку та канали зв'язку з СРПС нанесені на національних навігаційних картах	ВР, СР, НР					абзац другий пункту 5.11 глави 5 Положення № 340
23	зміни відомостей про СРПС своєчасно доведено до мореплавців керівником СРПС	ВР, СР, НР					пункт 5.12 глави 5 Положення № 340
24	СРПС забезпечено надійний зв'язок із суднами, що знаходяться в зоні її дії і на підходах до неї, з необхідною кількістю каналів зв'язку, що забезпечує виконання функцій СРПС	ВР, СР, НР					пункт 7.2 глави 7 Положення № 340
25	радіообмін СРПС із суднами, а також поточна судноплавна обстановка в	ВР, СР, НР					пункт 7.3 глави 7 Положення № 340

	зоні її дії реєструються СРРС для їх подальшого зберігання						
26	техніко-експлуатаційні параметри берегових радіолокаційних станцій (максимальна та мінімальна дальність дії, розпізнавальна спроможність, кількість об'єктів, що одночасно спостерігаються, межі робочих зон та інше) відповідають функціям, розміру зони дії СРРС та навігаційним умовам у цій зоні	ВР, СР, НР					пункт 7.5 глави 7 Положення № 340
Вимоги до персоналу СРРС							
27	лоцман-оператор СРРС призначений на посаду	ВР, СР, НР					пункт 1.3 глави 1 Положення про лоцмана-оператора служби регулювання руху суден, затверджене наказом Мінтрансу від 28 травня 2001 року № 341, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 25 червня 2001 року за № 544/5735 (далі – Положення № 341)
28	на лоцмана-оператора СРРС покладено такі обов'язки:						абзац перший пункту 2.1 глави 2 Положення № 341
28.1	збір, реєстрація, обробка, узагальнення інформації про гідрометеорологічні умови; про стан судноплавних шляхів, уключаючи гідрологічну, гідрографічну інформації, а також інформацію про стан роботи засобів навігаційного обладнання, знаходження плавучих засобів навігаційного обладнання на штатних місцях, стан руху суден у зоні дії СРРС, наявність	ВР, СР, НР					абзац другий пункту 2.1 глави 2 Положення № 341

	транспортних суден та операцій, що можуть перешкоджати нормальному руху інших суден, уключаючи судна, що не додержуються правил плавання в зоні дії СРРС						
28.2	передача навігаційних попереджень	ВР, СР, НР					абзац шостий пункту 2.1 глави 2 Положення № 341
28.3	передача суднам рекомендацій щодо уникнення небезпечних ситуацій, а також указівок щодо порядку руху, швидкості, маршруту плавання та місця поставлення на якір та контроль за їх виконанням	ВР, СР, НР					абзац восьмий підпункту 2.1 пункту 2 Положення № 341
28.4	надання суднам навігаційної допомоги	ВР, СР, НР					абзац дев'ятий підпункту 2.1 пункту 2 Положення № 341
28.5	взаємодії із суміжними службами регулювання руху суден, лоцманськими, буксирними, аварійно-рятувальними та іншими службами, що сприяють судноплавству в зоні дії СРРС	ВР, СР, НР					абзац десятий підпункту 2.1 пункту 2 Положення № 341
29	лоцманом-оператором СРРС пройдено регулярну (1 раз на 3 роки) тренажерну перепідготовку у визначеній Мінінфраструктури організації та підтверджено кваліфікацію шляхом складання відповідних іспитів державній кваліфікаційній комісії	ВР, СР, НР					пункт 4.6 глави 4 Положення № 341
30	лоцманом-оператором СРРС підтверджено придатність до роботи за станом здоров'я	ВР, СР, НР					пункт 4.6 глави 4 Положення № 341
Вимоги до філії «Дельта-лоцман»							
31	лоцманське підприємство має таке матеріально-технічне, фінансове,						абзац перший пункту 2.1 розділу II

	інформаційне та кадрове забезпечення:					Положення про морських лоцманів, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 08 травня 2013 року № 292, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 червня 2013 за № 920/23452 (далі – Положення № 292)
31.1	власний спеціалізований плавзасіб для доставки лоцмана з берега на судно та з судна на берег, який перебуває у справному технічному стані, забезпечує безпечну посадку та висадку лоцмана з судна і обладнаний засобами доступу лоцмана на судно, визначений Положенням № 292	ВР, СР, НР				абзац другий пункту 2.1 розділу II Положення № 292
31.2	автомобільні транспортні засоби, що можуть працювати у цілодобовому режимі	ВР, СР, НР				абзац третій пункту 2.1 розділу II Положення № 292
31.3	засоби зв'язку з іншими суднами та диспетчерськими службами, службою капітана морського порту, СРРС	ВР, СР, НР				абзац четвертий пункту 2.1 розділу II Положення № 292
31.4	приміщення для роботи та відпочинку лоцманів	ВР, СР, НР				абзац п'ятий пункту 2.1 розділу II Положення № 292
31.5	навігаційну, гідрометеорологічну та гідрологічну інформацію у районі лоцманського проведення	ВР, СР, НР				абзац сьомий пункту 2.1 розділу II Положення № 292
31.6	формений та спецодяг відповідно до кліматичних умов району лоцманського	ВР, СР, НР				абзац восьмий пункту 2.1 розділу II

	проведення						Положення № 292
31.7	індивідуальні рятувальні засоби та засоби індивідуального зв'язку	ВР, СР, НР					абзац дев'ятий пункту 2.1 розділу II Положення № 292
31.8	статутний капітал, не менший ніж аварійний лоцманський фонд, для покриття відповідальності за аварійні морські події, що формується відповідно до чинного законодавства	ВР, СР, НР					абзац десятий пункту 2.1 розділу II Положення № 292
31.9	лоцманів, з якими перебуває у трудових відносинах	ВР, СР, НР					абзац одинадцятий пункту 2.1 розділу II Положення № 292
32	морські лоцмани пройшли періодичні медичні огляди відповідно до законодавства	ВР, СР, НР					пункт 2.4 розділу II Положення № 292
33	лоцмани-стажисти працюють на підприємстві не більше встановленого законодавством строку	ВР, СР, НР					пункт 7.5 розділу VII Положення № 292
Вимоги до річкової інформаційної служби							
34	річкова інформаційна служба (далі – РІС) виконує такі функції:	ВР, СР, НР					пункт 2 розділу III Положення про річкову інформаційну службу на внутрішніх водних шляхах України, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 25 лютого 2011 року № 7, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19 травня 2011 року за № 606/19344, (далі – Положення № 7)
34.1	виявлення та відстеження суден у зоні дії РІС за допомогою автоматичної ідентифікаційної системи,	ВР, СР, НР					підпункт 1 пункту 2 розділу III Положення № 7

	установлення з ними зв'язку та реєстрація необхідних даних;						
34.2	розміщує на офіційному вебсайті РІС гідрометереологічної інформації, відомостей про зміни в роботі засобів навігаційного обладнання, про зміщення плавучих засобів навігаційного обладнання зі штатних місць та іншої навігаційно-гідрографічної і гідрологічної інформації в зоні дії РІС, інформації про стан руху в зоні дії РІС та фактори, що впливають на умови навігації	ВР, СР, НР					підпункт 2 пункту 2 розділу III Положення № 7
34.3	установлення зв'язку між суднами, береговими організаціями та службами з питань, пов'язаних із забезпеченням безпеки руху суден і ефективності перевезень	ВР, СР, НР					підпункт 5 пункту 2 розділу III Положення № 7
34.4	організація професійної підготовки, навчання операторів та персоналу РІС, а також користувачів РІС	ВР, СР, НР					підпункт 10 пункту 2 розділу III Положення № 7
34.5	створення бази даних РІС та статистична обробка інформації	ВР, СР, НР					підпункт 12 пункту 2 розділу III Положення № 7
35	інформація РІС передається через єдину захищену корпоративну телекомунікаційну мережу Інтернет	ВР, СР, НР					абзац другий пункту 2 розділу IV Положення № 7
36	РІС забезпечує покриття своєї зони дії базовими станціями автоматичної ідентифікаційної системи, а в разі потреби - використовує контрольно-коригувальні станції	ВР, СР, НР					пункт 6 розділу IV Положення № 7
Вимоги до проведення аварійно-рятувальних робіт							
37	начальником об'єктової аварійно-рятувальної служби призначено першого заступника начальника відповідної	ВР, СР, НР					пункт 2.1 розділу II Порядку надання послуг із забезпечення

	філії ДП «АМПУ»						проведення аварійно-рятувальних робіт, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 25 липня 2013 року № 505, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 09 серпня 2013 року за № 1360/23892 (далі – Порядок № 505)
38	начальником адміністрації морського порту утворена комісія з надзвичайних ситуацій	ВР, СР, НР					пункт 2.2 розділу II Порядку № 505
39	щодо суб'єктів господарювання, що здійснюють господарську діяльність на території порту, та окремих територій порту, на яких існує небезпека виникнення надзвичайної ситуації, здійснюється постійне та обов'язкове обслуговування аварійно-рятувальними службами, які пройшли атестацію в установленому порядку	ВР, СР, НР					абзац перший пункту 2.5 розділу II Порядку № 505
40	про аварійні морські події, що трапилися з суднами у межах зони нагляду, а також про заходи, що вживаються для рятування людей та суден, капітан морського порту негайно інформує Мінінфраструктури	ВР, СР, НР					пункт 3.2 розділу III Порядку № 505
Питання функціонування загону охорони морського порту							
41	загін охорони здійснює:						пункт 3.1. Типового положення про загін охорони морського порту, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури

						України від 15 квітня 2013 року № 220, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 червня 2013 року за № 922/23454 (далі – Типове положення № 220)
41.1	охорону об'єктів інфраструктури морського порту	ВР, СР, НР				підпункт 1 пункту 3.1 розділу III
41.2	контроль за доступом на територію морського порту	ВР, СР, НР				підпункт 2 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 220
41.3	заходи з охорони і контролю на території морського порту щодо в'їзду, стоянки, завантаження і розвантаження транспортних засобів	ВР, СР, НР				абзац другий підпункту 4 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 220
41.4	заходи з охорони і контролю на території морського порту щодо переміщення вантажів і суднових запасів	ВР, СР, НР				абзац третій підпункту 4 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 220
41.5	заходи з охорони і контролю на території морського порту щодо безпеки вантажу і навантажувально-розвантажувального обладнання	ВР, СР, НР				абзац восьмий підпункту 4 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 220
41.6	заходи з охорони і контролю на території морського порту щодо безпеки місць зберігання небезпечних вантажів	ВР, СР, НР				абзац дев'ятий підпункту 4 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 220
41.7	заходи з охорони і контролю на території морського порту щодо безпеки диспетчерських центрів системи управління рухом суден,	ВР, СР, НР				абзац десятий підпункту 4 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 220

	засобів навігаційного забезпечення, у тому числі приміщень управління охороною і спостереженням морського порту						
41.8	заходи з охорони і контролю на території морського порту щодо безпеки важливих електричних установок, устаткування радіозв'язку та інших видів зв'язку, систем водопостачання	ВР, СР, НР					абзац одинадцятий підпункту 4 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 220
41.9	взаємодію відповідно до законодавства з підрозділами прикордонного, митного контролю та правоохоронними органами з питання виявлення та запобігання несанкціонованому потраплянню на територію морського порту та суден зброї, вибухових речовин, наркотичних і хімічних речовин та інших предметів, обіг яких заборонений або обмежений на території України	ВР, СР, НР					абзац другий підпункту 3 пункту 3.2 розділу III Типового положення № 220
41.10	забезпечення контрольованого доступу людей та транспортних засобів на територію морського порту або до певних його районів у разі виникнення загрози або скоєння актів піратства, тероризму та актів незаконного втручання	ВР, СР, НР					абзац четвертий підпункту 1 пункту 3.2 розділу III Типового положення № 220
41.11	взаємодію відповідно до законодавства з підрозділами прикордонного, митного контролю та правоохоронними органами з питання впровадження заходів із запобігання проведенню нелегальних операцій з вантажем, сировиною,	ВР, СР, НР					абзац п'ятий підпункту 3 пункту 3.2 розділу III Типового положення № 220

	охоронними системами, технологічним устаткуванням і системами зв'язку, а також заходів із запобігання іншим протиправним діям						
42	загін морської охорони порту забезпечує та підтримує встановлений пропускний та внутрішньо-об'єктовий режим	ВР, СР, НР					підпункт 4 пункту 3.2 розділу III Типового положення № 220
43	до складу загону охорони морського порту включено підрозділи загальної охорони, воєнізованої охорони (у разі потреби), берегової патрульної служби, морської патрульної служби, охорони суден, кінологічної служби та інших підрозділів	ВР, СР, НР					пункт 4.1 розділу IV Типового положення № 220
44	особовий склад загону охорони забезпечено необхідними засобами, устаткуванням та обладнанням	ВР, СР, НР					пункт 4.5 розділу IV Типового положення № 220
45	особовий склад загону охорони знає свої завдання та обов'язки з охорони, а також володіє знаннями і пройшов спеціальну підготовку	ВР, СР, НР					пункт 5.2 розділу V Типового положення № 220
46	особовим складом загону охорони регулярно проводяться заняття, тренування, навчання та інструктажі	ВР, СР, НР					пункт 5.3 розділу V Типового положення № 220
Питання функціонування служби морської безпеки							
47	служба морської безпеки (далі – СМБ) здійснює заходи щодо:						пункт 3.1 розділу III Типового положення про службу морської безпеки, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 25 серпня 2011 року № 339,

						зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 26 жовтня 2011 року за № 1233/19971 (далі – Типове положення № 339)
47.1	реалізації комплексу організаційних, адміністративних, режимних і технічних заходів для запобігання, виявлення і припинення актів піратства, тероризму та актів незаконного втручання у діяльність порту або портового засобу	ВР, СР, НР				підпункт 3.1.2 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
47.2	організації, контролю та забезпечення підтримання відповідного перепускного та внутрішньо-об'єктового режиму в порту або портовому засобі	ВР, СР, НР				підпункт 3.1.3 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
47.3	підтримання встановленого Мінінфраструктури рівня охорони портового засобу	ВР, СР, НР				підпункт 3.1.4 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
47.4	охорони і контролю в'їзду, стоянки, завантаження і вивантаження транспортних засобів	ВР, СР, НР				абзац другий підпункту 3.1.6 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
47.5	охорони і контролю переміщення і складування вантажів і суднових запасів	ВР, СР, НР				абзац третій підпункту 3.1.6 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
47.6	охорони і контролю ділянок завантаження, вивантаження або складування вантажу або запасів	ВР, СР, НР				абзац шостий підпункту 3.1.6 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
47.7	охорони і контролю районів зберігання небезпечних вантажів і шкідливих речовин	ВР, СР, НР				абзац восьмий підпункту 3.1.6 пункту 3.1 розділу III

						Типового положення № 339
47.8	охорони і контролю диспетчерських центрів системи управління рухом суден, засобів навігаційної огорожі та будівлі управління порту, включаючи приміщення управління охороною і спостереженням	ВР, СР, НР				абзац дев'ятий підпункту 3.1.6 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
47.9	охорони і контролю важливих електричних установок, устаткування радіозв'язку та інших видів зв'язку, системи водопостачання	ВР, СР, НР				абзац одинадцятий підпункту 3.1.6 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
47.10	охорони і контролю операцій з обробки суднових запасів	ВР, СР, НР				абзац тринадцятий підпункту 3.1.6 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
47.11	охорони і контролю вантажу і навантажувально-розвантажувального устаткування	ВР, СР, НР				абзац чотирнадцятий підпункту 3.1.6 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
47.12	взаємодії згідно із схваленими в установленому порядку планами охорони портового засобу та чинним законодавством з відповідними службами ДП «АМПУ», морських терміналів та портових операторів, правоохоронними структурами,	ВР, СР, НР				абзац перший підпункту 3.1.12 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
47.13	координації спільних дій з відповідними службами ДП «АМПУ», морських терміналів та портових операторів, правоохоронними структурами, органами, відповідальними за безпеку,	ВР, СР, НР				абзац другий підпункту 3.1.12 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339

	у випадках виникнення або загрози виникнення актів піратства, тероризму та актів незаконного втручання, а також ліквідації їх наслідків тощо						
47.14	контролю за посадкою та висадкою пасажирів, забезпечення виключення контактів пасажирів, які пройшли контроль на безпеку, з особами, які його не пройшли	ВР, СР, НР					підпункт 3.1.13 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
47.15	ведення реєстраційної документації та надання звітів керівнику ДП «АМПУ», морського терміналу та портового оператора	ВР, СР, НР					підпункт 3.1.15 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
47.16	повідомлення у встановлений строк керівника ДП «АМПУ», морського терміналу або портового оператора про виникнення інцидентів, пов'язаних з охороною, про підвищення ризику створення кризової ситуації, а також про вчинення і загрозу вчинення актів піратства, тероризму та актів незаконного втручання	ВР, СР, НР					абзац перший підпункту 3.1.18 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
47.17	організації навчання та підготовки працівників ДП «АМПУ», морських терміналів та портових операторів з питань морської безпеки відповідно до існуючих програм та методик підготовки з морської безпеки	ВР, СР, НР					підпункт 3.1.20 пункту 3.1 розділу III Типового положення № 339
48	чисельність працівників підрозділів СМБ встановлено відповідно до технології здійснюваної ними діяльності і є такою, що забезпечує цілодобове підтримування в порту або портовому засобі належного рівня морської безпеки, в тому числі	ВР, СР, НР					пункт 4.5 розділу IV Типового положення № 339

	здійснення цілодобового контролю суден, що намагаються зайти в порт (портовий засіб) або перебувають у порту (портовому засобі)						
49	співробітники охоронних організацій, які залучаються для забезпечення підтримання необхідного рівня морської безпеки в порту (портовому засобі) пройшли підготовку або інструктаж з питань морської безпеки в обсязі, що відповідає типу діяльності, для здійснення якої вони залучаються	ВР, СР, НР					підпункт 4.7.1 пункту 4.7 розділу IV Типового положення № 339
50	працівники СМБ знають свої завдання й обов'язки з охорони відповідно до планів охорони портових засобів, а також володіють знаннями і пройшли підготовку відповідно до критеріїв, встановлених Міжнародною морською організацією, за такими напрямками:						абзац перший пункту 5.2 розділу V Типового положення № 339
50.1	підтримання стану відповідності вимогам, встановленим у плані охорони портового засобу	ВР, СР, НР					абзац другий пункту 5.2 розділу V Типового положення № 339
50.2	знання існуючих загроз охороні	ВР, СР, НР					абзац третій пункту 5.2 розділу V Типового положення № 339
50.3	діяльність, пов'язана із здійсненням контролю, нагляду та проведенням перевірок	ВР, СР, НР					абзац четвертий пункту 5.2 розділу V Типового положення № 339
50.4	належне використання відповідного охоронного обладнання та систем	ВР, СР, НР					абзац п'ятий пункту 5.2 розділу V Типового положення № 339
50.5	взаємодія органів виконавчої влади в пункті пропуску через державний кордон	ВР, СР, НР					абзац шостий пункту 5.2 розділу V Типового

						положення № 339
51	заняття, тренування, навчання та інструктажі для виконання персоналом СМБ завдань з охорони проводяться через належні проміжки часу, із врахуванням типів операцій, що здійснюються в порту або портового засобу, змін у складі персоналу СМБ, типів суден, які обслуговуються в порту або портовому засобі, та інших обставин	ВР, СР, НР				пункт 5.3 розділу V Типового положення № 339
52	начальник СМБ підпорядкований безпосередньо керівнику ДП «АМПУ»	ВР, СР, НР				пункт 6.2 розділу VI Типового положення № 339
53	начальник СМБ провів попередні службові розслідування у разі порушень, невиконання або виконання неналежним чином відповідними працівниками вимог з морської безпеки і спричинених цим наслідків	ВР, СР, НР				абзац шостий пункту 6.4 розділу VI Типового положення № 339
54	начальник СМБ веде записи про події, що становлять загрозу для захисту і охорони порту або портового засобу	ВР, СР, НР				абзац сьомий пункту 6.4 розділу VI Типового положення № 339
55	начальник СМБ володіє знаннями і пройшов підготовку відповідно до критеріїв, встановлених Міжнародною морською організацією, за такими напрямками	ВР, СР, НР				абзац перший пункту 7.2 розділу VII Типового положення № 339
55.1	розроблення, підтримання та нагляд за впровадженням плану охорони портового засобу	ВР, СР, НР				абзац другий пункту 7.2 розділу VII Типового положення № 339
55.2	оцінка вразливості та загроз охороні	ВР, СР, НР				абзац третій пункту 7.2 розділу VII Типового положення № 339

55.3	здійснення регулярних перевірок порту (портового засобу) для забезпечення впровадження і підтримування відповідних заходів з охорони	ВР, СР, НР					абзац четвертий пункту 7.2 розділу VII Типового положення № 339
55.4	калібровка, перевірка і використання обладнання з охорони	ВР, СР, НР					абзац п'ятий пункту 7.2 розділу VII Типового положення № 339
55.5	підтримання обізнаності та пильності щодо охорони	ВР, СР, НР					абзац шостий пункту 7.2 розділу VII Типового положення № 339

* Заповнюється керівником суб'єкта господарювання або уповноваженою ним особою у добровільному порядку шляхом присвоєння кожному з питань від 1 до 4 балів, де 4 позначає питання щодо вимоги законодавства, додержання якої має найбільше адміністративне, фінансове або будь-яке інше навантаження на суб'єкта господарювання, а 1 - питання щодо вимоги законодавства, додержання якої не передбачає такого навантаження на суб'єкта господарювання