

Додаток  
до Стратегічного плану розвитку  
авіаційного транспорту до 2020 року

Перелік стратегічних цілей та завдань  
Стратегічного плану розвитку авіаційного транспорту на період до 2020 року

Найменування стратегічної цілі	Завдання	Опис/коментарі	Термін	Відповідальні
1	2	3	4	5
Цілі за напрямом формування державної політики у сфері авіаційного транспорту				
1. Розвиток та оновлення інфраструктури	1.1. Забезпечення створення підприємства - балансоутримувача аеродромних комплексів України, що входить до сфери управління Міністерства інфраструктури України	1.1.1. Створити підприємство - балансоутримувача аеродромних комплексів України, що входить до сфери управління Міністерства інфраструктури України та затвердити установчі документи	2016-2018	Мінінфраструктури
		1.1.2. Провести інвентаризацію аеродромних комплексів аеропортів України	2016-2017	Адміністрації відповідних аеропортів
		1.1.3. Передати на баланс новоствореного підприємства у сфері управління Міністерства інфраструктури України аеродромні комплекси аеропортів України у встановленому законодавством порядку	2016-2017	Органи виконавчої влади на місцях (за згодою)

	1.2 Реалізація завдань та заходів, визначених Державною цільовою програмою розвитку аеропортів до 2023 року	1.2.1. Затвердити проекти розвитку аеропортів України у встановленому законодавством порядку.  1.2.2. Реалізувати затверджені проекти розвитку аеропортів України	2016-2023	Мінінфраструктури/органи виконавчої влади на місцях (за згодою)
	1.3. Забезпечення розвитку державної системи використання повітряного простору України	1.3.1. Розробити, затвердити та підтримувати реалізацію Стратегії розвитку аеронавігаційної системи України на 2016-2025 роки	2016-2025	Мінінфраструктури/Украерорух
	1.4. Розвиток інфраструктури для транзитних пасажирів на базі державного підприємства "Міжнародний аеропорт "Бориспіль"	1.4.1 Проаналізувати пропускну спроможність інфраструктури ДП «МА «Бориспіль» для транзитних пасажирів.  1.4.2. Розробити та затвердити проект удосконалення інфраструктури для обслуговування транзитних пасажирів ДП «МА «Бориспіль».  1.4.3. Реалізувати проект удосконалення інфраструктури для обслуговування транзитних пасажирів ДП «МА «Бориспіль»	2016  2016-2017  2017-2018	ДП «МА «Бориспіль»  ДП «МА «Бориспіль» спільно з Мінінфраструктури  ДП «МА «Бориспіль»

2. Збільшення обсягу перевезень пасажирів і вантажів, у тому числі й транзитних	2.1. Створення сприятливих умов для залучення авіаційних перевізників	2.1.1. Розробити та запровадити програми стимулювання авіаперевізників  2.2.2. Впровадити нові технології та міжнародні стандарти якості щодо надання послуг з авіаційних перевезень	2016	Адміністрації аеропортів України
3. Подальша лібералізація ринку авіаційних перевезень	3.1. Сприяння підписанню та застосуванню угоди про САП	3.1.1. Забезпечити підтримку внутрішньодержавних процедур після підписання угоди про САП	2016-2017	Державіаслужба/ Мінінфраструктури
	3.2. Забезпечення процесу лібералізації повітряних перевезень	3.2.1. До набуття чинності Угодою проводити консультації з країнами ЄС щодо внесення змін до чинних двосторонніх угод про повітряне сполучення з метою зняття існуючих обмежень.  3.2.2. Проводити консультації з іншими країнами щодо внесення змін до чинних двосторонніх угод про повітряне сполучення з метою зняття існуючих обмежень	2016-2020	Державіаслужба/ Мінінфраструктури

4. Забезпечення активної участі України у міжнародних авіаційних організаціях	4.1. Оновлення Робочої домовленості між Державіаслужбою та Європейським Агентством з безпеки польотів (EASA)	4.1.1. Забезпечити погодження та підписання документів нової Робочої домовленості	2016	Державіаслужба
	4.2. Забезпечення відокремлення посади постійного представника України при ІКАО у м. Монреалі за сприяння МЗС від посади Посла України в Канаді	4.2.1. Провести консультації з МЗС щодо можливої підтримки роботи постійного представника України при ІКАО. 4.2.2. Розробити варіанти фінансування роботи постійного представника України при ІКАО, зокрема за рахунок Спецфонду. 4.2.3. Затвердити Положення про постійного представника України при ІКАО.	2016-2017	Державіаслужба/ Мініфраструктури/ Міністерство закордонних справ (за згодою)
	4.3. Реалізація плану конвергенції та імплементації України з урахуванням Європейського плану конвергенції та імплементації	4.3.1. Визначеному координатору за підготовку «Плану впровадження Єдиного Європейського Неба» (далі – LSSIP) організувати супроводження LSSIP згідно з рекомендаціями ЄВРОКОНТРОЛЮ. 4.3.2. Забезпечити належний рівень співпраці у цій сфері з ЄВРОКОНТРОЛЕМ. 4.3.3. Регулювати виконання запланованих завдань LSSIP згідно з визначеними термінами впровадження	2016-2020	Державіаслужба

5. Сприяння розвитку конкуренції	5.1. Створення сприятливих умов для започаткування та ведення господарської діяльності в галузі цивільної авіації (порядок надання та анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній, порядок доступу до ринку наземного обслуговування в аеропортах України тощо)	5.1.1. Розробити відповідну нормативно-правову базу.  5.1.2. Ініціювати внесення змін до нормативно-правових актів загального характеру на основі законодавства ЄС (у разі необхідності)	2016	Центральні органи виконавчої влади (за згодою)
	5.2. Затвердження ліцензійних умов	5.2.1. Розробити проект нормативно-правового акта щодо особливостей державного регулювання діяльності з перевезення пасажирів та/ або вантажу повітряним транспортом, передбачивши запровадження вимог до фінансового забезпечення авіаційних перевізників, який відповідає законодавству ЄС (Регламент ЄС 1008/2008)  5.2.2. Узгодити проект документа шляхом його оприлюднення та обробки отриманих коментарів; провести засідання круглого столу (за необхідності)  5.2.3. Затвердити проект документа рішенням Уряду	2016-2017	Державіаслужба/ Мінінфраструктури

6. Запровадження регулювання тарифів природних монополій галузі	6.1. Встановлення системи регулювання тарифів природних монополій в частині спеціалізованих послуг аеропортів та управління повітряним рухом	6.1.1. Прийняти закон України про державне регулювання у сфері транспорту  6.1.2. Забезпечити експертну підтримку Нацкомісії з регулювання транспорту щодо встановлення тарифів	2016	Державіаслужба/ Мінінфраструктури
7. Створення ефективної структури управління галуззю, яка відповідатиме сучасним викликам	7.1. Забезпечення правових та організаційних засад регулювання діяльності повітряного транспорту	7.1.1. Розробити Положення про Державну авіаційну службу України на підставі змін до ПКУ, що забезпечить повноцінне виконання нею функцій авіаційної адміністрації, та зміни до положень про інші органи та установи (у разі необхідності).  7.1.2. Подати розроблені документи на розгляд до Уряду  7.1.3. Передбачити підготовку персоналу «нової» авіаційної адміністрації за рахунок бюджетних та інших джерел фінансування, наприклад інструменти ЄС Twinning та TAIEХ	2016-2017	Державіаслужба/ Мінінфраструктури

	<p>7.2. Внесення змін до Повітряного кодексу України (далі - ПКУ) з метою реалізації положень Угоди про САП</p>	<p>7.2.1. Створити робочу групу за участю фахівців Міністерства інфраструктури України та Державної авіаційної служби України, з залученням представників зацікавлених установ та галузі.</p> <p>7.2.2. Підготувати проект змін до ПКУ, у якому передбачити:</p> <p>а) впорядкування повноважень органів, що формують, реалізують політику на повітряному транспорті та здійснюють державний контроль;</p> <p>б) чіткий розподіл функцій та відповідальності органів, які здійснюють регулювання діяльності повітряного транспорту;</p> <p>в) внесення положень, які сприятимуть забезпеченню реалізації Угоди про САП.</p> <p>7.2.3. Узгодити проект документа шляхом його оприлюднення та обробки отриманих коментарів; провести засідання круглого столу (за необхідності).</p> <p>7.2.4. Організувати погодження документа з державними органами та установами у встановленому законодавством порядку.</p>	2016-2017	Державіаслужба/ Мінінфраструктури
--	---	--	-----------	--------------------------------------

8. Запровадження сучасних підходів щодо здійснення нагляду за безпекою польотів та забезпечення авіаційної безпеки	8.1. Забезпечення затвердження Державної програми з безпеки польотів	8.1.1. Розробити проект Державної програми з безпеки польотів на період до 2018 року.  8.1.2. Затвердити проект Державної програми з безпеки польотів постановою Кабінету Міністрів України.  8.1.3. Забезпечити реалізацію Державної програми з безпеки польотів.	2016	Державіаслужба/ Мінінфраструктури
	8.2. Забезпечити затвердження Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації	8.2.1. Затвердити проект Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації	2016	Державіаслужба/ Мінінфраструктури
	8.3. Забезпечення безпечної експлуатації безпілотних літальних апаратів (далі - БПЛА)	8.3.1. Розробити та затвердити проект авіаційних правил України щодо експлуатації БПЛА.  8.3.2. Забезпечити впровадження та нагляд за дотриманням авіаційних правил України щодо експлуатації БПЛА	2016-2017	Державіаслужба
9. Забезпечення доступності інформації щодо діяльності державних органів для підприємств авіаційної галузі та громадськості	9.1. Удосконалення системи доступу до інформації для підприємств авіаційної галузі та громадськості	9.1.1. Удосконалити офіційні веб-сайти Державної авіаційної служби України та Міністерства інфраструктури України.  9.1.2. Забезпечити постійне оприлюднення актуальної інформації	2016	Державіаслужба/ Мінінфраструктури