

## **Інформаційна довідка**

### **до проєкту наказу «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства транспорту України від 10.02.1998 № 43 «Про затвердження норм витрат палива та мастильних матеріалів на автомобільному транспорті».**

Норми витрат палива та мастильних матеріалів на автомобільному транспорті (далі – Норми), були затверджені наказом Міністерства транспорту України ще у 1998 році (зазначена компетенція була визначена у положенні про міністерство).

Загальними положеннями Норм визначено, що вони призначені для планування потреби підприємств, організацій та установ в паливно-мастильних матеріалах і контролю за їх витратами, ведення звітності, запровадження режиму економії і раціонального використання нафтопродуктів, а також можуть застосовуватись для розроблення питомих норм витрат палива. Відповідно до положень Норм, підприємства самостійно встановлюють нормативні витрати палива відповідно до конкретних умов експлуатації, виходячи з внутрішньої політики установи, та на підставі визначеної ними фактичної потреби в рамках єдиної прозорої системи нормування.

На сьогодні Норми не враховують показників для суттєвої кількості нових моделей колісних транспортних засобів, виробництво яких налагоджено вже після затвердження даних норм, що спричиняє надходження численних звернень від суб'єктів господарювання щодо необхідності їх актуалізації.

Проте повноваження щодо внесення змін до Норм у Мінінфраструктури відсутні, оскільки наразі ця компетенція не визначена, а ні у законодавчих актах, а ні у діючому Положенні про Мінінфраструктури.

Враховуючи зазначене, пропонується визначити таким, що втратив чинність, наказ Міністерства транспорту України від 10.02.1998 № 43 «Про затвердження норм витрат палива та мастильних матеріалів на автомобільному транспорті».

Одночасно з метою подальшого врегулювання зазначеного питання, Мінінфраструктури спільно з ДП «ДержавтотрансНДІпроект» опрацьовується пропозиція щодо розроблення проєкту державного стандарту України у сфері нормування витрат палива на автомобільному транспорті.

Враховуючи, що роботи з розроблення та прийняття зазначеного стандарту становитимуть орієнтовно 1,5 – 2 роки, на перехідний період після втрати чинності наказу ДП «ДержавтотрансНДІпроект» будуть розміщені на сайті методичні рекомендації з нормування витрат палива.