# ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

**до проєкту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту»**

# Мета

Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту» (далі – проєкт наказу) розроблено відповідно до частини п'ятої статті 55 Закону України "Про автомобільний транспорт", абзацу двадцять шостого підпункту 13 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, з метою спрощення організаційно-правових засад процедури проведення конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ, а саме подання перевізниками документів на участь у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ без проміжного етапу та подання ними документів на конкурс виключно в електронному вигляді.

Обґрунтування необхідності прийняття акта

Питання, які визначають процедуру розподілу, перерозподілу, оформлення та видачі дозволів Європейської Конференції Міністрів Транспорту (далі – ЄКМТ), регулюються Порядком проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту, затвердженим наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року № 757, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 року за

№ 1075/9675 (далі – Порядок).

З початком повномасштабного вторгнення російських військ функціонування транспортної мережі України зазнає значних труднощів. Через закриття морських портів, припинення авіасполучення відбувається переорієнтація логістичних ланцюгів з використанням автомобільного транспорту. Перевезення вантажів залізничним транспортом у міжнародному сполученні не може бути реалізовано у максимальному обсязі через різну ширину колій.

На сьогодні, автомобільний транспорт є основним видом транспорту для забезпечення потреб населення та держави всім необхідним.

Можливість здійснення перевезень у міжнародному сполученні з використанням дозволів ЄКМТ має суттєве значення, так як має ширшу сферу дії і дає можливість безперешкодно здійснювати перевезення протягом року.

Розвиток економіки значною мірою залежить від стану міжнародних торговельних зв’язків, однак роль транспорту у цих процесах є однією із найважливіших, так як забезпечує пересування товарів та вантажів.

Вантажний автомобільний транспорт є другим видом діяльності у секторі транспорту за обсягом реалізації послуг. Автомобільні перевезення забезпечують значну частину торгівлі товарами між Україною та ЄС.

Відповідно, міжнародні автомобільні перевезення забезпечують значну частку надходжень до державного бюджету, в тому числі, податками від господарської діяльності та забезпеченням робочими місцями українців.

Діючою редакцією Порядку передбачено з 01 по 15 вересня поточного року автомобільними перевізниками здійснюється подача в паперовому вигляді листів-повідомлень на участь у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ (далі – листи повідомлення).

Однак на сьогодні, із врахуванням введення на Україні правового режиму воєнного стану, для більшості автомобільних перевізників звична налагоджена робота змінилась і постійно потребує пошуку нових дій та рішень, які дають змогу продовжувати роботу навіть у воєнний час.

Подача документів на участь у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ у паперовому вигляді в період воєнного стану в Україні значно ускладнює процес, робить його затратним та менш ефективним, а іноді неможливим.

Разом з тим, подача листа-повідомлення є лише наміром автомобільного перевізника прийняти участь у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ, а вся основна інформація, що використовується як вихідні дані для визначення кількості дозволів ЄКМТ, подається на наступному етапі у період з 01 по 31 жовтня.

З огляду на можливу наявність причин, які не дадуть змоги подати лист-повідомлення у визначений в Порядку термін та у визначений формі (відсутність можливості друку, доставки тощо) та участь у конкурсі для деяких автомобільних перевізників буде під загрозою, виникла необхідність внесення відповідних змін до Порядку.

# Основні положення проекту акта

Проєктом наказу пропонується врегулювати порядок проведення конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ, а саме пропонується виключити норму щодо подачі листів-повідомлень у паперовому вигляді як попереднього етапу, та передбачається подача документів на участь у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ в електронному вигляді, таким чином процес прийому документів буде повністю автоматизовано.

# Правові аспекти

У цій сфері суспільних відносин діють:

Закон України «Про автомобільний транспорт»;

Хартія Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень в системі багатосторонньої квоти ЄКМТ, підписаної міністрами транспорту країн - членів МТФ 28 травня 2015 року в м. Лейпциг;

Положення про Міністерство інфраструктури України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460;

# Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребуватиме фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

# Позиція заінтересованих сторін

Проєкт наказу не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, сфери наукової та науково-технічної діяльності.

# Оцінка відповідності

У проєкті наказу відсутні положення що:

стосуються зобов’язань України у сфері європейської інтеграції; стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав

людини і основоположних свобод;

впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків; містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень,

пов’язаних з корупцією;

створюють підстави для дискримінації.

# Прогноз результатів

Реалізація наказу не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб’єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров’я, покращення чи погіршення стану здоров’я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Міністр інфраструктури України Олександр КУБРАКОВ

« » 2022 р.