



ОЛЕКСАНДРА АЗАРХІНА — ЗАСТУПНИК МІНІСТРА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ



**ОСНОВНИЙ НАПРЯМ ДІЯЛЬНОСТІ
— РОЗБУДОВА ТА ПОСИЛЕННЯ
ОБОРОНОЗДАТНОСТІ СЕКТОРУ КРИТИЧНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ, А ТАКОЖ СТРАТЕГІЧНЕ
ПЛАНУВАННЯ ІНФРАСТРУКТУРИ**

Також у сфері відповідальності Олександри Азархіної питання:

- логістики, зокрема побудови системи мультимодальних перевезень в Україні;
- антикорупційної політики, зокрема налагодження цифрового прозорого управління інфраструктурою у кооперації з міжнародними партнерами;
- Big Data, збору та аналізу статистичної інформації;
- інформаційної політики інфраструктурної галузі;
- фінансового планування діяльності Міністерства інфраструктури України та підпорядкованих йому органів державної влади.

Сьогодні Олександра працює над створенням єдиної системи цифрової відбудови України. Це ключовий державний антикорупційний інструмент, який гарантуватиме прозорість та підзвітність реалізації інфраструктурних проєктів. В основі системи – цифровий реєстр пошкодженої та знищеної інфраструктури, який вже розроблено та затверджено на державному рівні.

Також Олександра активно займається формуванням Стратегії повоєнного відновлення України, зокрема Кримського півострова, низкою питань щодо ефективного захисту критичної національної інфраструктури, постачанням гуманітарної та військової міжнародної допомоги в Україну. Вона один із амбасадорів гуманітарного проєкту Grain From Ukraine, основне завдання якого – боротьба з голодом у світі та стабілізація світового агроринку.

До призначення на посаду заступника Міністра інфраструктури обіймала посади:

- комунікаційного менеджера команди підтримки реформ Мінприроди (квітень 2018 року — квітень 2020 року)
- директора Команди підтримки реформ при Укравтодорі (жовтень 2020 року — червень 2022 року)
- позаштатного радника Міністра інфраструктури України (травень 2021 року — травень 2022 року)

ЗА 2 РОКИ РОБОТИ В ІНФРАСТРУКТУРНІЙ ГАЛУЗІ:

- успішно запустила антикорупційну програму в Укравтодорі у рамках договору з ЄБРР та ЄІБ разом з Basel Institute on Governance;
- працювала над створення та запуском першої в Україні системи цифрового управління дорожньою галуззю E-Road;
- допомогла запустити в Україні систему Weigh-in-Motion: як на рівні пілотного проєкту (у рамках договору з МБРР), так і на національному рівні контролю габаритно-вагового контролю;
- працювала над залученням перших інфраструктурних єврооблігацій на український ринок;
- запустила масштабну реформу управління якістю інфраструктурних проєктів, яка передбачає перехід на сучасні світові практики у процесах планування, пріоритизації, будівельних норм та стандартів, закупівельного процесу та страхування ризиків.

