

Інформація щодо основних досягнень у 2017 році

Дорожнє господарство

2017 рік – рік масштабного відновлення доріг в Україні.

- У 2017 році виконано ремонтно-будівельні роботи на 2177 км автомобільних доріг загального користування на суму – 19575,6 млн грн, з них за рахунок коштів:
 - державного бюджету – 7 075,4 млн грн;
 - залучених у попередні роки – 2 402,0 млн грн;
 - місцевих бюджетів – 483,4 млн грн;
 - «митного експерименту» – 9 614,8 млн грн.
- Приведено до належного експлуатаційного стану 120 мостів.
Крім того, завершено будівництво та ремонт на 30 мостових спорудах, зокрема що були розпочаті у 2016 році. Відремонтовано 1 428 погонних метрів мостових споруд:
 - капітальним ремонтом – 15 мостових споруд (465 пог. м);
 - поточним середнім ремонтом – 13 споруд (743 пог. м);
 - завершено будівництво – 2 мости (220 пог. м);Виконано роботи на 461,1 млн грн.
 - завершено будівництво мостового переходу на км 103+555 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-10 Стрий – Мамалига зруйнованого повінню 2008 року. Довжина мосту – 153 пог. метра. Вартість робіт 28,2 млн. грн.;
 - капітальний ремонт мосту через р. Сіверський Донець на км 130+818 автомобільної дороги Т 13-02 «КПП Танюшівка – Старобільськ - Артемівськ» зруйнованого внаслідок бойових дій у 2014 році. Довжина мосту – 109 пог. метра. Вартість робіт – 13,5 млн. грн.
 - капітальний ремонт шляхопроводу через залізничну колію на км 75+661 автомобільної дороги Охтирка – Харків. Довжина – 49 пог. метра. Вартість робіт – 31,4 млн. грн.
 - поточний середній ремонт шляхопроводу через залізничну колію на км 40+612 автомобільної дороги Знам'янка – Луганськ - Ізварине. Довжина – 59 пог. метра. Вартість робіт – 14,6 млн. грн.
- Здійснено всеукраїнську дорожню реформу:

- створено Дорожній фонд, який з 01.01.2018 розпочне свою роботу. Уперше в історії Україна матиме захищене фінансування на ремонт і будівництво автошляхів;
 - 120 тис км автошляхів буде передано з 01.01.2018 на місцевий рівень із відповідним фінансуванням;
 - розроблено Національну програму підвищення безпеки автошляхів. Уперше в Україні саме на підвищення безпеки доріг передбачено у 2018 році майже 2 млрд грн.
- Розроблено портал відкритих даних інфраструктури, на якому опубліковано дані про близько 400 проекти ремонтів/будівництва автомобільних доріг у 2017 році, відповідно до стандартів CoST. У рамках ініціативи CoST розкрито та проаналізовано інформацію за проектами:
 - «Ремонт доріг державного значення у 2016 році» (проаналізовано 120 контрактів ремонтів доріг державного значення);
 - «Ремонт автомобільної дороги Н-01 Київ – Знам’янка (км 14+740 – км 43+345)» (проект фінансується ЄІБ та ЄБРР);
 - «Проект реконструкції автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський на ділянці м. Лубни – м. Полтава» (контракти 2.1 та 2.2) (проект Світового банку).
 - Прийнято постанову Кабінету Міністрів України від 08.11.2017 № 846, якою врегульовано питання щодо залучення для проведення контролю за якістю дорожньо-будівельних робіт інженера-консультанта, який надає дорожні консультаційні послуги з урахуванням умов, визначених у контрактах міжнародної федерації інженерів-консультантів FIDIC, або із залученням спеціалістів, що мають виданий відповідно до законодавства кваліфікаційний сертифікат для здійснення технічного нагляду.
 - Розроблено проект Закону «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільні дороги» щодо аудиту безпеки автомобільних доріг». Проект передбачає запровадження в Україні поняття аудиту доріг як незалежного процесу оцінювання інженерних рішень на автомобільних дорогах. Аудити проводяться на стадіях проектування, будівництва, введення в експлуатацію та експлуатації. Мета аудиту – зменшити ймовірність дорожніх аварій та тяжкість їх наслідків.
 - Посилено контроль за збереженням автомобільних доріг, зокрема у 2017 році активізовано роботу з впровадження вагового контролю та придбано 78 нових комплексів, наразі їх понад 100 одиниць.

Електрокари:

- розроблено Концепцію розвитку ринку електротранспорту в Україні. Цілями Концепції є: повний цикл виробництва електротранспорту в Україні, надання українцям можливості недорого придбати автомобіль майбутнього, створити умови для розвитку бізнесу, що використовує зелений транспорт. У рамках першого компонента – 5 років – розвивається ринок електричного транспорту. У рамках другого – 10 років – залучення стратегічних інвесторів у виробництво готової продукції – електричного транспорту та зарядних станцій. Третій, фінальний компонент, – 15 років – спрямований на локалізацію виробництва компонентів до електричного транспорту, особливо батарей, а також компонентів до зарядних станцій.
- З 01.01.2018 електрокари здешевлено на 17%. Протягом п'ятирічного періоду Україна повинна стати «європейським чемпіоном» щодо розвитку електричного транспорту та інфраструктури.
- Розроблено законопроект, який, серед іншого, передбачає забезпечення балансованого попиту на імпортовані та можливі вітчизняного виробництва електрокари, а також вводить стимули для електробусів та електровантажівок. Передбачається здешевлення електромобілів на 23% від базової ціни.

Міський електричний транспорт України

- 17.01.2017 прийнято Закон, яким створено підґрунтя для впровадження органами місцевого самоврядування сучасних систем оплати проїзду та електронного квитка в міському пасажирському транспорті.
У рамках реалізації Закону 25.10.2017 прийнято постанову Кабінету Міністрів України № 812, якою усунуто стримуючі фактори в законодавстві щодо практичної реалізації у містах електронного квитка в міському пасажирському транспорті. Наразі органи місцевого самоврядування міст Харкова, Вінниці, Львова, Білої Церкви, Тернополя, Дніпра та Києва здійснюють практичні заходи щодо впровадження е-квитка на міському транспорті.
- 12.04.2017 ратифіковано Фінансову угоду (Проект «Міський громадський транспорт України») між Україною та Європейським інвестиційним банком», яка передбачає залучення кредитних коштів обсягом 200 млн євро на заходи

з розвитку міського електричного транспорту у містах Запоріжжя, Чернігів, Миколаїв, Івано-Франківськ, Львів, Тернопіль, Суми, Харків, Луцьк, Одеса та Київ. Практична реалізація підпроектів та вибірка коштів планується у 2018 році.

Автомобільний транспорт

- Досягнення у сфері автомобільних перевезень пасажирів та вантажів:
 - проведено 12 засідань змішаних комісій та у 2017 році додатково отримано 75 416 дозволів, із низкою країн збільшено попередні квоти дозволів 2018 року на здійснення міжнародних автомобільних перевезень, зокрема збільшено квоту з такими країнами, як Естонія – на 0,9%, Чехія – на 0,8%, Британія – на 50,0%, Литва – на 0,8%, Бельгія – на 0,8%, Італія – на 0,9%, Сербія – на 0,6%;
 - запроваджено нову електронну систему прозорого розподілу дозволів ЄКМТ (+7% дозволів, +16% перевізників та +24% транспортних засобів);
 - позитивно розглянуто на 48% більше заяв пасажирських перевізників, ніж розглянуто минулого року (відкриття, внесення змін та продовження міжнародних автобусних маршрутів).
- Розроблено та видано наказ Мінінфраструктури від 26.07.2017 № 257 «Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту», яким імплементовано вимоги Хартії Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень.

Авіаційний транспорт

- Досягнення у сфері авіаційних перевезень:
 - збільшення обсягів пасажирських перевезень українськими авіакомпаніями на 29,6%;
 - збільшення пасажиропотоків через аеропорти України на 28,8%.
У 2017 році аеропорт «Бориспіль» досягнув максимальних показників за всю історію функціонування підприємства. Кількість обслугованих пасажирів за рік зросла на 2 млн осіб – до рівня 10,45 млн пасажирів. За рік послугами українського хабу скористалися понад 3 млн трансферних пасажирів, залучених з іноземних ринків.

01.12.2017 Міжнародний аеропорт «Львів» імені Данила Галицького здійснив обслуговування мільйонного пасажира. Останній раз мільйон пасажирів було зафіксовано в 1991 році.

- Збільшено кількість регулярних рейсів до/з України, що здійснюють лоукост-авіакомпанії та авіакомпанії зі змішаною моделлю ведення бізнесу (у 2017 році працює 10 таких компаній). Якщо у 2015 році «low cost» авіакомпанії здійснювали польоти за 18 повітряними лініями, то у 2017 році ця кількість збільшилася удвічі – обслуговується 38 повітряних ліній. Кількість рейсів на ДП «Аеропорт «Львів» зросла у 2017 році на 37%, а пасажиропотік – майже на 50%.
- Створено національну авіакомпанію – SkyUP, яка виконуватиме і внутрішні рейси, а також працюватиме за моделлю «лоу-кост». Поява SkyUp відкриє нові можливості для подорожей українців, надавши їм широку географію польотної мережі та доступні ціни на регулярні перевезення.
- Започатковано діалог з EASA (Європейське агентство авіаційної безпеки) щодо незастосування додаткових обмежень польотів у східній частині України та започатковано спільний проект з конвергенції льотної придатності EASA та Державіаслужби, який передбачає досягнення збіжності систем сертифікації для ефективного виконання Угоди про спільний авіаційний простір. Ініційовано низку консультативних заходів з авіаційними адміністраціями інших країн (зокрема, Канада, США та інші) щодо укладання угод для спрощення сертифікації авіаційних виробів, розроблених в Україні.

Залізничний транспорт

- Підвищено пропускну спроможність у напрямку морського порту м. Маріуполь (модернізація ділянки Комиш-Зоря – Волноваха). Результат: пропускну спроможність напрямку зросла на 35% та становить 27 пар поїздів на добу (у 2016 році – 20 пар поїздів на добу).
- Створено умови для підвищення рівня пасажиропотоку з країнами ЄС (спрощення процедур прикордонного та митного контролю, формування тарифної політики). Результат: розширюється сполучення з країнами ЄС: діють 5 маршрутів до Польщі, 2 – до Угорщини, 2 – до Словаччини, 1 – до Чехії, 1 – до Румунії, 1 – до Австрії та 1 – до Молдови.

- Покращено умови перевезення військових. Результат: переобладнано 15 службово-технічних вагонів для перевезення військових варт.
- Деретуляція вагонної складової. 20.12.2017 зареєстровано в Мін'юсті наказ Мінінфраструктури від 07.12.2017 № 425 «Про внесення змін до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги». Цей наказ разом із наказом Мінінфраструктури від 18.09.2017 № 313 «Про затвердження змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту України та Міністерства інфраструктури України» (зареєстрований у Мін'юсті 10.10.2017) забезпечує деретуляцію вагонної складової тарифу на перевезення вантажів залізничним транспортом у власних вагонах ПАТ «Укрзалізниця», що дасть змогу створити рівні економічні умови для всіх суб'єктів господарювання, які забезпечують здійснення залізничних вантажних перевезень, зменшить корупційну складову під час розподілення вагонів ПАТ «Укрзалізниця».
- Капітально відремонтовано та модернізовано 13 приміських поїздів.
- Придбано 50 пасажирських вагонів.
- Поновлено парк новими 2550 піввагонами, з яких 2500 побудовано на власних заводах.

Морський та річковий транспорт

- Розпочато реформу морської галузі, яка покликана зробити українські порти конкурентоспроможними.
Створено центральний орган виконавчої влади в сфері морського і річкового транспорту - Морську адміністрацію.
З огляду на проведення в Україні обов'язкового аудиту ІМО влітку 2018 року вжиття невідкладних заходів реагування для належного його проходження є необхідним, а утворення Морської адміністрації – обґрунтованим і надтерміновим заходом.
- Розроблено Морську доктрину з метою забезпечення повноцінної реалізації морського потенціалу України та визначених пріоритетів на коротко- та довгострокову перспективу, інтенсифікації розвитку морської індустрії на основі сучасних технологій та перетворення її на потужний сектор економіки, посилення інтеграційних зв'язків із світовим морським співтовариством, забезпечення сталого розвитку морської індустрії та

приморських регіонів країни. 13.12.2017 проект акта внесено на розгляд Кабінету Міністрів України.

- Капітальний ремонт судноплавних шлюзів Дніпровського каскаду. Мінінфраструктури забезпечило фінансування реконструкції дніпровських шлюзів з фонду бюджетної підтримки від ЄС у розмірі 105 млн. грн.
- Призначено професійних фахівців у керівництві Адміністрації морських портів України. Результат: економія 500 млн. грн. тільки на двох тендерах на проведення днопоглиблювальних робіт у порту «Южний».
- Знижено відрахування прибутку Адміністрації морських портів України з 75% до 50%, що дасть змогу спрямувати кошти на оновлення інфраструктури портів.
- 06.09.2017 Кабінет Міністрів України в рамках політики розвитку транзитного потенціалу України та використання логістичних можливостей держави ухвалив рішення про зниження з 01.01.2018 ставок портових зборів на 20%. Це сприятиме підвищенню конкурентоспроможності вітчизняних портів та суттєвому збільшенню обсягів вантажопереробки.
- Розроблено та розміщено на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури для громадського обговорення проект Методики розрахунку ставок портових зборів. Відповідно до проекту формування ставок портових зборів відбувається на основі двох складових: базової ставки та інвестиційної складової.
- Адміністрація морського порту «Південний» і China Harbour Engineering Company (CHEC) реалізують контракт на проведення днопоглиблювальних робіт у рамках проекту «Реконструкція водних підходів, маневрових зон та операційних акваторій біля причалів з урахуванням перспективного вантажообігу морського порту «Південний» (перша черга будівництва)». Виконано днопоглиблювальні роботи в акваторії зернового терміналу, забезпечено операційну акваторію глибиною біля причалу на рівні 16 м.

Поштовий зв'язок

- Здійснено заходи з корпоратизації Українського державного підприємства поштового зв'язку «Укрпошта» та 01.03.2017 проведено державну реєстрацію публічного акціонерного товариства «Укрпошта».

- Перегляд тарифів на основні послуги, розвиток продуктового портфеля (перезапущено послугу експрес-доставки, запущено нові послуги «Укрпошта Стандарт» та «Укрпошта SmartBox»), активізовано роботу з корпоративними клієнтами в сегменті електронної торгівлі, підвищено ефективність роздрібної торгівлі.
- ПАТ «Укрпошта» розпочало поетапне підвищення заробітної плати працівників товариства до рівня ринкових. Збільшення зарплат розпочато з відділень поштового зв'язку, розташованих у містах-мільйонниках та обласних центрах. Операторам ставку підвищено удвічі, начальникам та заступникам відділень поштового зв'язку, залежно від виконання плану, нарощування обсягів продажів та показників ефективності, – приблизно у 2,5 раза. Такого глобального підвищення зарплат виробничого персоналу компанії не відбувалось уже протягом багатьох років.
- Усі процедури проводяться лише через ProZorro, тендерні процедури є відкритими та прозорими, проводяться із залученням максимальної кількості учасників. 400 млн грн – економія коштів завдяки проведенню тендерів у системі ProZorro.
- ПАТ «Укрпошта» активно виконує інвестиційну програму, на реалізацію якої у 2017 році виділено 750,0 млн грн (з ПДВ), зокрема, на оновлення автотранспорту для регіональних маршрутів – 144 млн грн, комп'ютеризацію відділень – 195,1 млн грн, придбання POS-терміналів – 32,9 млн грн, обладнання для міжнародної пошти – 29,4 млн грн.
- ПАТ «Укрпошта» надано можливість здійснювати грошові перекази. Національний банк України дозволив національним операторам поштового зв'язку брати участь у внутрішньодержавних і міжнародних платіжних системах та пом'якшив умови видачі ліцензій на здійснення валютних операцій. Цей дозвіл має полегшити доступ населення до переказу коштів у сільській місцевості та віддалених районах України.

Інвестиційне співробітництво

- Укладено дві контрактні угоди загальною вартістю 95,5 млн дол. США з Xinjiang Communications Construction Group Co., Ltd про виконання робіт з

реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг М12 в межах Хмельницької області та М03 в межах Полтавської області.

- Підписано низку контрактів про надання консультаційних послуг, пов'язаних із розробленням техніко-економічного обґрунтування, проектної та тендерної документації, а також паспортизацію доріг, що дасть можливість у майбутньому без зволікань реалізовувати контракти у рамках проектів, які фінансуються за рахунок МФО.
- Загальна вибірка за проектами дорожньої галузі, що фінансуються за рахунок кредитних коштів Світового банку, на кінець 2017 року становитиме 259,6 млн дол. США, у 2017 році було використано близько понад 25 млн дол. США.
- Підписано контракт із Sinohydro Corporation Limited про будівництво обходу міста Житомира загальною вартістю 42,3 млн євро. Загальна вибірка кредитних коштів ЄБРР та ЄІБ на кінець 2017 року становитиме близько 474,5 млн євро, з них у 2017 році використано понад 36 млн євро.
- Залучено 320 млн євро кредитних коштів ЄБРР та ЄІБ на будівництво метрополітену в Харкові.
- Розпочато реалізацію проекту з будівництва нового автобану GO-highway. У рамках проекту «Проект розвитку дорожньої галузі» між Україною та МБРР укладено контракт з компанією Lotti на розроблення техніко-економічного обґрунтування для розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення за маршрутом Львів – Тернопіль – Вінниця – Умань – Одеса – Миколаїв – Херсон (збігається з маршрутом GO-highway).
- Розпочато будівництво нової злітно-посадкової смуги в міжнародному аеропорту Одеса, виділено 500 млн. грн., це дасть змогу розширити географію польотів та залучити до перевезень лоукости.
- У рамках візиту до США проведено зустрічі з представниками Fairbanks Morse Engine, Cargill, General Electric Transportation, CSIS, які висловили зацікавленість в реалізації інфраструктурних проектів України.
- Організовано співпрацю з провідними міжнародними інвесторами щодо будівництва рухомого складу. За підтримки Міністерства підписано договір між ПАТ «Укрзалізниця» та компанією General Electric, яка для локалізації виробництва локомотивів в Україні визначить виробничу базу серед українських підприємств.

Оновлення тягового рухомого складу стимулюватиме розвиток економічного потенціалу держави.

- Проведено роботу з провідними світовими інвесторами щодо розвитку портів України.
DP World – питання реформування портової галузі України та підвищення транзитного потенціалу України.
BUNGE – за підтримки Мінінфраструктури 28.08.2017 між АМПУ, компанією BUNGE та Миколаївським морським торговельним портом підписано меморандум, який передбачає інвестування у розвиток портової інфраструктури.
Hutchison Ports – проведення роботи потенційним інвестором з розвитку діяльності контейнерного бізнесу в Україні, зокрема питання оренди майна в ДП «МТП Чорноморськ» для здійснення операцій з перевалки контейнерних вантажів з можливістю переходу на умови концесії після прийняття відповідного нового закону.
- З метою залучення інвестицій на умовах концесії для розвитку морських портів видано наказ Мінінфраструктури від 14.06.2017 № 212 «Про затвердження планів підготовки та реалізації пілотних концесійних проектів у сфері інфраструктури», яким затверджено плани підготовки та реалізації пілотних проектів з надання в концесію майна:
 - залізнично-поромного комплексу державного підприємства «Морський торговельний порт «Чорноморськ» та майна державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (за потреби);
 - державного підприємства «Херсонський морський торговельний порт» та майна державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (за потреби);
 - державного підприємства «Стивідорна компанія «Ольвія» та майна державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (за потреби).
- З метою розвитку державно-приватного партнерства (ДПП) в портовій галузі Міністерство інфраструктури України і Міжнародна фінансова корпорація (IFC) підписали Меморандум про взаєморозуміння. IFC допоможе структурувати проекти ДПП у двох українських портах: ДП «Стивідорна компанія «Ольвія» і ДП «Херсонський морський торговельний порт». IFC також вивчить можливість структуризації проекту ДПП з розвитку залізнично-поромного комплексу на ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ».

- Адміністрація морських портів України та ЄБРР підписали угоду про фінансування розроблення техніко-економічного обґрунтування (ТЕО) проектів концесії ДП «Стивідорна компанія «Ольвія» і ДП «Херсонський морський торговельний порт». Відповідно до положень договору, ЄБРР виділить до 3 млн євро на розроблення ТЕО проектів.

Безпека на транспорті

- Прийнято Стратегію підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року. Метою Стратегії є зниження рівня смертності внаслідок дорожньо-транспортних пригод щонайменше на 30% до 2020 року, ступеня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод, а також запровадження ефективної системи управління безпекою дорожнього руху для забезпечення захисту життя та здоров'я населення.
- Розроблено проект Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, якою, зокрема, передбачено забезпечення безпеки дорожньої інфраструктури, впровадження автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху, функціонування електронних баз даних. Уперше на підвищення безпеки дорожнього руху виділяються цільові кошти – щороку 5% Дорожнього фонду.
- презентовано нові пересувні габаритно-вагові комплекси. Представлено першу партію з 26 нових комплексів, закуплених за кошти ЄК, які було надано Міністерству інфраструктури в рамках виконання Угод про фінансування програми «Підтримка впровадження Транспортної стратегії України». Загалом в рамках програми закуплено 78 машин.

Загальні питання

- Розроблено та внесено на розгляд Кабінету Міністрів України проект розпорядження Кабінету Міністрів України «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року». Загальна мета Стратегії полягає у визначенні концептуальних засад формування та реалізації державної політики в галузі транспорту, спрямованих на створення інтегрованого до світової транспортної мережі ефективного транспортного комплексу України, задоволення потреб населення у перевезеннях та покращення умов ведення бізнесу задля забезпечення конкурентної

спроможності та ефективної національної економіки. Проект Стратегії розроблено з урахуванням укладення Угоди про асоціацію та змін у геополітичній ситуації.

- Міністерство інфраструктури України спільно зі Світовим банком надало до обговорення проект Логістичної транспортної стратегії, на підставі якого буде розроблено проект відповідного нормативно-правового акта.
- Проведено роботу з інтеграції транспортної мережі України в європейську транспортну мережу:
 - за результатами Брюссельського Саміту Східного Партнерства Україна включена до індикативних карт Європейської транспортної мережі TEN-T;
 - підписано Меморандум про взаєморозуміння щодо подальшої співпраці в рамках проекту Via Carpatia, яким, зокрема, передбачається реалізація міжнародного інфраструктурного проекту – розбудова транспортного коридору Via Carpatia.
- у контексті імплементації Угоди про асоціацію України з ЄС спільно з народними депутатами проведено роботу з гармонізації національного законодавства і законодавства ЄС у сферах дорожнього, автомобільного, залізничного, внутрішнього водного транспорту та перевезення небезпечних вантажів, а саме:
 - проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері забезпечення експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони» 17.11.2017 зареєстровано у Верховній Раді України;
 - проект Закону України «Про залізничний транспорт» 17.11.2017 зареєстровано у Верховній Раді України;
 - проект Закону України «Про внутрішній водний транспорт» за результатами засідання Комітету Верховної Ради України з питань транспорту рекомендовано Верховній Раді України прийняти в першому читанні;
 - проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільні дороги» щодо аудиту безпеки автомобільних доріг» 17.11.2017 зареєстровано у Верховній Раді України;
 - проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у

- відповідність з актами Європейського Союзу» 08.12.2017 зареєстровано у Верховній Раді України;
- проект Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів» зареєстровано у Верховній Раді України;
 - проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про поштовий зв'язок» на стадії погодження;
 - проект Закону України «Про мультимодальні перевезення» на стадії погодження;
 - проект Закону України «Про ратифікацію Конвенції Міжнародної організації праці 2006 року про працю в морському судноплаванні» на стадії погодження;
 - проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів у зв'язку з ратифікацією Конвенції Міжнародної організації праці 2006 року про працю в морському судноплаванні» на стадії погодження.