

**СХВАЛЕНО**

Науковою радою Державного агентства  
автомобільних доріг України  
Протокол від 03.12.2014 № 2

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Колегією Державного агентства  
автомобільних доріг України  
Рішення від 30.01.2015 № 3

**ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН НАУКОВО-ДОСЛІДНИХ ТА ДОСЛІДНО-КОНСТРУКТОРСЬКИХ РОБІТ  
ДЕРЖАВНОГО АГЕНТСТВА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ НА 2015 РІК**

№.№ п.п.	Назва роботи	Підрозділ- замовник (користувач продукції)	Основні вимоги замовника до кінцевого результату роботи та перспективи впровадження	Термін виконання	Примітки
<b>РОБОТИ ПЕРЕХІДНІ (ЗА ДОГОВОРАМИ МИНУЛИХ РОКІВ)</b>					
<b>1. ПРОГНОЗУВАННЯ РОЗВИТКУ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА</b>					
1	Провести дослідження та виконати прогнозування автотранспортних потоків на мережі автомобільних доріг загального користування державного значення	УЕУДБР, ДРД, ВІРКЦ	Провести дослідження та розробити модель для прогнозування автотранспортних потоків на мережі автомобільних доріг загального користування державного значення. Розробити інформаційно-аналітичну систему прогнозу автотранспортних потоків у часі та просторі. Виконати апробацію системи для мережі магістральних та основних національних (визначається замовником) доріг загального користування. Впровадження - прогнозування розвитку мережі автодоріг загального користування.	серпень 2014 вересень 2015	Договір № 134/77-11-14 від 29.08.2014
<b>2. НОРМАТИВНО-ТЕХНІЧНА БАЗА</b>					
2	Переглянути ДСТУ Б В.2.7-127:2006 "Будівельні матеріали. Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон щебеневомастикові. Технічні умови"	ВІРКЦ	Розробити нову редакцію національного стандарту з урахуванням зауважень та пропозицій, новітніх технологій та критеріїв і методів оцінки якості щебеневомастикових асфальтобетонів. Провести коригування вимог гранулометрії в сторону зближення з кривою д.Цихнера. Провести експериментальні лабораторні дослідження та на основі їх результатів розробити нові види ЩМА, відпрацювати їх склад та обґрунтувати вимоги до них. Переглянути вимоги до температурних режимів. Показники підтвердити даними лабораторних/польових досліджень. Роботу виконати згідно вимог національних стандартів України "Національна стандартизація" та провести науковий супровід до затвердження документа. Впровадження - удосконалення нормативної бази з інженерно-технічного забезпечення робіт з будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг.	квітень 2013 - березень 2015	Договір № 34-13 від 18.04.2013
3	Провести дослідження та розробити СОУ на методи випробування матеріалів фрезерованих укріплених	ВІРКЦ	Провести дослідження з визначення сучасних методів випробування матеріалів фрезерованих, укріплених різним в'язучим. Розробити та погодити СОУ на методи випробування матеріалів фрезерованих укріплених мінеральним, органічним або комплексним в'язучим. Роботу виконати згідно вимог національних та галузевих стандартів України "Національна стандартизація". Провести науковий супровід до затвердження документа. Впровадження - удосконалення нормативної бази з інженерно-технічного забезпечення робіт з будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг.	липень 2013 - червень 2015	Договір № 48-13 від 19.07.2013

4	Провести дослідження та розробити національні стандарти щодо технічних умов на дорожні бітумінеральні суміші та методи їх випробувань	ВІРКЦ	Провести дослідження та уточнити існуючі вимоги до фізико-механічних показників бітумінеральних сумішей, в тому числі холодних органо-мінеральних сумішей для цілорічного ямкового ремонту. За результатами досліджень розробити ДСТУ на заміну ТУ У В.2.7-45.2-00018112-239:2005 "Суміші органо-мінеральні холодні та гарячі. Технічні умови", ТУ У В.2.7-45.2-00018112-238:2005 "Суміші вологі органо-мінеральні дорожні. Технічні умови". Національний стандарт на методи випробувань бітумінеральних сумішей розробити шляхом перегляду чинного ДСТУ Б В.2.7-89-99 (ГОСТ 12801-98) "Матеріали на основі органічних в'язучих для дорожнього і аеродромного будівництва. Методи випробувань" в частині випробувань бітумінеральних сумішей. Положення ДСТУ гармонізувати з вимогами чинних нормативних документів. Роботу виконати згідно з вимогами національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до затвердження документа. Впровадження - удосконалення нормативної бази дорожнього господарства.	квітень 2014 - грудень 2015	Договір № 72-14 від 30.04.2014
5	Провести дослідження та розробити національний стандарт на штучне старіння бітумів з ідентичним ступенем відповідності до EN 12607-1	ВІРКЦ	Провести дослідження та виконати порівняльний аналіз старіння бітумів при прогріванні, виконаному за методикою згідно ГОСТ 18180, та за методом RTFOT згідно EN 12607-1 (імітує умови його роботи при приготуванні асфальтобетонних сумішей). Розробити, погодити та затвердити гармонізований ДСТУ. Роботу виконати згідно вимог національних та галузевих стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до затвердження документа. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо оцінки якості бітумів.	серпень 2014 грудень 2015	Договір № 107-14 від 29.08.2014
6	Провести дослідження та розробити національний стандарт на методи випробувань геосинтетичних матеріалів	ВІРКЦ	Розробити ДСТУ "Матеріали геосинтетичні. Методи випробувань" на заміну діючого СОУ 45.2-000181112-025:2007 "Матеріали геосинтетичні. Методи випробувань" з переробкою та доповненнями. ДСТУ повинен містити методи випробування геотекстилів та віднесених до геотекстилів виробів, в тому числі армуючих ґраток, як нежорстких, так і жорстких. Доповнити норми випробуванням на динамічне продавлювання (випробування падаючим конусом), моделювання пошкодження тертям (адаптувати норми ISO 13427). Провести дослідження для лабораторного підтвердження встановлених методик випробувань. Роботу виконати згідно вимог національних стандартів України "Національна стандартизація", провести науковий супровід документа до затвердження. Впровадження – удосконалення нормативної бази щодо інженерно-технічного забезпечення проектування, будівництва та ремонту автомобільних доріг.	квітень 2014 - грудень 2015	Договір № 5-14 від 30.04.2014
7	Провести дослідження та розробити національний стандарт на методи випробувань ґрунтів укріплених в'язучим	ВІРКЦ	Провести дослідження та розробити національний стандарт на методи випробувань ґрунтів укріплених (стабілізованих) в'язучим (мінеральним, органічним, комплексним). Нормативний документ повинен замінити ДСТУ Б В.2.7-89-99 (ГОСТ 12801-98) "Матеріали на основі органічних в'язучих для дорожнього і аеродромного будівництва. Методи випробувань" в частині випробувань ґрунтів, укріплених органічним в'язучим. Роботу виконати згідно вимог національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження – удосконалення нормативної бази щодо інженерно-технічного забезпечення якості будівництва та ремонту автомобільних доріг.	серпень 2014 - березень 2016	Договір № 111-14 від 29.08.2014

8	Переглянути ДСТУ Б В.2.7-136:2007 "Матеріали для заливки швів і тріщин покриттів автомобільних доріг. Загальні технічні вимоги"	ВІРКЦ, ДРД	Переглянути існуючий документ ДСТУ Б В.2.7-136:2007 "Матеріали для заливки швів і тріщин покриттів автомобільних доріг. Загальні технічні вимоги" з урахуванням сучасного рівня розвитку технологій та матеріалів, привести його у відповідність до вимог до чинного законодавства. Роботу виконати згідно вимог національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження – удосконалення нормативної бази щодо вимог до дорожньо-будівельних матеріалів.	серпень 2014 червень 2015	Договір № 130/35-38-14 від 29.08.2014
9	Провести дослідження та переглянути ВБН В 2.3-218-008-97 "Споруди транспорту. Проектування та будівництво жорстких та з жорсткими прошарками дорожніх одягів"	ВІРКЦ, ДРД	Провести лабораторні та натурні дослідження матеріалів і технологій, за їх результатами розробити ГБН на заміну ВБН В 2.3-218-008-97 "Споруди транспорту. Проектування та будівництво жорстких та з жорсткими прошарками дорожніх одягів" та привести їх у відповідність до вимог чинного законодавства та нормативно-технічних документів. Роботу виконати згідно вимог національних стандартів України "Система стандартизації та нормування в будівництві". Впровадження – удосконалення нормативної бази щодо інженерно-технічного забезпечення проектування, будівництва та ремонту автомобільних доріг.	квітень 2014 - грудень 2015	Договір № 90/35-30-14 від 30.04.2014
10	Виконати дослідження та переглянути ВБН В.2.3-218-171-2002 "Спорудження земляного полотна автомобільних доріг"	ВІРКЦ, ДРД	Виконати теоретичні та експериментальні дослідження поведінки дорожніх конструкцій на різних ґрунтових основах з різними деформативними характеристиками в різних погодньо-кліматичних зонах на дослідних ділянках та в лабораторних умовах. Встановити вимоги щодо нормативних значень статичного та динамічного модуля деформації при проектуванні та будівництві земляного полотна та вимоги до методів їх визначення в польових умовах. Переглянути існуючий документ по спорудженню земляного полотна автомобільних доріг (ВБН В.2.3-218-171-2002) та привести його у відповідність до вимог чинного законодавства. Роботу виконати згідно вимог національних стандартів України "Система стандартизації та нормування в будівництві". Впровадження – удосконалення нормативної бази щодо інженерно-технічного забезпечення проектування, будівництва та ремонту автомобільних доріг.	квітень 2014 - вересень 2015	Договір № 78-14 від 30.04.2014
11	Виконати аналіз та розробити галузеві будівельні норми на проектування та будівництво габіонних конструкцій при спорудженні автомобільних доріг	ВІРКЦ, ДРД	Норми повинні бути розроблені на основі аналізу й узагальнення вітчизняного та іноземного досвіду використання габіонних конструкцій. ГБН повинні встановити вимоги до конструкцій укріплення конусів та укосів земляного полотна із застосуванням габіонів, вимоги до габіонних конструкцій, які використовуються при захисті доріг та їх переходах через водотоки від небезпечних природно-техногенних процесів гідрометеорологічного і геологічного походження. Повинні бути визначені схеми та методики розрахунку габіонних конструкцій, вимоги до проектування в різних умовах встановлення. Роботу виконати згідно вимог національних стандартів України "Система стандартизації та нормування в будівництві". Впровадження – удосконалення нормативної бази щодо інженерно-технічного забезпечення проектування, будівництва та ремонту автомобільних доріг.	квітень 2014 - грудень 2015	Договір № 60-14 від 30.04.2014
12	Провести дослідження та розробити галузевий стандарт на матеріали із маломіцних пісковиків для дорожнього будівництва	ВІРКЦ	Розробити СОУ «Матеріали із маломіцних пісковиків для дорожнього будівництва» на заміну ТУ У В.2.7.-03450778.179-95 «Матеріали із маломіцних пісковиків для дорожнього будівництва». Положення СОУ гармонізувати з вимогами чинних нормативних документів, отримати лабораторне підтвердження нормуємих фізико-механічних показників. Роботу виконати згідно з вимогами національних та галузевих стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до затвердження документа. Впровадження - удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо оцінки якості дорожньо-будівельних матеріалів.	квітень 2014 - березень 2015	Договір № 73-14 від 30.04.2014

13	Розробити галузевий стандарт на фарби для захисту металевих та бетонних елементів облаштування автомобільних доріг та конструкцій мостових споруд	ВІРКЦ	Провести дослідження та розробити вимоги до малярно-технічних (здатність до нанесення сучасним лакофарбовим обладнанням, технологічність нанесення), фізико-механічних (абразивостійкість, механічна міцність, стійкість до знакозмінних механічних навантажень) та захисних (корозійна стійкість в умовах впливу промислової атмосфери) властивостей фарб для захисту металевих та бетонних елементів облаштування автомобільних доріг і конструкцій мостових споруд та гармонізувати з вимогами європейських норм. На основі проведених досліджень розробити СОУ на технічні умови на фарби для захисту металевих та бетонних елементів облаштування автомобільних доріг та конструкцій мостових споруд. Роботу виконати згідно вимог національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження - удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо вимог до дорожньо-будівельних матеріалів.	квітень 2014 - березень 2015	Договір № 29-14 від 30.04.2014
14	Провести дослідження і розробити документи щодо вимірювання освітленості та розрахунку енергоефективності джерел світла для освітлення автомобільних доріг загального користування	УЕУДБР, ДРД, ВІРКЦ	Провести дослідження освітлення автомобільних доріг загального користування в залежності від категорії автомобільної дороги, інтенсивності руху та типу джерела світла. За результатами аналізу літературних джерел та проведених вимірювань оцінити ефективність джерел освітлення та розробити СОУ на метод вимірювання яскравості та освітленості дорожнього покриття та методичні вказівки щодо розрахунку енергоефективності джерел світла для освітлення автомобільних доріг загального користування. Роботу виконати згідно вимог національних НД "Національна стандартизація" і галузевого СОУ 45.2-00018112-008:2006. Впровадження – удосконалення нормативної бази щодо інженерно-технічного забезпечення проектування, будівництва та ремонту автомобільних доріг.	квітень 2014 - червень 2015	Договір № 55-14 від 30.04.2014
15	Розробити галузевий нормативний документ щодо порядку визначення вартості проектно-вишукувальних робіт на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт автомобільних доріг та мостів	ДРД, ВІРКЦ	Метою роботи є розробка науковообґрунтованих пропозицій щодо методів розрахунку вартості проектно-вишукувальних робіт на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування. Кінцевим результатом є розробка та затвердження нормативного документу щодо порядку визначення вартості проектно-вишукувальних робіт на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт автомобільних доріг та мостів (у тому числі позакласних мостів). Використання таких галузевих СОУ передбачене ДСТУ Б Д.1.1-7:2013 "Правила визначення вартості проектно-вишукувальних робіт та експертизи проектною документації на будівництво" (набирає чинності 01.01.2014). Роботу виконати згідно вимог національних стандартів України "Національна стандартизація" та провести науковий супровід до затвердження та впровадження документу. Впровадження - удосконалення нормативно-кошторисної бази для проведення дорожньо-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування.	серпень 2014 - грудень 2015	Договір № 122-14 від 29.08.2014
16	Розробити галузевий нормативний документ щодо порядку виконання та прийняття в експлуатацію закінчених поточним середнім ремонтом автомобільних доріг загального користування	ДРД, ВІРКЦ	Розробити нормативний документ щодо порядку виконання та прийняття в експлуатацію закінчених поточним середнім ремонтом автомобільних доріг загального користування», який повинен відповідати вимогам Закону України «Про дорожній рух» та Постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними». Роботу виконати згідно вимог національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження - удосконалення нормативної бази для проведення дорожньо-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування.	квітень 2014 - березень 2015	Договір № 88-14 від 30.04.2014

17	Провести аналіз досвіду використання та переглянути П.Г.1-218-118:2005 "Єдині правила зимового утримання автомобільних доріг" з урахуванням сучасного рівня техніки, матеріалів та погодньо-кліматичних умов	УЕУДБР, ВІРКЦ	При переробці врахувати досвід застосування документу, практичний досвід виконання робіт із зимового утримання, останні результати науково-дослідних робіт виконаних в Україні, сучасні технології та матеріали. Встановити чіткі вимоги щодо організації та виконання робіт із експлуатаційного утримання магістральних автомобільних доріг (міжнародного та національного значення, доріг I-II категорії) у зимових умовах. Впровадження – при плануванні, організації та проведенні робіт із зимового утримання автомобільних доріг загального користування України.	квітень 2014 - вересень 2015	Договір № 51/35-31-14 від 30.04.2014
18	Виконати аналіз та переглянути ДБН В.2.3-16:2007 "Норми відведення земельних ділянок для будівництва (реконструкції) автомобільних доріг"	ВІРКЦ, ДРД	Переглянути існуючий документ ДБН В.2.3-16-2007 "Норми відведення земельних ділянок для будівництва (реконструкції) автомобільних доріг". Відповідна робота передбачена Програмою перегляду державних будівельних норм і правил на період до 2015 року, затвердженою постановою КМУ від 13.04.2011 № 471. Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства, національних стандартів України "Система стандартизації та нормування в будівництві" та провести науковий супровід до затвердження документа. Впровадження - удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо землевідведення під об'єкти будівництва.	листопад 2014 - грудень 2015	Договір № 169/35-43-14 від 28.11.2014
19	Переглянути ДБН В.2.3-22-2009 "Мости та труби. Основні вимоги проектування"	ДРД, ВІРКЦ	Переглянути існуючий документ ДБН В.2.3-22-2009 "Мости та труби. Основні вимоги проектування". Відповідна робота передбачена Програмою перегляду державних будівельних норм і правил на період до 2015 року, затвердженою постановою КМУ від 13.04.2011 № 471. Норматив повинен бути розроблений у відповідності до вимог європейських будівельних норм та має ґрунтуватися на новітніх знаннях та досягненнях у теорії споруд. Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства, національних стандартів України "Система стандартизації та нормування в будівництві" та провести науковий супровід до затвердження документа. Впровадження - удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо проектування мостових споруд та водопропускних труб.	листопад 2014 - грудень 2015	Договір № 170-14 від 28.11.2014
20	Переглянути ВБН В.2.3-218-189-2005 «Споруди транспорту. Влаштування неукріплених та укріплених щелепних та гравійних шарів основ дорожніх одягів» та привести їх статус до вимог чинного законодавства	ВІРКЦ, ДРД	Дослідити нові технології та встановити вимоги до технологічних операцій. За результатами досліджень переглянути ВБН В.2.3-218-189-2005 та привести статус документа до вимог чинного законодавства. Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства та відповідної нормативної документації. Впровадження - удосконалення нормативної бази дорожнього господарства.	листопад 2014 - червень 2016	Договір № 135-14 від 28.11.2014
21	Виконати аналіз досвіду використання та переглянути СОУ 45.2-00018112-038:2009 "Паспорт автомобільної дороги"	ВІРКЦ, УЕУДБР	Виконати аналіз досвіду використання та переглянути СОУ 45.2-00018112-038:2009 "Паспорт автомобільної дороги". Статус документа визначити з урахуванням вимог чинного законодавства. Роботу виконати згідно з національними стандартами системи "Національна стандартизація". Впровадження - удосконалення нормативної бази дорожнього господарства.	листопад 2014 - березень 2016	Договір № 136-14 від 28.11.2014
22	Виконати аналіз існуючих методів ліквідації ямковості та розробити нормативний документ щодо технологій ліквідації руйнувань, пошкоджень та деформацій у вигляді ямковості	ВІРКЦ, УЕУДБР	Необхідно провести аналіз існуючої нормативно-технічної документації щодо ямкового ремонту, а також аналіз інших літературних джерел за даною тематикою. Розробити нормативний документ щодо технологій, матеріалів та методів контролювання якості виконання робіт з ліквідації ямковості асфальтобетонних покриттів автомобільних доріг. Роботу виконати у відповідності до чинного законодавства та згідно з вимогами національних стандартів України "Національна стандартизація". Провести науковий супровід документа до прийняття. Впровадження - удосконалення нормативної бази дорожнього господарства.	листопад 2014 - березень 2016	Договір № 137-14 від 28.11.2014

23	Провести комплексні дослідження та розробити нормативний документ щодо встановлення розрахункових характеристик штучних та природних ґрунтових основ	ВІРКЦ	Провести лабораторні та польові дослідження щодо визначення розрахункових значень модуля пружності, кута внутрішнього тертя та зчеплення в штучних та природних ґрунтових основах для використання проєктантами при розрахунку конструкцій дорожнього одягу нежорсткого типу. Розрахункові характеристики ґрунтів, що наведені в ВБН В.2.3-218-186-2004 «Дорожній одяг нежорсткого типу», є більш достовірними для ґрунтів у природному заляганні та малоприйнятими для штучних ґрунтів робочого шару. Обидва стани суттєво відрізняються за щільністю, пористістю, природною вологістю та розрахунковими характеристиками. За результатами проведених досліджень необхідно розробити національний стандарт, який би чітко регламентував встановлення розрахункових характеристик штучних та природних ґрунтових основ. Роботу виконати згідно з вимогами чинного законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження – удосконалення нормативної бази щодо інженерно-технічного забезпечення проєктування, будівництва та ремонту автомобільних доріг.	листопад 2014 - вересень 2016	Договір № 138-14 від 28.11.2014
24	Провести дослідження та розробити нормативний документ щодо влаштування шарів зносу дорожнього одягу на автомобільних дорогах загального користування	УЕУДБР, ВІРКЦ	Провести аналіз ефективності виконання ремонтних заходів з влаштування шарів зносу на автомобільних дорогах загального користування. З урахуванням вітчизняного та зарубіжного досвіду та аналізу існуючих нормативно-технічних документів розробити національний стандарт (настанову) на влаштування шарів зносу дорожнього одягу на автомобільних дорогах загального користування. Документ повинен встановити вимоги до технорлогій, матеріалів та методів контролю якості виконання ремонтних робіт з метою забезпечення нормативних транспортно-експлуатаційних показників на дорогах загального користування (мостах і шляхопроводах) шляхом влаштування шарів зносу покриттів дорожнього одягу. Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація України". Впровадження – удосконалення нормативної бази щодо нормативно-технічного забезпечення ремонтів автомобільних доріг загального користування.	листопад 2014 - вересень 2016	Договір № 139-14 від 28.11.2014
25	Провести дослідження та розробити гармонізований національний стандарт щодо визначення тривалої міцності геосинтетичних матеріалів для армування ґрунту	ВІРКЦ	Розробити гармонізований національний стандарт (настанову) щодо визначення тривалої міцності геосинтетичних матеріалів для армування ґрунту (ISO/TR 20432:2007-12 (E)). За результатами лабораторних та натурних досліджень потрібно розробити національний додаток стосовно методики встановлення довготривалої міцності геосинтетичних матеріалів для армування ґрунту. Методика повинна дозволяти вибір геосинтетичних матеріалів для армування ґрунту за показниками "повзучість" та залишкова міцність з врахуванням деградації (вивітрювання, хімічна та біологічна деградації тощо) та розрахункових температур, а також визначення коефіцієнта зменшення довговічності та коефіцієнтів пошкодження при укладанні геосинтетичних матеріалів. Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Провести науковий супровід до затвердження документа. Впровадження - удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо контролю якості матеріалів, виробів та конструкцій.	листопад 2014 - вересень 2016	Договір № 165-14 від 28.11.2014

26	Розробити методичні вказівки щодо прийняття робіт з експлуатаційного утримання	УЕУДБР, ВІРКЦ	Розробити, погодити та затвердити рекомендації щодо прийняття робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг та мостів. В документі визначити: склад комісії з приймання робіт, перелік документів, які надаються комісії при прийманні робіт, перелік документів, які підписуються приймальною комісією, гарантійні терміни експлуатації конструктивних елементів автомобільних доріг після виконання експлуатаційного утримання. Робота повинна відповідати СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - удосконалення нормативної бази щодо інженерно-технічного забезпечення дорожніх робіт.	листопад 2014 - вересень 2015	Договір № 140-14 від 28.11.2014
27	Розробити нормативний документ щодо порядку визначення вартості наукових і науково-технічних робіт у дорожній галузі та норм часу на них	ВІРКЦ	Розробити правила і дієвий механізм щодо науковообгрунтованого, достовірного та правильного визначення вартості наукових і науково-технічних робіт, що врахують специфіку і особливості формування витрат у сфері науково-технічної діяльності дорожньої галузі. Розроблений документ повинен дозволити більш ефективно використовувати бюджетні кошти на наукові розробки. Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Провести науковий супровід до затвердження документу. Впровадження - удосконалення нормативної бази дорожнього господарства.	листопад 2014 - грудень 2015	Договір № 141-14 від 28.11.2014
28	Переглянути ВБН Д.2.1-218-048:2002 "Відомчі кошторисні норми на проектно-вишукувальні роботи. Обстеження мостів" та привести їх статус до вимог чинного законодавства	ВІРКЦ, ДРД, УЕУДБР	Переглянути існуючі та розробити нові ресурсні елементні кошторисні норми (або норми часу) на роботи з обстеження мостів. Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства та відповідної нормативної документації. Впровадження - удосконалення нормативно-кошторисної бази дорожнього господарства.	листопад 2014 - грудень 2015	Договір № 142-14 від 28.11.2014
29	Розробити методичні вказівки щодо розрахунку коштів на покриття ризику	ВІРКЦ, ДРД	Розробити методичні вказівки щодо розрахунку коштів на покриття ризику, в яких буде визначено порядок розрахунку коштів при виникненні ризиків, пов'язаних з проектною документацією, з зовнішніми причинами та аварійними ситуаціями, а також при комерційному ризику претендента. Адже ці кошти є резервом, який може бути використаний на відшкодування збільшення вартості обсягів робіт та витрат, характер і методи виконання яких не можуть бути точно визначені при проектуванні і уточнюються при визначенні виконавця робіт (проведенні тендеру) або в процесі виконання робіт; збільшення вартості ремонтних робіт, спричиненого зміною державних стандартів на окремі матеріали, вироби, конструкції, устаткування тощо. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - удосконалення кошторисно-методичної бази дорожнього господарства.	листопад 2014 - грудень 2015	Договір № 143-14 від 28.11.2014

### 3. ФІНАНСИ, ІНВЕСТИЦІЇ ТА ЕКОНОМІКА

30	Провести наукове дослідження щодо розподілу фінансових ресурсів на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автодоріг в умовах удосконалення системи управління автомобільними дорогами загального користування та розробити відповідні методичні рекомендації	УЕУДБР, ДФЕР, ВІРКЦ	Для створення умов по забезпеченню процесу вдосконалення існуючої системи управління автомобільними дорогами загального користування шляхом створення конкурентного середовища на ринку робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування необхідно провести дослідження щодо механізму обгрунтування планового розміру фінансових ресурсів на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг державного і місцевого значення за територіальною ознакою (тобто визначення обсягів фінансування для окремих адміністративних одиниць в межах областей). Обгрунтування повинні відповідати вимогам чинного законодавства та Методиці визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг. Розробити методичні рекомендації щодо встановлення пріоритетів та розподілу фінансових ресурсів за видами робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування.	листопад 2014 - червень 2015	Договір № 144-14 від 28.11.2014
----	---	---------------------	---	------------------------------	---------------------------------

31	Розробити методичні рекомендації щодо складу, змісту, порядку надання технічних умов на провадження виробничої діяльності у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування та порядку визначення вартості послуг з їх надання	УЕУДБР, ВІРКЦ	Необхідно розробити вимоги до складу та змісту технічних умов на провадження виробничої діяльності у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування, а також вимоги до порядку надання технічних умов, в яких буде міститися інформація щодо інженерного забезпечення провадження виробничої діяльності, виконання робіт у межах смуги відведення норм з безпеки дорожнього руху, проектування, будівництва та експлуатації відповідних об'єктів. Також необхідно розробити методику визначення вартості послуг з надання (розроблення) технічних умов на провадження виробничої діяльності у межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування. Порядок надання, склад та зміст технічних умов повинні відповідати чинному законодавству, містити достовірну інформацію та обґрунтовані вимоги до об'єктів в межах смуги відведення автомобільних доріг загального користування, а також відповідати намірам заявника щодо забудови земельної ділянки. Впровадження - удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо землевідведення під об'єкти будівництва.	листопад 2014 - червень 2015	Договір № 145-14 від 28.11.2014
32	Провести наукове дослідження щодо здійснення процедур закупівель в сфері дорожнього господарства та розробити методичні рекомендації з оптимізації проведення процедур закупівель дорожніх робіт	СМОТ, ВІРКЦ	Необхідно виконати аналіз стану проведення торгів в дорожньому господарстві за останні роки. Розробити системний підхід до організації та проведення процедур закупівель за видами дорожніх робіт з урахуванням норм чинного законодавства. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - удосконалення методичної бази дорожнього господарства з питань тендерних процедур.	листопад 2014 - вересень 2015	Договір № 146-14 від 28.11.2014
<b>4. ПРОЕКТУВАННЯ</b>					
33	Виконати моніторинг стану експериментальних ділянок та дослідити закономірності зміни в часі деформативних характеристик дорожніх конструкцій, показників рівності та колійності дорожніх покриттів та розробити пропозиції з удосконалення нормативно-техніч	УЕУДБР, ДРД, ВІРКЦ	Виконати моніторинг стану експериментальних ділянок. Провести порівняльні кореляційні випробування засобів оцінки міцності дорожнього одягу у 2013-2015 роках, виконати їх відповідно до вимог ВБН В.2.3-218-186, Методики проведення порівняльних кореляційних випробувань, Рекомендацій щодо забезпечення єдності вимірювань міцності дорожнього одягу різними методами з приведенням їх до розрахункового періоду. Дослідити закономірності зміни в часі деформативних характеристик дорожніх конструкцій, показників рівності та колійності дорожніх покриттів в залежності від вантажонапруженості, умов експлуатації, типів покриттів. Перевірити можливість застосування механіки контактної взаємодії тіл, теорії прокатки матеріалів для теоретичного описання закономірностей. Впровадження - удосконалення нормативної бази з інженерно-технічного забезпечення проектування автомобільних доріг загального користування.	липень 2013 - грудень 2015	Договір № 41-13 від 19.07.2013
34	Переглянути ВБН В.2.3-218-192:2005 "Споруди транспорту. Перехрещення та примикання автомобільних доріг в одному рівні. Методи проектування та організація дорожнього руху" та привести їх статус до вимог чинного законодавства	УЕУДБР, ВІРКЦ	На заміну чинного ВБН розробити ГБН, в яких врахувати сучасні вимоги щодо каналізування дорожнього руху та влаштування острівців безпеки, узгодити застосування дорожньої розмітки та дорожніх знаків із чинними Правилами дорожнього руху, та розробити додатково розділ щодо організації дорожнього руху на кільцевих розв'язках. Роботу виконати згідно вимог національних стандартів України "Система стандартизації та нормування в будівництві". Впровадження - удосконалення нормативної бази з проектування будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг загального користування.	серпень 2014 - вересень 2015	Договір № 119-14 від 29.08.2014



35	Провести аналіз та розробити альбом типових проектних рішень дренажних конструкцій земляного полотна на автомобільних дорогах загального користування	ВІРКЦ, ДРД	У роботі необхідно навести та встановити вимоги до дренажів глибокого закладання (їх класифікація, досконалі та недосконалі дренажі глибокого закладання, перехоплюючі та огорожуючі дренажі, каптажі); дренажів мілкового закладання (класифікація, поздовжні та поперечні дренажі мілкового закладання трубчатий та з щелевним ядром); комбінованих дренажів; укисних дренажів (класифікація, укисні дренажі глибокого та мілкового закладання, укисні безтраншейні дренажі); пристінних дренажів (класифікація, конструкції); конструктивних елементів дренажних споруд (труби, колодязі, випуски). Роботу виконати згідно СОУ 45.2-00018112-008:2006. Впровадження – при проектуванні доріг.	квітень 2014 - грудень 2015	Договір № 36-14 від 30.04.2014
36	Провести моніторинг, дослідити утворення тріщин і залишкових деформацій в асфальтобетонних покриттях мостів та розробити альбом типових конструкцій мостового полотна	ВІРКЦ, ДРД	Виконати моніторинг транспортно-експлуатаційних факторів на мостах, що впливають на утворення тріщин та залишкових деформацій асфальтобетонного покриття. Дослідити умови роботи дорожніх одягів на мостах та стан існуючої нормативної бази щодо влаштування дорожніх одягів. На основі проведеного аналізу та експериментальних досліджень розробити вимоги, направлені на підвищення стійкості асфальтобетонних покриттів на мостах до залишкових деформацій, та альбом типових конструкцій мостового полотна. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-00018112-008:2006. Впровадження - при проектуванні автомобільних доріг.	квітень 2014 - грудень 2015	Договір № 10-14 від 30.04.2014
37	Провести дослідження та обґрунтувати вимоги до сполучень поздовжнього профілю за показниками плавності руху та початкової нерівності	ВІРКЦ	Для удосконалення методів контролю якості проектування поздовжнього профілю розробити методику сполучень його елементів із забезпеченням підвищеної плавності руху і зменшення проектної нерівності. Впровадження - при проектуванні поздовжнього профілю в проєктах нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту.	квітень 2014 - грудень 2015	Договір № 14\37-54-14 від 30.04.2014
38	Провести дослідження та переглянути ВБН В.2.3-218-186:2004 "Споруди транспорту. Дорожній одяг нежорсткого типу"	ВІРКЦ, ДРД	Провести лабораторні та натурні дослідження матеріалів і технологій, за їх результатами розробити ГБН на заміну ВБН В.2.3-218-186-2004 "Споруди транспорту. Дорожній одяг нежорсткого типу" та привести їх у відповідність до вимог чинного законодавства та нормативно-технічних документів. Роботу виконати згідно вимог національних стандартів України "Система стандартизації та нормування в будівництві". Впровадження – удосконалення нормативної бази щодо інженерно-технічного забезпечення проектування, будівництва та ремонту автомобільних доріг.	листопад 2014 - вересень 2016	Договір № 151-14 від 28.11.2014
39	Виконати аналіз та розробити галузевий документ щодо складу та змісту проектної документації на поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування	ДРД, ВІРКЦ	Розробити, погодити та затвердити нормативний документ, який буде встановлювати склад та зміст проектної документації на поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування та мостів на них. Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства та національних стандартів України "Система стандартизації та нормування в будівництві". Провести науковий супровід до затвердження документа. Впровадження - вдосконалення нормативної бази з проектування.	листопад 2014 - березень 2016	Договір № 152-14 від 28.11.2014
40	Провести дослідження та розробити альбом типових конструкцій нежорстких дорожніх одягів для доріг I-II категорій на навантаження 130 кН	ВІРКЦ, ДРД	Виконати аналіз інтенсивності та складу транспортних потоків на дорогах I-II категорій, встановити долю великовагових автомобілей. Розробити алгоритм розрахунку нежорстких дорожніх одягів на навантаження 130 кН. Провести розрахунки конструкцій дорожніх одягів за критеріями міцності та розробити альбом типових конструкцій з їх оптимізацією за показниками надійність-міцність-вартість. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - удосконалення нормативної бази з проектування будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг загального користування.	листопад 2014 - червень 2016	Договір № 168/37-57-14 від 28.11.2014

41	Провести дослідження та розробити методику розрахунку асфальтобетонного покриття залізобетонних автодорожніх мостів на довговічність	ВІРКЦ	Експериментально встановити розрахункові параметри асфальтобетонів різних типів і видів, які використовуються на мостах. Провести дослідження на тріщиностійкість, колієстійкість та міцність зчеплення асфальтобетонного покриття з основою при зсуві. Розробити аналітичні залежності для розрахунку асфальтобетонного покриття на довговічність з позиції тріщиностійкості та зсувостійкості (колієстійкості). На основі аналізу та результатів дослідження розробити методику розрахунку асфальтобетонного покриття залізобетонних автодорожніх мостів на довговічність. Впровадження - при проектуванні мостового полотна.	листопад 2014 - червень 2016	Договір № 164-14 від 28.11.2014
<b>5. НОВІ МАТЕРІАЛИ ТА ТЕХНОЛОГІЇ</b>					
42	Провести дослідження асфальтобетонів різних типів і видів та розробити нормативний документ щодо визначення коефіцієнту Пуассона та коефіцієнту поперечної деформації	ВІРКЦ	Провести дослідження асфальтобетонів, розробити дослідний зразок програмного забезпечення та нормативний документ щодо визначення коефіцієнту Пуассона та коефіцієнту поперечної деформації. Роботу виконати згідно вимог національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження - при конструюванні та розрахунках напружено-деформованого стану конструкцій дорожніх одягів нежорсткого типу.	квітень 2014 - грудень 2015	Договір № 9/35-32-14 від 30.04.2014
43	Провести дослідження та розробити пакет нормативних документів з підвищення ефективності модифікації бітумів і асфальтобетонів шляхом сумісного використання різних добавок	ВІРКЦ	Провести дослідження щодо підвищення ефективності модифікації бітумів та асфальтобетонів шляхом сумісного застосування декількох добавок: різних видів полімерів, полімерів та природних бітумів, полімерів та хімічних реагентів. Визначити найбільш ефективні комбінації модифікаторів як за синергетичною дією, так і за розширенням напрямків дії. Розробити технологію приготування синергетично модифікованих бітумів та асфальтобетонів. Розробити ДСТУ на комплексно модифіковані бітуми з високими технічними характеристиками. Розробити ДСТУ-Н на приготування комплексно модифікованих бітумних в'язучих та асфальтобетонів. Впровадження – в дорожніх організаціях при будівництві та ремонті автомобільних доріг. Роботу виконати згідно з вимогами національних та галузевих стандартів України «Національна стандартизація». Впровадження – розширення номенклатури місцевих дорожньо-будівельних матеріалів та удосконалення нормативної бази дорожнього господарства.	квітень 2014 - грудень 2016	Договір № 86-14 від 30.04.2014
44	Провести дослідження та розробити пакет нормативних документів з підвищення стійкості бітумів та асфальтобетонів до дії технологічних температур	ВІРКЦ	Дослідити вплив технологічних факторів (температури, тривалості перемішування та зберігання суміші) на зміну структури та властивостей бітумів і асфальтобетонів, в тому числі модифікованих. На основі досліджень розробити заходи та технології з підвищення стійкості бітумів та асфальтобетонів, в тому числі і модифікованих, до дії технологічних факторів шляхом: застосування спеціальних добавок - інгібіторів старіння; поліпшення якості бітумів ("омолодження") на основі компаундування різних типів бітумів (окислених та дистилаційних) та бітумів з іншими нафтопродуктами; зниження температури приготування асфальто- і полімерасфальтобетонів завдяки використанню енергозберігаючих добавок різного походження. Розробити рекомендації з підвищення стійкості бітумів до дії технологічних температур. Розробити ДСТУ-Н на приготування та укладання асфальто- та полімерасфальтобетонів за знижених технологічних температур з використанням енергозберігаючих добавок. Розробити рекомендації з поліпшення якості бітумів шляхом їх компаундування з дистилаційними бітумами та продуктами нафтопереробки. Впровадження - удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо якості дорожньо-будівельних матеріалів та інженерно-технічного забезпечення будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг.	серпень 2014 - грудень 2016	Договір № 104-14 від 29.08.2014

45	Провести дослідження та розробити пакет нормативних документів з використання вторинних продуктів вугільної промисловості при будівництві об'єктів дорожнього комплексу	ВІРКЦ	Проаналізувати досвід використання вугільних відходів (ВВ) при спорудженні насипів при будівництві автомобільних доріг з урахуванням сучасних технологій, машин та механізмів. Встановити вимоги до технології застосування ВВ з урахуванням марки вугілля, технології отримання, часу зберігання, неоднорідності гранулометричного складу, міцності, водостійкості, ступеня вивітрілості та випалу. Встановити вимоги до влаштування насипів з використанням ВВ, їх стабілізації та укріплення при будівництві автомобільних доріг. Роботу виконати згідно з вимогами національних стандартів України системи "Національна стандартизація". Провести науковий супровід до затвердження та впровадження документів. Впровадження - удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо якості дорожньо-будівельних матеріалів та інженерно-технічного забезпечення будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг.	квітень 2014 - грудень 2015	Договір № 74-14 від 30.04.2014
46	Провести моніторинг дослідних ділянок автомобільних доріг, побудованих за сучасними технологіями та з використанням нових матеріалів	ВІРКЦ	Дослідити та надати висновки по транспортно-експлуатаційним показникам дослідних ділянок, побудованих за сучасними технологіями. На основі обстеження дослідних ділянок, що побудовані за новітніми технологіями та з використанням сучасних матеріалів, дослідити їх вплив на довговічність дорожніх конструкцій, уповільнення утворення деформацій, транспортно-експлуатаційні показники. Результати моніторингу занести в електронну базу "САМ". За результатами моніторингу оцінити ефективність використання нових матеріалів та технологій в сучасних умовах та виявити найбільш перспективні напрямки впровадження. Розробити пропозиції щодо доцільності застосування досліджених матеріалів і технологій. Впровадження - забезпечення формування бази даних щодо нових матеріалів, сучасних технологій та прогресивних проектних рішень для визначення найбільш пріоритетних та ефективних для широкого впровадження при будівництві, реконструкції та ремонтах автомобільних доріг.	серпень 2014 грудень 2016	Договір № 110-14 від 29.08.2014
47	Виконати порівняльні дослідження властивостей асфальтобетонів, виготовлених за схемами введення полімеру в суміш та в бітум	ВІРКЦ	Визначити технологічні та технічні особливості асфальтополімербетонів, виготовлених за технологією безпосереднього введення полімерів у суміш та шляхом модифікації бітумів. Розробити пропозиції щодо доцільності застосування тієї чи іншої технології при зостосуванні різних добавок. Впровадження - результати пошукової роботи повинні забезпечити формування необхідної кількості теоретичних та лабораторних даних для можливості подальшого розвитку та удосконалення нормативної бази дорожньої галузі щодо якості асфальтобетонів та технологій їх приготування.	серпень 2014 грудень 2015	Договір № 133/38-41-14 від 29.08.2014
48	Провести дослідження щодо підвищення несучої здатності зернистих основ дорожнього одягу за рахунок використання армуючих геосинтетичних матеріалів	ВІРКЦ	За результатами лабораторних та натурних досліджень зернистих основ дорожнього одягу, армованих геосинтетичними матеріалами, повинен бути розроблений алгоритм встановлення глибини активної зони від дії розрахункових навантажень (зосереджених та розподілених) при проїзді технологічного транспорту, сучасної будівельної техніки та експлуатаційних навантажень; необхідно встановити теоретичні залежності для проектування нежорстких дорожніх одягів з армуванням зернистих основ геогратками, в тому числі на слабких ґрунтах; виконати порівняння конструкцій неармованих і армованих із використанням різних геосинтетичних матеріалів (ґратки, геогратки, термоскріплені геотекстилі). Впровадження - при конструюванні та розрахунках конструкцій дорожнього одягу нежорсткого типу.	серпень 2014 грудень 2015	Договір № 95-14 від 29.08.2014

49	Провести стендові дослідження та розробити пропозиції щодо підвищення ефективності проведення аварійних робіт з ліквідації ямковості на асфальтобетонному покритті автомобільних доріг	ВІРКЦ, УЕУДБР	Необхідно провести лабораторні та стендові дослідження ремонтних матеріалів (технологій), які використовуються (можуть використовуватися) при аварійному ремонті у холодний період року за несприятливих погодних умов для ліквідації ямковості на асфальтобетонному покритті, та підготувати пропозиції щодо підвищення ефективності їх використання.	листопад 2014 - червень 2015	Договір № 163-14 від 28.11.2014
50	Провести аналіз та розробити нормативно-технологічні документи щодо влаштування залізобетонних буронабивних паль	ВІРКЦ, ДРД	Виконати збір даних щодо технології улаштування залізобетонних буронабивних паль з використанням бурових установок. Провести польові спостереження. Розробити рекомендації щодо зазначеної технології та типову технологічну карту у відповідності до вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження – удосконалення нормативної бази щодо інженерно-технічного забезпечення при виконання дорожніх та мостових робіт за новими технологіями.	листопад 2014 - грудень 2015	Договір № 153-14 від 28.11.2014
51	Провести аналіз та розробити типові технологічні карти на роботи з будівництва мостових споруд	ВІРКЦ, ДРД	Розробити нові технологічні карти на роботи з будівництва мостових споруд з використанням сучасних технологій та матеріалів. Технологічні карти повинні відповідати вимогам СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - удосконалення нормативної бази для проведення будівельних робіт на мостових спорудах автомобільних дорогах загального користування.	листопад 2014 - грудень 2016	Договір № 154-14 від 28.11.2014
52	Виконати аналіз та переглянути Р В.2.3-218-03449261-528:2006 "Рекомендації щодо видалення елементів горизонтальної дорожньої розмітки"	УЕУДБР, ВІРКЦ	У зв'язку з використанням нових методів, машин, обладнання для видалення дорожньої розмітки, що не враховано в Р В.2.3-218-03449261-528:2006, необхідно переглянути зазначені рекомендації, в яких потрібно врахувати сучасний рівень розвитку технологій з даного напрямку. Документ погодити та схвалити в установленому порядку. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - під час виконання робіт з експлуатаційного утриманням автомобільних доріг загального користування.	листопад 2014 - грудень 2015	Договір № 155-14 від 28.11.2014

#### 6. ЯКІСТЬ

53	Провести випробування на кільцевому стенді найбільш перспективних конструкцій дорожнього одягу, що застосовуються для автомобільних доріг різних категорій та розробити рекомендації для їх проектування в розвиток ВБН В.2.3-218-189-2004, ВБН В.2.3-218-186-2004 та ВБН В.2.3-218-008-97	ВІРКЦ	При випробуванні необхідно застосовувати найбільш характерні конструкції дорожнього одягу існуючих автомобільних доріг України різних категорій. Для конструкцій підсилення при капітальному ремонті необхідно передбачити раціональне використання матеріалів існуючого дорожнього одягу та передбачити застосування при їх влаштуванні прогресивних матеріалів, технологій і механізмів. Перед початком випробувань здійснити підготовчі роботи з розробки і погодження програми випробувань, підготовки механічної та електричної частини стенду, підготовки вимірювальної техніки та обладнання для визначення напружень, переміщень та деформацій у шарах конструкції дорожнього одягу і земляного полотна для забезпечення достовірності результатів випробувань, виконання будівельно-монтажних робіт з влаштування дослідних конструкцій дорожнього одягу на кільцевому стенді. Роботи слід виконувати у відповідності з СОУ «Випробування конструкцій дорожнього одягу на кільцевому стенді». Результати випробування повинні реєструватись та оброблятися за допомогою комп'ютерної техніки. Результати випробувань необхідно проаналізувати та їх основи з урахуванням закордонного та вітчизняного досвіду розробити та погодити рекомендації з проектування дорожнього одягу автомобільних доріг різних категорій. Рекомендації повинні розвивати та деталізувати основні положення чинних нормативних документів з проектування дорожніх одягів ВБН В.2.3-218-189-2004, ВБН В.2.3-218-186-2004 та ВБН В.2.3-218-008-97. Роботу виконати згідно вимог національних та галузевих стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження – удосконалення нормативної бази для проектування дорожнього одягу.	липень 2012 - грудень 2015	Договір № 101-12 від 30.07.2012
----	--	-------	--	-------------------------------	---------------------------------------

54	Провести дослідження впливу якості виконання дорожніх робіт на забезпечення функціонування мережі автомобільних доріг та розробити пропозиції щодо проведення заходів для попередження виникнення дефектів дорожніх конструкцій та штучних споруд	ДРД, ВІРКЦ	На основі багатокритеріального аналізу якості виконання робіт на об'єктах будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг і штучних споруд, враховуючи результати натурних випробувань та лабораторних досліджень, підготувати звіт, в якому будуть викладені основні вимоги щодо проведення оперативних заходів для попередження виникнення дефектів дорожніх конструкцій та штучних споруд. Впровадження - розвиток та удосконалення системи контролю якості виконання робіт з будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг загального користування.	серпень 2014 грудень 2015	Договір № 98-14 від 29.08.2014
55	Провести дослідження і розробити методику та експериментальний зразок приладу для визначення вмісту лещадних зерен у щепені різних фракцій	ВІРКЦ	Провести дослідження та розробити методику визначення вмісту в лещадної форми та експериментальний зразок приладу. Розробки повинні адаптувати вимоги стандарту EN 933-3:1997-02. Роботу виконати згідно вимог національних стандартів щодо дослідно-конструкторських робіт та СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження – удосконалення лабораторно-технічної бази дорожньої галузі з метою покращення прийомів контролю якості дорожньо-будівельних матеріалів.	квітень 2014 - вересень 2015	Договір № 13/38-37-14 від 30.04.2014
56	Дослідити зернову сегригацію асфальтобетонних сумішей, розробити методику визначення фракційної однорідності та експериментальний зразок приладу для визначення сегрегації асфальтобетонних сумішей	ВІРКЦ	Провести дослідження фракційної сегригації асфальтобетонних сумішей в процесі приготування, транспортування та укладання. Розробити методику визначення показників сегрегації асфальтобетонних сумішей та експериментальний зразок приладу. Розробки повинні адаптувати вимоги стандарту EN 12697-15:2003 «Бітумні суміші. Методи визначення властивостей. Частина 15. Визначення здатності до сегрегації». Роботу виконати згідно вимог національних стандартів щодо дослідно-конструкторських робіт та СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження – удосконалення лабораторно-технічної бази дорожньої галузі з метою покращення прийомів контролю якості дорожньо-будівельних матеріалів.	серпень 2014 грудень 2015	Договір № 129/38-40-14 від 29.08.2014
57	Провести дослідження та удосконалити апаратний вимірвальний комплекс «ОДЯГ-1» і програмне забезпечення до нього з метою забезпечення автоматичного визначення товщини шарів дорожнього одягу при русі пересувної лабораторії зі швидкістю транспортного потоку	ВІРКЦ	Для розширення технічних можливостей апаратного вимірвального комплексу «ОДЯГ-1» в частині отримання інформації при русі пересувної лабораторії: розробити спеціалізоване обладнання, конструкція та технічні параметри якого забезпечують встановлення апаратного вимірвального комплексу «ОДЯГ-1» на пересувну лабораторію; розробити додатковий спеціалізований блок позиціонування, якій надасть змогу фіксації відстані переміщення георадара та позиціонування ділянок, що досліджуються; удосконалити програмне забезпечення (GPR Proview) з візуалізації отриманих даних з метою прив'язки радарограм до маршруту зондування та оптимізації обсягу інформації. Основу програмного забезпечення повинні скласти алгоритми обробки імпульсних сигналів георадара з метою відновлення товщини шарів в атоматичному режимі, які дозволяють з мінімальним стартовим калібруванням георадара одночасно визначати як діелектричну проникність шару, так й його товщину. Точність відновлення товщини шарів за результатами обробки імпульсних сигналів повинна відповідати вимогам нормативних документів.	серпень 2014 вересень 2015	Договір № 131/37-56-14 від 29.08.2014
58	Провести дослідження щодо оцінки міцнісних та деформаційних характеристик монолітних шарів дорожнього одягу з використанням методів неруйнівного контролю та розробити методичні рекомендації щодо проведення випробувань і обробки отриманих даних та відповідну розрахунково-аналітичну систему	ВІРКЦ	Методичні рекомендації повинні містити порядок проведення польових досліджень та визначення міцнісних та деформаційних характеристик шарів дорожніх одягів за результатами вимірювання чаші прогинів та обстеження дорожнього одягу з використанням методів підповерхневого зондування. За результатами досліджень розробити розрахунково-аналітичну систему для автоматизованого визначення фактичних міцнісних та деформаційних характеристик шарів дорожнього одягу нежорсткого типу. Впровадження - при контролі якості робіт, діагностиці дорожнього одягу, призначенні будівельних та ремонтних заходів.	квітень 2014 - вересень 2015	Договір № 16/37-55-14 від 30.04.2014

59	Провести дослідження та удосконалити систему лазерного сканування типу ЛВС шляхом розроблення додаткового обладнання та програмного забезпечення для оцінки поперечного профілю покриттів автомобільних доріг	ВІРКЦ	Для удосконалення контролю експлуатаційного стану та моніторингу дорожніх покриттів необхідно розробити додаткове обладнання для систем лазерного сканування типу ЛВС, що дозволить виконувати оцінку поперечного профілю покриттів автомобільних доріг і визначати глибину колій одночасно з роботами з оцінки поперечної рівності автомобільних доріг за IRI. Впровадження – під час оцінки транспортно-експлуатаційних властивостей та моніторингу стану дорожніх покриттів, контроль якості будівництва та ремонту автомобільних доріг.	серпень 2014 грудень 2015	Договір № 132/35-37-14 від 29.08.2014
60	Удосконалити експериментальний зразок портативного приладу для вимірювання коефіцієнта зчеплення, розробити конструкторську документацію на прилад та методичні рекомендації щодо проведення вимірювань з його використанням	ВІРКЦ	Провести дослідження та удосконалити за результатами дослідного впровадження конструкцію експериментального зразка приладу для визначення коефіцієнта зчеплення. Провести випробування удосконаленого приладу у виробничих умовах. Розробити технічний проект і робочу конструкторську документацію на прилад. Роботу виконати згідно вимог національних стандартів щодо дослідно-конструкторських робіт. Впровадження - при оцінці транспортно-експлуатаційних властивостей та моніторингу стану дорожніх покриттів, контролі якості будівництва та ремонту автомобільних доріг.	серпень 2014 грудень 2015	Договір № 94-14 від 29.08.2014
61	Удосконалити експериментальний зразок вимірювальної станції для штампових випробувань дорожніх конструкцій, розробити конструкторську документацію на прилад та методичні рекомендації щодо проведення вимірювань з його використанням	ВІРКЦ	Провести дослідження та удосконалити за результатами дослідного впровадження конструкцію експериментального зразка вимірювальної станції для штампових випробувань дорожніх конструкцій. Провести випробування удосконаленого приладу у виробничих умовах. Розробити технічний проект і робочу конструкторську документацію на прилад. Роботу виконати згідно вимог національних стандартів щодо дослідно-конструкторських робіт. Впровадження - при оцінці транспортно-експлуатаційних властивостей та моніторингу стану дорожніх покриттів, контролі якості будівництва та ремонту автомобільних доріг.	серпень 2014 грудень 2015	Договір № 93-14 від 29.08.2014
62	Розробити робочу конструкторську документацію та виготовити прилад для випробування геосинтетичних матеріалів на динамічне продавлювання	ВІРКЦ	Розробити дослідний зразок приладу, принцип дії якого полягає у скиданні сталюго конуса у центр зразка геотекстилю, зафіксованого між двома сталюми кільцями, і наступним заміром вимірювальним конусом діаметра отвору, отриманого при пробиванні. Для забезпечення однозначності результатів випробування геосинтетичного матеріалу на динамічне продавлювання (пробивання) розробити програму і методику первинної та періодичної атестації приладу. Провести його атестацією в установленому порядку. Роботу виконати згідно з ДСТУ 3974-2000. Впровадження – удосконалення лабораторно-технічної бази дорожньої галузі з метою покращення прийомів контролю якості дорожньо-будівельних матеріалів.	листопад 2014 - грудень 2015	Договір № 160-14 від 28.11.2014
63	Виконати аналіз досвіду експлуатації дослідного зразка причіпного дорожньо-вимірювального комплексу моделі 0801 (ПДВК-ДЯ) та удосконалити його конструкцію з розробленням відповідної конструкторської документації	ВІРКЦ	Необхідно провести корегування конструкторської документації, спроектувати та виготовити автоматизовану систему керування вимірювальними процесами визначення транспортно-експлуатаційних показників покриття автомобільних доріг (міцність, рівність, зчеплення) і виготовити удосконалений зразок причіпного дорожньо-вимірювального комплексу. Для забезпечення однозначності результатів випробувань розробити програму і методику первинної та періодичної атестації обладнання. Провести його атестацією в установленому порядку. Роботу виконати згідно з ДСТУ 3974-2000. Впровадження – удосконалення лабораторно-технічної бази дорожньої галузі з метою покращення прийомів оцінки транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг.	листопад 2014 - грудень 2015	Договір № 161-14 від 28.11.2014

64	Провести наукове дослідження щодо обґрунтування нормативних значень показників поперечної рівності дорожніх покриттів	ВІРКЦ	Наявність колії на покриттях автомобільних доріг приводить до ускладнюється управління транспортними засобами, появи ефекту «аквапланування», що приводить до зниження комфортності та безпеки руху. Результатом дослідження має бути запропонована шкала оцінки стану дорожніх одягів за базовими та гранично-допустимими значеннями глибини колії для різних категорій доріг в залежності від умов транспортного руху. Впровадження – під час оцінки експлуатаційного стану покриттів автомобільних доріг та контролю якості будівництва.	листопад 2014 - грудень 2015	Договір № 166/35-44-14 від 28.11.2014
65	Провести наукове дослідження щодо застосування міжнародного показника IFI для оцінки зчпних якостей дорожніх покриттів	ВІРКЦ	З метою гармонізації критеріїв нормування, методів вимірювання та існуючих вітчизняних нормативних документів з європейськими необхідно виконати дослідження щодо можливості застосування IFI (Міжнародного індексу зчеплення) для оцінки зчпних якостей дорожніх покриттів. Впровадження – під час оцінки експлуатаційного стану покриттів автомобільних доріг, контроль якості будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг.	листопад 2014 - березень 2016	Договір № 167/35-45-14 від 28.11.2014
66	Розробити концепцію реконструкції та модернізації кільцевого випробувального стенду	ВІРКЦ	Концепція повинна ґрунтуватися на аналізі інформації про кращі сучасні кільцеві стенди, які діють за кордоном та досвіду накопиченому за час експлуатації кільцевого стенду. За результатами проведеного аналізу необхідно визначити напрямки реконструкції та його модернізації та розробити концепцію модернізації існуючого кільцевого стенду.	листопад 2014 - червень 2015	Договір № 162-14 від 28.11.2014
<b>7. БЕЗПЕКА РУХУ</b>					
67	Виконати аналіз та розробити національний стандарт на екрани протизасліплювальні та правила їх застосування на автомобільних дорогах загального користування	УЕУДБР, ВІРКЦ	ДСТУ повинен встановити технічні умови на екрани протизасліплювальні та правила їх застосування на автомобільних дорогах загального користування. Положення ДСТУ повинні бути адаптовані до вимог EN 12676. Роботу виконати згідно вимог національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження – удосконалення нормативної бази щодо інженерно-технічного забезпечення високих стандартів безпеки руху при проектуванні, будівництві та ремонті автомобільних доріг.	квітень 2014 - червень 2015	Договір № 82-14 від 30.04.2014
68	Провести моніторинг ДТП на автомобільних дорогах загального користування державного значення та розробити узагальнені пропозиції щодо підвищення безпеки дорожнього руху засобами дорожніх підприємств	УЕУДБР, ВІРКЦ	Провести щорічний та щоквартальний з наростаючим підсумком моніторинг ДТП на автомобільних дорогах загального користування державного значення (по показникам: ДТП на автомобільних дорогах державного та місцевого значення в розрізі областей; аналіз середньої кількості ДТП на 1 км дороги в Україні, по окремим областям та дорогам в розрізі областей; аналіз тяжкості наслідків по Україні, по окремим областям та окремим дорогам; аналіз по видам пригод по області та по окремим дорогам; аналіз по місяцям року по області та по окремим дорогам; аналіз ДТП на мережі доріг по годинам доби; аналіз ДТП із зазначенням недоліків в експлуатаційному утриманні автомобільних доріг по областях та по окремим дорогам в розрізі областей, рейтинг доріг за рівнем небезпеки та оцінка ступені небезпечності доріг. Наявні ділянки концентрації ДТП в розрізі областей та всього на мережі доріг загального користування, динаміка ділянок концентрації ДТП по рокам). На основі проведеного аналізу аварійності, визначити причини виникнення ДТП та розробити узагальнені рекомендації з підвищення безпеки руху на мережі доріг загального користування.	серпень 2014 - грудень 2016	Договір № 121-14 від 29.08.2014

69	Виконати аналіз та розробити альбом типових рішень конструкцій опор дорожніх знаків на автомобільних дорогах загального користування	УЕУДБР, ВІРКЦ	Виконати збір та аналіз вихідної інформації - літературних джерел, закордонного та вітчизняного досвіду використання різних видів опор. Розробити типові конструкції опор для влаштування дорожніх знаків на автомобільних дорогах загального користування з розміщенням знаків збоку дороги, над проїзною частиною та над узбіччям. Конструкції передбачити як з використанням традиційних матеріалів, так і сучасних; вони повинні відповідати вимогам СОУ 45.2-00018112-011:2006 "Безпека дорожнього руху. Опори дорожніх знаків. Загальні технічні умови". Розрахунки виконати згідно з ДБН В.1.2-2:2006 «Навантаження і впливи. Норми проектування» та інших чинних нормативних документів. Роботу виконати згідно вимог національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження – удосконалення нормативно-технічної бази щодо інженерно-технічного забезпечення високих стандартів безпеки руху при проектуванні, будівництві та ремонті автомобільних доріг.	серпень 2014 - вересень 2015	Договір № 120-14 від 29.08.2014
70	Розробити рекомендації з облаштування нерегульованих пішохідних переходів в одному рівні на автомобільних дорогах загального користування сучасними засобами організації дорожнього руху та освітлення	УЕУДБР, ВІРКЦ	Провести аналіз вітчизняного та зарубіжного досвіду влаштування нерегульованих пішохідних переходів в одному рівні на автомобільних дорогах загального користування, в тому числі із застосуванням сучасних систем організації дорожнього руху (острівців безпеки, пробіскових маячків тощо) та освітлення на основі енергоефективних джерел світла і засобів автоматики. Впровадження - при проектуванні автомобільних доріг з метою підвищення рівня безпеки руху на пішохідних переходах.	листопад 2014 - вересень 2015	Договір № 148-14 від 28.11.2014
71	Переглянути ГСТУ 218-03449261-106-2003 "Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги загального користування з трьома смугами руху. Загальні технічні вимоги" та привести статус документа до вимог чинного законодавства	УЕУДБР, ВІРКЦ	Провести моніторинг існуючих нормативних документів з питань безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування з трьома смугами руху, переглянути умови та досвід використання реверсної смуги руху, довжини ділянок переходу з однієї смуги руху на дві та навпаки, визначення умов влаштування пристрою примусового зниження швидкості тощо. Переглянути ГСТУ 218-03449261-106-2003 та привести статус документа до вимог чинного законодавства. Роботу виконати згідно вимог національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження - удосконалення нормативної бази дорожнього господарства з питань безпеки руху.	листопад 2014 - грудень 2015	Договір № 149-14 від 28.11.2014
<b>8. МОСТИ</b>					
72	Вдосконалення системи управління експлуатацією мостів з розширенням аналітичних і експертних функцій програмного комплексу АЕСУМ	УЕУДБР, ДРД, ВІРКЦ	Розробити модуль передачі та верифікації даних акустичних і динамічних випробувань мостів в базу АЕСУМ з відповідним відображенням їх результатів в системі. Розробити модуль аналізу проведених обстежень мостів та перспективного планування обстежень у складі АЕСУМ. Адаптувати АЕСУМ для внесення інформації по повторним обстеженням. Впровадження – удосконалення нормативної бази та програмно-аналітичного комплексу щодо утримання транспортних споруд.	квітень 2013 - червень 2015	Договір № 26-13 від 18.04.2013
73	Розробити Методичні рекомендації з проектування плит проїзної частини мостів із залізобетонною незнімною опалубкою та відповідну розрахунково-аналітичну систему	ДРД, УЕУДБР, ВІРКЦ	Виконати аналіз конструкцій плит проїзної частини мостів із залізобетонною незнімною опалубкою, визначити найбільш ефективні конструкції таких плит. Встановити умови забезпечення сумісної роботи залізобетонної опалубки і бетону плити проїзної частини. Розробити методику розрахунку комплексної конструкції плити проїзної частини моста "збірна залізобетонна плита - монолітна залізобетонна плита" та розробити відповідну розрахунково-аналітичну систему. Впровадження – удосконалення нормативної бази та програмно-аналітичного комплексу щодо проектування автодорожніх мостів.	липень 2013 - вересень 2015	Договір № 75-13 від 19.07.2013



74	Розробити ДБН "Мости та труби. Основи і фундаменти"	УЕУДБР, ВІРКЦ	На заміну розділу 7 "Основи і фундаменти" ДБН В.2.3-14:2006 "Мости та труби. Правила проектування" необхідно розробити нові будівельні норми системи "Мости і труби". Відповідна робота передбачена Програмою перегляду державних будівельних норм і правил на період до 2015 року, затвердженою постановою КМУ від 13.04.2011 № 471. Норматив повинен бути розроблений у відповідності до вимог європейських будівельних норм та має ґрунтуватися на новітніх знаннях та досягненнях у теорії споруд. Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства, національних стандартів України "Система стандартизації та нормування в будівництві" та провести науковий супровід до затвердження документа. Впровадження - удосконалення нормативної бази щодо забезпечення довговічності та надійності конструкцій мостових споруд.	квітень 2014 - грудень 2015	Договір № 80-14 від 30.04.2014
75	Провести дослідження та розробити ГБН щодо проектування та влаштування опорних частин автодорожніх мостів	УЕУДБР, ВІРКЦ	Виконати моніторинг та провести обстеження опорних частин на мостах. Оцінити та узагальнити технічний стан опорних частин мостів в залежності від типу конструкцій. Узагальнити стан нормативної бази та літературних джерел в галузі проектування та влаштування опорних частин автодорожніх мостів. Розробити ГБН щодо проектування та влаштування опорних частин автодорожніх мостів". Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства, національних стандартів України "Система стандартизації та нормування в будівництві" та провести науковий супровід до затвердження документа. Впровадження - удосконалення нормативної бази щодо забезпечення довговічності та надійності конструкцій мостових споруд.	серпень 2014 грудень 2015	Договір № 124-14 від 29.08.2014
76	Провести дослідження витривалості плит проїзної частини мостів із сталевим профільованим настилом при роботі на малоциклові та багаторазово повторювані навантаження, розробити методику з розрахунку витривалості плит проїзної частини мостів із сталевим профільованим настилом та відповідну розрахунково-аналітичну систему	УЕУДБР, ВІРКЦ	Виконати аналіз літературних джерел, існуючих конструкцій та провести експериментальні дослідження витривалості плит проїзної частини мостів із сталевим профільованим настилом (СПН) при роботі на малоциклові та багаторазово повторювані навантаження. Визначити оптимальні способи анкерування СПН у бетоні плити. Встановити умови забезпечення сумісної роботи СПН і бетону плити в залежності від способу анкерування СПН. Розробити методику та розрахунково-аналітичну систему для визначення витривалості плит проїзної частини мостів із СПН. Впровадження - при проектуванні прогонових будов мостів.	серпень 2014 грудень 2015	Договір № 99-14 від 29.08.2014
77	Провести модернізацію паспорта моста в АЕСУМ та розробити модуль для аналізу і визначення поточного та перспективного експлуатаційного стану мостів із врахуванням рівня фінансування	УЕУДБР, ДРД, ВІРКЦ	Перегляд ДБН В.2.3-6:2009 "Мости та труби. Обстеження і випробування", який виконується в даний час, передбачає внесення змін до нормативної форми паспорта моста. Ці зміни мають бути враховані та реалізовані в ПК АЕСУМ при формуванні паспорта. Створити модуль АЕСУМ для визначення оптимального експлуатаційного стану мостів, який може бути забезпечений певним рівнем фінансування. Модуль також повинен забезпечити аналіз та встановлення стану мостів, який буде забезпечено при залученні конкретних обсягів фінансування. На кінець виконання роботи мають бути актуалізовані решта модулів системи. Впровадження - удосконалення АЕСУМ з метою забезпечення довговічності та надійності конструкцій мостових споруд.	серпень 2014 грудень 2016	Договір № 115-14 від 29.08.2014

78	Провести дослідження та розробити методику визначення адгезії гідроізоляції із бітумно-полімерних матеріалів до плити проїзної частини автодорожніх мостів	УЕУДБР, ВІРКЦ	Провести аналіз технічної літератури по визначенню адгезії гідроізоляції до плити проїзної частини автодорожніх мостів. Провести дослідження визначення адгезії гідроізоляції із бітумно-полімерних матеріалів до плити проїзної частини автодорожніх мостів в лабораторних та польових умовах. Розробити методику визначення адгезії гідроізоляції із бітумно-полімерних матеріалів до плити проїзної частини автодорожніх мостів при влаштуванні асфальтобетонного покриття по гідроізоляції. Методика повинна дозволити нормативно обґрунтовано приймати рішення щодо якості влаштування гідроізоляції за показником адгезії. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - удосконалення нормативної бази щодо забезпечення довговічності та надійності мостових споруд.	листопад 2014 - грудень 2015	Договір № 156-14 від 28.11.2014
79	Провести дослідження та переглянути СОУ 45.2-00018112-053:2010 "Порядок обстеження підводних частин опор мостів" з приведенням його статусу до вимог чинного законодавства	УЕУДБР, ВІРКЦ	Провести аналіз сучасних приладів, обладнання та нових методів обстеження підводних частин опор мостів. Провести дослідження з обстеження підводних частин опор мостів. Переглянути СОУ 45.2-00018112-053:2010 "Порядок обстеження підводних частин опор мостів". Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження - удосконалення нормативної бази щодо забезпечення довговічності та надійності мостових споруд.	листопад 2014 - вересень 2016	Договір № 157-14 від 28.11.2014
80	Розробити посібник щодо складання паспортів мостів, актів, звітів з обстеження та випробування мостів	ДРД, УЕУДБР, ВІРКЦ	У зв'язку з переглядом ДБН В.2.3-20:2008 "Мости та труби. Обстеження і випробування" і вилученням додатків, за рекомендаціями Мінрегіону України, необхідно здійснити аналіз, актуалізацію та перегляд паспортів мостів, актів, звітів з обстеження та випробування мостів. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - при експлуатації автодорожніх мостів.	листопад 2014 - грудень 2015	Договір № 158-14 від 28.11.2014
<b>9. ЕКОЛОГІЯ</b>					
81	Провести комплексну оцінку існуючого стану забруднення смуги відведення автомобільних доріг загального користування та розробити рекомендації щодо внесення показників екологічного стану автомобільних доріг загального користування при складанні паспорту ав	УЕУДБР, ВІРКЦ	Дослідити вплив автомобільної дороги на стан ґрунту, поверхневих та стічних вод, атмосферного повітря, шумового навантаження в межах зон впливу автомобільної дороги, враховуючи інтенсивність руху, стан покриття автомобільної дороги, різні періоди року, відстань від автомобільної дороги до житлових забудов при будівництві, експлуатаційному утриманні автомобільних доріг та штучних споруд з урахуванням існуючих заходів шумозахисту, дослідження їх ефективності, наявності біопереходів, наявності зелених насаджень. Розробити Рекомендації щодо внесення показників екологічного стану автомобільних доріг загального користування при складанні паспорту автомобільної дороги відповідно до СОУ 45.2-00018112-038:2009 "Паспорт автомобільної дороги", що забезпечить ефективне планування першочергових заходів з ремонту автомобільних доріг з урахуванням екологічної складової; наповнення статистичними даними щодо стану автомобільних доріг за екологічною складовою існуючих програм ЕПАД, СУСП та АЕСУМ. Дана робота передбачена Програмою Укравтодору з охорони навколишнього середовища на період 2012-2015 рр.	серпень 2014 грудень 2015	Договір № 117-14 від 29.08.2014
82	Провести дослідження стану атмосферного повітря в межах зони впливу автомобільної дороги та розробити рекомендації щодо зменшення забруднення атмосферного повітря при будівництві, ремонті та експлуатаційному утриманні автомобільних доріг за допомогою зеле	УЕУДБР, ВІРКЦ	Провести дослідження впливу зелених насаджень на очищення атмосферного повітря в межах зони впливу автомобільної дороги. Провести аналіз викидів в атмосферне повітря в залежності від складу транспортного потоку, інтенсивності руху та геометричних параметрів дороги та розробити рекомендації щодо зменшення забруднення атмосферного повітря при будівництві, ремонті та експлуатаційному утриманні автомобільних доріг за допомогою зелених насаджень. Робота передбачена Програмою Укравтодору з охорони навколишнього середовища на період 2012-2015	серпень 2014 березень 2015	Договір № 118-14 від 29.08.2014

83	Провести санітарно-гігієнічну оцінку дорожніх матеріалів і технологій та надати рекомендації щодо їх безпечного використання у дорожній галузі	ВІРКЦ	Провести санітарно-токсикологічні дослідження нових матеріалів та надати санітарно-епідеміологічну оцінку дорожньо-будівельним матеріалам, технологіям, а також нормативно-технічним документам, що встановлюють вимоги до них, з наданням відповідних висновків.	серпень 2014 грудень 2016	Договір № 91-14 від 29.08.2014
84	Виконати аналіз нормативних документів та розробити методичні рекомендації щодо проведення акустичного розрахунку для автомобільних доріг загального користування	ВІРКЦ, УЕУДБР	Виконати аналіз існуючих методик акустичного розрахунку для захисту територій, прилеглих до автомобільної дороги, від шумового навантаження. Існуючі методики не враховують автомобільну дорогу загального користування, як лінійний об'єкт. Провести за існуючими методиками акустичні розрахунки при проектування захисту від шуму за допомогою влаштування шумозахисних екранів на автомобільних дорогах загального користування та проаналізувати отримані результати. Розробити методичні рекомендації щодо акустичного розрахунку зниження рівнів звуку шумозахисними екранами для автомобільних доріг загального користування. Роботу виконати згідно з вимогами СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження – під час проектування шумозахисних споруд автомобільних доріг.	листопад 2014 - березень 2016	Договір № 147-14 від 28.11.2014
<b>10. ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ</b>					
85	Виконати моніторинг та аналіз споживання паливно-енергетичних ресурсів підприємствами галузі та розробити науково-обґрунтовані норми питомих витрат ПЕР на виробництво продукції на 2015-2016 роки	ВІРКЦ, ДРД	Виконати моніторинг та аналіз споживання паливно-енергетичних ресурсів (ПЕР) підприємствами дорожньої галузі. На основі отриманих матеріалів розробити норми витрат палива, теплової та електричної енергії на виробництво продукції підприємствами і організаціями, що входять до сфери управління Укравтодору, на 2015 рік. На підставі висновків аналізу розробити пропозиції та рекомендації щодо забезпечення запропонованих показників енергоефективності та надати обґрунтовані пропозиції щодо підвищення енергоефективності та зменшення споживання енергоресурсів. Документ погодити та затвердити в установленому порядку. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - удосконалення енергоефективності діяльності дорожніх підприємств.	серпень 2014 березень 2015	Договір № 126-14 від 29.08.2014
86	Виконати узагальнюючий аналіз ефективності використання паливно-енергетичних ресурсів підприємствами дорожнього господарства в 2010-2015 роках та розробити галузеву програму підвищення енергоефективності та зменшення споживання енергоресурсів на 2016-2020	УЕУДБР, ДРД, ВІРКЦ	Виконати моніторинг та узагальнюючий аналіз споживання паливно-енергетичних ресурсів (ПЕР) підприємствами дорожньої галузі в 2010-2015 роках. З урахуванням чинного законодавства та державних програм з енергоефективності, стану виробничих потужностей підприємств дорожнього господарства необхідно розробити галузеву програму підвищення енергоефективності та зменшення споживання енергоресурсів на 2016-2020 роки. Також на основі актуалізованих даних розробити норми витрат палива, теплової та електричної енергії на виробництво продукції підприємствами і організаціями, що належать до сфери управління Укравтодору, на 2016 рік. На підставі висновків аналізу розробити пропозиції та рекомендації щодо забезпечення запропонованих показників енергоефективності та надати обґрунтовані пропозиції щодо підвищення енергоефективності та зменшення споживання енергоресурсів. Документ погодити та затвердити в установленому порядку. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - підвищення рівня енергоефективності діяльності дорожніх підприємств.	листопад 2014 - березень 2016	Договір № 150-14 від 28.11.2014
<b>11. ОХОРОНА ПРАЦІ</b>					

**12. ІНФОРМАЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ**

87	Розробити та наповнити інформаційно-аналітичну систему для обміну інформацією щодо результатів оглядів та обстежень поточного експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування	УЕУДБР, ВІРКЦ	Розроблена система повинна містити типові форми звітності для обміну інформацією та забезпечувати такі можливості: дотримання рівнів підпорядкованості (кожна організація, що бере участь в обстеженні експлуатаційного стану автомобільних доріг, вносить інформацію у вигляді актів та фотоматеріалів в загальну базу на своєму рівні. Інформація автоматично записуватиметься в базу даних. При цьому кожна організація матиме різні рівні доступу); автоматичний контроль за своєчасністю обміну інформацією, можливість зберігання, сортування за різними критеріями та швидкого пошуку результатів раніше проведених обстежень; міститиме дані про відповідальних осіб, їх контакти, межі обслуговування ділянок доріг та іншу необхідну для оперативного та об'єктивного проведення обстежень інформацію. Дослідну експлуатацію системи здійснити у виробничих умовах при моніторингу експлуатаційного стану доріг та реалізувати оперативний обмін інформацією з використанням розробленої системи.	серпень 2014 вересень 2015	Договір № 97-14 від 29.08.2014
88	Розробити нові програмні модулі та внести зміни в існуючі модулі для впровадження нового переліку кодів економічної класифікації видатків в інформаційно-аналітичну систему з обліку видатків на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування	ДФЕР, ВІРКЦ	Розробка здійснюється на виконання заходів щодо впровадження створеного Державною казначейською службою України нового переліку кодів економічної класифікації видатків (КЕКВ). Дослідження нового переліку кодів економічної класифікації видатків згідно з розписом Державного бюджету України на 2013-2014 роки, розробка та впровадження нових програмних модулів та внесення змін до існуючих програмних модулів системи. Інформаційно-аналітична система з обліку видатків на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування має бути сумісна та взаємодіяти з інформаційно-аналітичними системами Державної казначейської служби, що працюють з використанням нових КЕКВ.	серпень 2014 березень 2015	Договір № 125-14 від 29.08.2014
89	Удосконалити інформаційно-аналітичну систему для тестування фахівців з якості з забезпеченням можливості тестування за іншими напрямками	ВІРКЦ	Внести зміни в інформаційно-аналітичну систему для тестування фахівців з якості, а саме: розробити та внести до системи тестові завдання за трьома новими напрямками; передбачити можливість об'єднувати декілька комп'ютерів з занесенням інформації до єдиної бази даних; внести зміни в оформлення інтерфейсу блоку тестування (збільшити шрифт, виділити місце у вигляді квадрата для вибору відповідей); передбачити можливість формувати розгорнуті висновки, де були б відображені всі питання білету із зазначенням правильності відповіді; передбачити можливість пропускати складні питання і повертатися до них пізніше; забезпечити можливість встановлення системи на одне робоче місце з ключем доступу, захистом від самостійного внесення змін у питання та можливістю періодичного поновлення. Проаналізувати положення про відділи та посадові інструкції трьох структурних підрозділів Служб автомобільних доріг та розробити тестові завдання для тестування їх співробітників. Провести пробне тестування фахівців трьох структурних підрозділів служб автомобільних доріг у регіонах. Впровадження - підвищення рівня знань працівників та фахівців галузі з метою покращення якості управлінських рішень та якості самих дорожніх робіт.	серпень 2014 червень 2015	Договір № 96-14 від 29.08.2014

90	Провести науково-технічне забезпечення та наповнення електронної бази даних щодо інформації з питань будівництва, реконструкції, ремонтів та утримання автомобільних доріг	ВІРКЦ	Провести моніторинг нових науково-технічних розробок в галузі дорожнього господарства, на основі аналізу зібраних даних підготувати та розмістити інформацію та науково-технічну літературу в електронній базі даних. Забезпечити роботу довідково-інформаційного фонду. Підготувати публікації в періодичній пресі та в журналі "Автошляховик України". Організувати відео- та фотозйомку об'єктів будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг і мостів. Впровадження - забезпечення галузі інформацією щодо сучасних матеріалів, технологій, техніки.	серпень 2014 червень 2016	Договір № 103-14 від 29.08.2014
91	Провести науково-технічне забезпечення галузевих та міжнародних конференцій, форумів, семінарів, шкіл передового досвіду, тематичних виставок	ВІРКЦ	Забезпечити організацію і проведення заходів з науково-технічної пропаганди: тематичних міжнародних та галузевих виставок, семінарів, конференцій, форумів. Забезпечити підготовку перекладів з іноземних джерел про розвиток дорожньої галузі інших країн.	серпень 2014 грудень 2015	Договір № 116-14 від 29.08.2014
92	Розробити та наповнити інформаційно-аналітичну систему щодо запроєктованих і побудованих об'єктів-аналогів на автомобільних дорогах загального користування	ДРД, ВІРКЦ	Розробити інформаційно-аналітичну систему щодо запроєктованих і побудованих об'єктів-аналогів на автомобільних дорогах загального користування та забезпечити постійний її супровід з метою достовірного прогнозування вартості проектних робіт шляхом застосування усереднених відсоткових показників від вартості будівельних робіт. Збір та обробка даних, необхідних для наповнення інформаційно-аналітичної системи. ІАС повинна забезпечити можливість застосовувати метод визначення вартості проектних робіт шляхом застосування усереднених відсоткових показників від вартості будівельних робіт. Впровадження - при визначенні вартості проектно-вишукувальних робіт.	листопад 2014 - грудень 2016	Договір № 159-14 від 28.11.2014

#### НОВІ РОБОТИ (РОЗПОЧИНАЮТЬСЯ У 2015 РОЦІ)

##### 1. ПРОГНОЗУВАННЯ РОЗВИТКУ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА

##### 2. НОРМАТИВНО-ТЕХНІЧНА БАЗА

93	Провести дослідження та розробити нормативні документи щодо вимог до бітумів, модифікованих підвищеним вмістом полімерів	ВІРКЦ	Провести дослідження з визначення та нормування показників якості та технологічних параметрів приготування бітумів, модифікованих підвищеним вмістом полімерів, у тому числі забезпечити моніторинг дослідної ділянки. Розробити зміну ДСТУ Б В.2.7-135:2014 "Бітуми дорожні, модифіковані полімерами. Технічні умови" щодо встановлення вимог до бітумів, модифікованих підвищеним вмістом полімерів, та зміну ДСТУ-Н Б В.2.7-298:2013 "Настанова щодо приготування та застосування бітумів дорожніх, модифікованих полімерами" щодо встановлення технологічних вимог до процесів приготування та застосування бітумів, модифікованих підвищеним вмістом полімерів. Роботу виконати згідно чинного законодавства та вимог національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документів. Впровадження – розвиток нормативної бази дорожнього господарства.	І кв. 2015 - ІІ кв. 2016	
----	--	-------	--	-----------------------------	--

94	Провести дослідження та розробити пакет нормативних документів на бітуми та асфальтобетони, модифіковані гумовою крихтою	ВІРКЦ	Провести дослідження з визначення та нормування показників якості бітумів та асфальтобетонів, модифікованих гумовою крихтою, у тому числі забезпечити моніторинг дослідної ділянки. Встановити послідовність виконання робіт та норми технологічних процесів приготування бітумів і асфальтобетонів, модифікованими гумовою крихтою. Розробити нормативні документи щодо технічних умов на бітуми і асфальтобетони, модифіковані гумовою крихтою, та рекомендації щодо їх приготування та застосування. Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства, національних стандартів України «Національна стандартизація» та СОУ 45.2-37641918-008:2012. Провести науковий супровід до прийняття документів. Впровадження – удосконалення нормативної бази дорожнього господарства.	I кв. 2015 - IV кв. 2017	
95	Виконати аналіз та розробити нормативний документ щодо влаштування жорстких та з жорсткими прошарками дорожніх одягів	ВІРКЦ, ДРД	Виконати аналіз досвіду використання ВБН В 2.3-218-008-97 "Споруди транспорту. Проектування та будівництво жорстких та з жорсткими прошарками дорожніх одягів" (переглядається) в технологічній частині. Систематизувати та узагальнити дані чинних нормативно-технічних документів та технічної літератури. Встановити вимоги щодо приготування сумішей, технологічних операцій влаштування, контролю якості, безпеки труда тощо. Розробити національний стандарт (настанову) щодо влаштування жорстких та з жорсткими прошарками дорожніх одягів. Роботу виконати згідно з вимогами чинного законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження – удосконалення нормативної бази щодо інженерно-технічного забезпечення проектування, будівництва та ремонту автомобільних доріг.	I кв. 2015 - II кв. 2016	
96	Провести дослідження та переглянути ДСТУ Б В.2.1-9-2002 «Ґрунти. Методи польових випробувань статичним і динамічним зондуванням»	ВІРКЦ	Провести комплексні дослідження щодо статичного та динамічного зондування ґрунтів. Проаналізувати положення ДСТУ Б В.2.1-9-2002 щодо точності отримання даних після обробки результатів досліджень. Уточнити методики, що встановлені в ДСТУ Б В.2.1-9-2002, які б дозволили правильно виокремити інженерно-геологічні елементи по глибині інженерно-геологічних вирубок. За результатами експериментальних та теоретичних досліджень розробити нову редакцію національного стандарту. Роботу виконати згідно з вимогами чинного законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження – удосконалення нормативної бази щодо інженерно-технічного забезпечення проектування, будівництва та ремонту автомобільних доріг.	I кв. 2015 - II кв. 2016	
97	Провести дослідження та розробити зміну ДСТУ Б В.2.1-17:2009 «Ґрунти. Методи лабораторного визначення фізичних властивостей» в частині визначення інтервалу пластичності	ВІРКЦ	Провести комплексні дослідження щодо визначення меж пластичності ґрунтів, у тому числі методом багатоступеневого навантаження конуса при забезпеченні повного водонасичення зразків. Інтервал пластичності зв'язних ґрунтів є дещо меншим порівняно з тим, що визначається методом балансирного конуса. Розробити зміну ДСТУ В.2.1-17:2009, якою встановити нову методику визначення меж пластичності зв'язних ґрунтів методом багатоступеневої пенетрації конусом у водонасиченому стані після вакуумування. Роботу виконати згідно з вимогами чинного законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження – удосконалення нормативної бази щодо інженерно-технічного забезпечення проектування, будівництва та ремонту автомобільних доріг.	I кв. 2015 - II кв. 2016	

98	Розробити пакет документів щодо функціонування автомобільних доріг загального користування в особливий період	ГСМР, ДРД, УЕУДБР, ВІРКЦ	Виконати аналіз існуючих нормативно-правових актів та нормативних документів технічного характеру щодо тематики роботи та розробити технічні вимоги (правила) на відновлення (відбудову) автомобільних доріг оборонного значення та методичні рекомендації з організації технічного прикриття автомобільних доріг в особливий період. Методичні рекомендації повинні встановити чіткий порядок організації технічного прикриття автомобільних доріг оборонного значення; технічні вимоги - регламентувати основні параметри та технічні умови щодо відновлення (відбудови) автомобільних доріг оборонного значення. Роботу виконати у відповідності до чинного законодавства та згідно з СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - удосконалення та розвиток нормативно-технічної бази дорожнього господарства.	I кв. 2015 - III кв. 2016	
99	Виконати аналіз та розробити нормативний документ щодо влаштування покриттів дорожніх одягів з використанням щибенево-мастикових асфальтобетонних сумішей	ВІРКЦ	Виконати аналіз чинних нормативно-технічних документів та літературних джерел за напрямком роботи. Розробити нормативний документ (національний стандарт-настанову) щодо влаштування покриттів дорожніх одягів з використанням щибенево-мастикових асфальтобетонних сумішей (ЩМАС). Встановити і пронормувати технологічні параметри та показники якості при укладанні та ущільненні ЩМАС за ДСТУ В.2.7-127:2006 (переглядається). Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства та національних стандартів України «Національна стандартизація». Впровадження – розвиток нормативної бази дорожнього господарства.	I кв. 2015 - II кв. 2016	
100	Виконати аналіз та розробити галузеві будівельні норми на проектування дренажів мілкового закладання при спорудженні автомобільних доріг	ДРД, ВІРКЦ	Норми повинні бути розроблені на основі аналізу й узагальнення вітчизняного та іноземного досвіду використання дренажних конструкцій мілкового закладання. ГБН повинні встановити класифікацію дренажів мілкового закладання, вимоги до проектування та конструювання. Повинні бути визначені схеми та методики розрахунку дренажів, вимоги до проектування в різних умовах встановлення. Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства та національних стандартів України "Система стандартизації та нормування в будівництві". Впровадження – удосконалення нормативної бази щодо інженерно-технічного забезпечення проектування, будівництва та ремонту автомобільних доріг.	I кв. 2015 - IV кв. 2016	
101	Виконати аналіз та переглянути СОУ 45.2-00018112-011:2006 «Опори дорожніх знаків. Загальні технічні умови»	ВІРКЦ, УЕУДБР	Виконати аналіз досвіду використання та переглянути СОУ 45.2-00018112-011:2006 «Опори дорожніх знаків. Загальні технічні умови» з приведенням у відповідність до чинних нормативно-правової бази та нормативно-технічних документів, врахувавши результати експериментальних досліджень та наявність сучасних інженерних рішень. Роботу виконати згідно з вимогами чинного законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження - удосконалення нормативної бази щодо безпеки руху.	I кв. 2015- I кв. 2016	

102	Виконати аналіз досвіду використання нормативних документів щодо геоінформаційної системи управління автомобільними дорогами та розробити відповідні зміни до них в частині встановлення основних вимог до системи та визначення вартості робіт із її супроводу	ВІРКЦ, УЕУДБР	Виконати аналіз досвіду використання та переглянути СОУ 45.2-00018112-063:2011 "Вимоги до автоматизованої системи управління дорожною галуззю", доповнивши його вимогами до Єдиної геоінформаційної бази даних автомобільних доріг України (ЄГІБД-АДУ) з урахуванням положень СОУ 45.2-00018112-038:2009 (нової редакції) та вимог інших нормативних документів за темою дослідження. Розробити загальні вимоги до ЄГІБД-АДУ, дерево таблиць ЄГІБД-АДУ, вимоги до їх змісту та наповнення, вимоги до кореспонденції даних в таблицях між собою, номенклатуру даних, які відображають існуючі автомобільні дороги та об'єкти на них. Розробити та погодити словники термінів для стандартизації опису доріг та об'єктів на них. Доповнити СОУ 42.1-37641918-109:2013 "Норми часу на супроводження геоінформаційної системи Укравтодору" нормами часу, узгодити їх та подати на затвердження відповідну Зміну в установленому порядку. Роботу виконати згідно з вимогами чинного законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження – удосконалення нормативної бази щодо інформаційно-аналітичного забезпечення дорожнього господарства.	I кв. 2015 - I кв. 2016	
103	Виконати аналіз та переглянути ДСТУ Б Д.2.2-27:2012 "Ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи. Автомобільні дороги (Збірник 27) (ДБН Д.2.2-27-99, MOD)"	ВІРКЦ, ДРД	Виконати аналіз досвіду використання та переглянути ДСТУ Б Д.2.2-27:2012 "Ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи. Автомобільні дороги (Збірник 27) (ДБН Д.2.2-27-99, MOD)", перевіряючи існуючі норми на відповідність сучасним технологіям та рівню розвитку техніки та матеріалів. Виконати за необхідності перерахунок існуючих ресурсних показників та розробити нові норми згідно з ДСТУ-Н Б Д.1.1-6:2013 "Настанова щодо розроблення ресурсних елементних кошторисних норм доповнивши новими нормами". Роботу виконати згідно з вимогами чинного законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження – удосконалення нормативно-кошторисної бази дорожнього господарства.	I кв. 2015 - II кв. 2016	
104	Виконати аналіз та переглянути ДСТУ Б Д.2.2-30:2012 "Ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи. Мости і труби (Збірник 30) (ДБН Д.2.2-30-99, MOD)"	ВІРКЦ, ДРД	Виконати аналіз досвіду використання та переглянути ДСТУ Б Д.2.2-30:2012 "Ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи. Мости і труби (Збірник 30) (ДБН Д.2.2-30-99, MOD)", перевіряючи існуючі норми на відповідність сучасним технологіям та рівню розвитку техніки та матеріалів. Виконати за необхідності перерахунок існуючих ресурсних показників та розробити нові норми згідно з ДСТУ-Н Б Д.1.1-6:2013 "Настанова щодо розроблення ресурсних елементних кошторисних норм доповнивши новими нормами". Роботу виконати згідно з вимогами чинного законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження – удосконалення нормативно-кошторисної бази дорожнього господарства.	I кв. 2015 - II кв. 2016	
105	Провести моніторинг та удосконалити галузеві норми часу та ресурсні елементні кошторисні норми на роботи з ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг та мостів	ВІРКЦ, ДРД, УЕУДБР	Провести моніторинг нової техніки та технологій, що використовуються при ремонтно-будівельних роботах та роботах з експлуатаційного утримання на автомобільних дорогах загального користування України. Розробити норми часу та ресурсні елементні кошторисні норми на виконання дорожніх робіт шляхом розроблення Зміни № 3 СОУ 42.1-37641918-097:2013, Зміни № 3 СОУ 42.1-37641918-098:2013, Зміни № 5 СОУ 45.2-00018112-035:2010 та Зміни № 4 СОУ 45.2-00018112-071:2011 та норм часу на контроль якості дорожньо-будівельних матеріалів та робіт, розробивши Зміну № 3 СОУ 45.2-00018112-081:2011. Роботу виконати згідно вимог національних стандартів України "Національна стандартизація" та провести науковий супровід документів до затвердження. Впровадження - удосконалення нормативно-кошторисної бази для достовірного визначення вартості дорожніх робіт на автомобільних дорогах загального користування.	I кв. 2015 - IV кв. 2015	



106	Провести моніторинг та удосконалити галузеві кошторисні та виробничі нормативи експлуатації дорожніх машин і механізмів	ВІРКЦ, ДРД, УЕУДБР	Провести моніторинг нової техніки, що використовуються при роботах з будівництва, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг і мостів України. Розробити Зміну № 3 СОУ 42.1-37641918-034:2013 «Ресурсні кошторисні норми експлуатації будівельних машин та механізмів. Машина та механізмів для будівництва, реконструкції і ремонту автомобільних доріг і мостів», Зміну № 4 СОУ 45.2-00018112-082:2011 «Ресурсні кошторисні норми експлуатації машин та механізмів для експлуатаційного утримання автомобільних доріг та мостів», Зміну № 3 СОУ 42.1-37641918-094:2012 "Норми витрат паливно-мастильних матеріалів на роботу машин та механізмів", а також переглянути СОУ 45.2-00018112-041:2009 "Правила технічної експлуатації дорожньої техніки" та СОУ 45.2-00018112-064:2010 "Терміни експлуатації дорожніх машин і механізмів та норми їх амортизації". Роботу виконати згідно вимог національних стандартів України та провести науковий супровід до затвердження документу. Впровадження - удосконалення нормативно-кошторисної бази для достовірного визначення вартості дорожніх робіт на автомобільних дорогах загального користування.	I кв. 2015 - IV кв. 2015	
107	Виконати аналіз та переглянути збірники відомчих ресурсних елементних кошторисних норм (ВБН) з приведенням їх статусу до вимог чинного законодавства	ВІРКЦ, УЕУДБР	Виконати аналіз досвіду використання чинних норм на технічне обслуговування та ремонт засобів зв'язку і автоматики, систем метео та відео спостереження, автоматизованих систем управління дорожнім рухом та контролю за станом покриття. Виконати збір даних та відповідні розрахунки для розроблення нових норм за необхідності. Переглянути існуючі збірники ресурсних елементних кошторисних норм ВБН Д.2.2-218-045.2-2005, ВБН Д.2.2-218-045.4:2007 та ВБН Д.2.2-218-045.5:2008 з приведенням статусу нового документа(-ів) до вимог чинного законодавства. Роботу виконати згідно з вимогами національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження - удосконалення нормативно-кошторисної бази для достовірного визначення вартості робіт у дорожньому господарстві.	I кв. 2015 - IV кв. 2016	
108	Виконати аналіз та внести зміни до укрупнених кошторисних цін і нормативів на виконання дорожніх робіт відповідно до змін цін на матеріально-технічні ресурси	ВІРКЦ, ДРД	Провести аналіз впливу вартості складових у вартості машино-годин та розробити усереднені показники вартості експлуатації машин та механізмів (два збірника щорічно та додатково за гострої необхідності). Привести укрупнені кошторисні ціни на виконання дорожніх робіт у відповідність до змін цін на матеріально-технічні та трудові ресурси, що надасть можливість контролювати рівень прямих витрат вже на етапі проектування. Розробити зміни до двох збірників укрупнених нормативів на виконання дорожніх робіт з урахуванням впровадження нових технологій та матеріалів. Впровадження – удосконалення системи кошторисного ціноутворення в дорожній галузі.	I кв. 2015 - IV кв. 2016	
109	Провести моніторинг змін у законодавчих та нормативних документах з ціноутворення у будівництві та адаптувати їх до умов виконання дорожніх робіт	ВІРКЦ, ДРД, УЕУДБР	Провести аналіз змін в законодавчій та нормативній базах з питань ціноутворення в будівництві, типових порушень, що допускаються при визначенні вартості дорожніх робіт. Внести зміни до чинних нормативних документів з ціноутворення в дорожній галузі та розробити Збірник роз'яснень з питань визначення вартості дорожніх робіт і експлуатаційного утримання автомобільних доріг. Роботу виконати згідно вимог національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження - удосконалення нормативної бази для проведення дорожньо-будівельних робіт та робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування.	I кв. 2015 - IV кв. 2016	

110	Провести моніторинг, аналіз та дослідження цін на основні дорожньо-будівельні матеріали	ВІРКЦ, ДРД, УЕУДБР	Забезпечити оновлення інформації щодо цін на дорожньо-будівельні матеріали шляхом щомісячного моніторингу цін в розрізі регіонів та видів матеріалів з наданням пропозицій щодо їх рівня. Забезпечити візуалізацію даних порівняльного аналізу. Впровадження – удосконалення системи кошторисного ціноутворення в дорожній галузі.	I кв. 2015 - IV кв. 2016	
<b>3. ФІНАНСИ, ІНВЕСТИЦІЇ ТА ЕКОНОМІКА</b>					
111	Провести дослідження та розробити технічні вимоги щодо побудови системи збору плати за проїзд вантажних транспортних засобів та пропозиції щодо визначення і встановлення розмірів плати	ВІРКЦ, УЕУДБР, ДФЕР	Розробити організаційну структуру створення системи збору плати (СЗП) за проїзд вантажних транспортних засобів масою понад 12 тонн в Україні та модель її фінансової реалізації з урахуванням принципів державно-приватного партнерства. Розробити основні положення тендерної документації на створення СЗП в Україні. Провести аналіз інтенсивності руху та складу транспортних потоків на автомобільних дорогах державного значення, дослідити ступень перенавантаження дорожнього одягу автомобільним транспортом шляхом обробки даних стаціонарних та мобільних вагових комплексів. Розробити та обґрунтувати диференційовані тарифи за проїзд великовантажних транспортних засобів та коригуючі коефіцієнтів до них. Впровадження - при реалізації заходів із запровадження плати за проїзд автомобільними дорогами великовантажних транспортних засобів.	I кв. 2015 - IV кв. 2016	
112	Розробити інформаційно-аналітичну систему для розрахунку потреби в коштах на поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування	УЕУДБР, ВІРКЦ	Розробити принципи розрахунку потреби в коштах відповідно до актуальних даних про стан автомобільних доріг та об'єктів на них, що містяться в СУСП та геоінформаційній базі даних автомобільних доріг України, а також принципи розподілу коштів в умовах обмеженого та достатнього фінансового ресурсу. Викласти їх у відповідних методичних рекомендаціях (вказівках), які розробити та затвердити у встановленому порядку (згідно з СОУ 45.2-37641918-008:2012). Розробити інформаційно-аналітичну систему для розрахунку потреби в коштах на поточний ремонт та експлуатаційне утримання автодоріг з використанням даних СУСП та інших баз даних геоінформаційної системи управління станом автомобільних доріг загального користування України. Розроблений програмний модуль повинен бути протестований та доопрацьований в разі необхідності з наступною передачею в дослідну експлуатацію в установленому порядку. Впровадження - при вирішенні управлінських задач щодо експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування.	I кв. 2015 - II кв. 2016	
<b>4. ПРОЕКТУВАННЯ</b>					
113	Провести дослідження та розробити методику розрахунку асфальтобетонного покриття металевих автодорожніх мостів на довговічність	ВІРКЦ, ДРД	Виконати збір даних та аналіз технічної літератури та чинної нормативної документації щодо асфальтобетонних покриттів на металевих мостах. Експериментально встановити розрахункові параметри литих (в т.ч. гусасфальту), мастикових (щільних та пористих, різної крупності) асфальтобетонів та полімерасфальтобетонів. Провести дослідження на тріщиностійкість, колієстійкість та міцність зчеплення асфальтобетонного покриття з металевою основою при зсуві, а також натурні дослідження температурних режимів на протязі річного та добового циклу вимірювання. Розробити аналітичні залежності для розрахунку асфальтобетонного покриття на довговічність з позиції тріщиностійкості. На основі аналізу та результатів дослідження розробити методику розрахунку асфальтобетонного покриття металевих автодорожніх мостів на довговічність. Робота має бути виконана згідно з СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - при проектуванні мостового полотна.	I кв. 2015 - IV кв. 2017	

114	Виконати аналіз та переглянути Посібник з проектування земляного полотна і дорожніх одягів із застосуванням геосинтетичних матеріалів	ДРД, ВІРКЦ	Виконати аналіз чинних нормативно-технічних документів та досвід використання чинного Посібника (доповнення до ВБН В.2.3-218-544:2006). Удосконалити алгоритми розрахунків згідно вимог ГБН В.2.3-37641918-544:2014 «Застосування геосинтетичних матеріалів в дорожніх конструкціях» з використанням сучасних геосинтетичних матеріалів. За результатами досліджень уточнити значення фізико-механічних властивостей різних видів геосинтетичних матеріалів, що використовуються при улаштуванні земляного полотна та в конструкціях дорожнього одягу. Робота має бути виконана згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - при проектуванні автомобільних доріг.	I кв. 2015 - IV кв. 2015	
<b>5. НОВІ МАТЕРІАЛИ ТА ТЕХНОЛОГІЇ</b>					
115	Провести випробування та виконати аналіз якості бітумів, що застосовуються в дорожньому господарстві України, та аналіз ефективності нових добавок для поліпшення властивостей бітумів та асфальтобетонів	ВІРКЦ	Провести моніторингові випробування бітумів, що використовуються в дорожньому будівництві України. Надати оцінку якості бітумів, визначити їх особливості та типові недоліки. Виконати порівняльний аналіз властивостей бітумів різних НПЗ. Дослідити вплив нових добавок, в тому числі полімерних, адгезійних, енергозберігаючих, на основі восків та інших, на поліпшення властивостей бітумів та асфальтобетонів. Виконати аналіз ефективності добавок. Визначити необхідний вміст, раціональні способи та технологічні параметри їх застосування з урахуванням особливостей бітумів, що використовують в Україні. Розробити рекомендації на застосування нових добавок різних типів для поліпшення властивостей бітумів та асфальтобетонів. Впровадження - при визначенні джерел постачання, встановлення придатності, використання в різних технологіях будівництва та ремонту автомобільних доріг.	I кв. 2015 - IV кв. 2017	
116	Провести дослідження та розробити технічні документи на застосування асфальтобетону пористого мастикового з регульованими відкритими порами	ВІРКЦ	Провести експериментальні дослідження властивостей пористого мастикового асфальтобетону. Розробити рекомендації на приготування та застосування асфальтобетону пористого мастикового з регульованими відкритими порами та технологічну карту на влаштування верхніх та нижніх шарів покриття дорожнього одягу з такого асфальтобетону. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження – розширення номенклатури дорожньо-будівельних матеріалів та удосконалення нормативно-технічної бази дорожнього господарства.	I кв. 2015 - II кв. 2016	
117	Провести дослідження і розробити рекомендації та технологічний регламент на технологію приготування бітумомінеральних сумішей з використанням асфальтобетонної крихти	ВІРКЦ, УЕУДБР	Дослідити властивості бітумомінеральних сумішей з варійованим вмістом асфальтобетонної крихти. Встановити вимоги щодо складу таких сумішей та до асфальтобетонної крихти. За результатами досліджень розробити рекомендації з виробництва та застосування бітумомінеральних сумішей з використанням асфальтобетонної крихти та технологічний регламент на виготовлення бітумомінеральних сумішей з використанням асфальтобетонної крихти. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - розширення номенклатури дорожньо-будівельних матеріалів та розвиток нормативно-технологічної бази дорожнього господарства.	I кв. 2015 - I кв. 2017	

118	Провести дослідження та розробити технічні документи щодо приготування та застосування щебенево-піщаних сумішей оброблених комплексним бітумінеральним в'язучим	ВІРКЦ	Провести дослідження та розробити технологію приготування і застосування щебенево-піщаних сумішей, оброблених комплексним бітумінеральним в'язучим. Встановити вимоги до складу сумішей, в'язучого та вихідних матеріалів. Визначити та встановити показники якості та технологічні параметри процесів приготування та укладання сумішей. За результатами досліджень розробити рекомендації з приготування та застосування щебенево-піщаних сумішей оброблених комплексним бітумінеральним в'язучим та технологічний регламент на приготування таких сумішей. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - розширення номенклатури дорожньо-будівельних матеріалів та розвиток нормативно-технологічної бази дорожнього господарства.	I кв. 2015 - IV кв. 2017	
119	Провести дослідження та розробити методичні рекомендації із застосування стабілізаторів ґрунтових мас в залежності від їх виду	ВІРКЦ	Виконати аналіз стабілізаторів дорожніх мас, що можуть використовуватись в дорожньому будівництві України. Скласти класифікацію стабілізаторів ґрунтів за фізико-механічними властивостями. Розробити методичні рекомендації щодо вибору стабілізатору для застосування в залежності від різновиду ґрунтів. Впровадження розробки – при будівництві, реконструкції та ремонті автомобільних доріг.	I кв. 2015 - II кв. 2016	
120	Провести дослідження та розробити рекомендації з влаштування шарів дорожніх одягів із пісного укочуваного цементобетону	ДРД, ВІРКЦ	Провести дослідження властивостей пісних укочуваних цементних бетонів різних класів. Встановити розрахункові характеристики таких матеріалів. Розробити вимоги до них та технології влаштування шарів дорожніх одягів з їх використанням. За результатами досліджень та аналітичної роботи розробити відповідні рекомендації. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження – при проектуванні та будівництві дорожніх одягів автомобільних доріг.	I кв. 2015 - III кв. 2016	
121	Виконати комплекс лабораторних досліджень та уточнити розрахункові характеристики асфальтобетонів згідно чинних методик розрахунку нежорстких дорожніх одягів	ВІРКЦ	Провести дослідження асфальтобетонів різних видів, груп та типів, при різних температурах, на основі бітумів різних марок. Для можливості розрахунку напружено деформованого стану нежорстких дорожніх одягів відповідно до чинних методик уточнити існуючі та визначити додаткові розрахункові характеристики: міцність на розтяг при згині (згідно з ВБН В.2.3-218-186-2004, СОУ 42.1-37641918-099:2013), модуль пружності при короткочасній та статичній дії навантаження (згідно з ВБН В.2.3-218-186-2004, СОУ 45.2-00018112-059:2010), показник втоми (згідно з ВБН В.2.3-218-186-2004, М 218-02070915-645:2008), температурний коефіцієнт лінійного розширення (згідно з М 02071168-708:2012, МВ 218-02070915-679:2010), коефіцієнт температурної тріщиностійкості (згідно з ДСТУ Б В.2.7-119:2011), показник колії (залишкової деформації, згідно з СОУ 45.02-00018112-020:2009, СОУ 45.2-00018112-039:2008). Впровадження – при конструюванні та розрахунку нежорстких дорожніх одягів автомобільних доріг.	I кв. 2015 - IV кв. 2017	
122	Виконати комплекс лабораторних досліджень та визначити розрахункові в'язко-пружні характеристики та значення границі міцності асфальтобетонів при стиску, розтягу та зсуві	ВІРКЦ	Провести дослідження асфальтобетонів різних видів, груп та типів, при різних температурах, на основі бітумів різних марок та визначити розрахункові в'язко-пружні характеристики (миттєва жорсткість, жорсткість при повзучості, миттєва в'язкість, в'язкість при повзучості та в'язкість залишкових деформацій) при стиску згідно з МВ 02071168-726:2013, при розтягу згідно з МВ 02071168-727:2013, при зсуві згідно з МВ 02071168-728:2013 та визначити згідно з МВ 02071168-731:2014 значення границі міцності при розтягу та зсуві для можливості розрахунку напружено деформованого стану нежорстких дорожніх одягів за інтегральним критерієм міцності. Впровадження – при конструюванні та розрахунку нежорстких дорожніх одягів автомобільних доріг.	I кв. 2015 - IV кв. 2017	

123	Провести дослідження з визначення впливу структурних дефектів асфальтобетонів на їх розрахункові характеристики та підготувати пропозиції щодо підвищення надійності даних характеристик	ВІРКЦ	Провести дослідження зміни показників міцності, модулів пружності, критичних напружень та деформацій лінійної в'язкопружності, температур склування у широкому інтервалі температур та частот (тривалості) навантажень, статичної втоми під впливом технологічних (температура, якість змішування, ущільнення, час формування структури), кліматичних (рідкі агресивні середовища, перемінне замороження-відтавання, старіння) та транспортних (швидкість та величина навантажень) факторів. Підготувати пропозиції щодо врахування деструктивних факторів при встановленні розрахункових характеристик асфальтобетонів. Впровадження - при конструюванні та розрахунку нежорстких дорожніх одягів автомобільних доріг.	I кв. 2015 - IV кв. 2016	
124	Доповнити та удосконалити Збірники типових технологічних карт на роботи з ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування за новими технологіями	ДРД, УЕУДБР, ВІРКЦ	Переглянути існуючі та розробити нові технологічні карти на дорожні роботи з ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг з використанням сучасних технологій та матеріалів. Доповнити даними технологічними картами існуючі Збірники. Технологічні карти повинні відповідати вимогам СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - удосконалення нормативної бази для проведення дорожньо-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування.	I кв. 2015 - IV кв. 2015	
125	Провести моніторинг технології "гарячий" ресайклінг при виконанні робіт на автомобільних дорогах загального користування та підготувати пропозиції щодо відновлення асфальтобетонного покриття за даною технологією	ДРД, УЕУДБР, ВІРКЦ	Виконати збір та актуалізацію інформації щодо технології термопрофілювання, систематизувати та проаналізувати її. Провести моніторинг технології "гарячий" ресайклінг при виконанні робіт на автомобільних дорогах загального користування з лабораторними дослідженнями матеріалів (встановити фізико-механічні властивості) до і після відновлення дорожніх покриттів та визначенням технічного стану ділянок автомобільних доріг, відремонтованих за технологією "гарячий" ресайклінг. Забезпечити супровід виконання самих робіт з фіксацією всіх технологічних особливостей. За результатами моніторингу та досліджень розробити відповідні зміни до нормативно-технічних документів (зокрема, класифікаторів видів робіт) та, в разі необхідності, переглянути Р В.3.2-03450778-837:2014. Впровадження - при реконструкції та ремонті автомобільних доріг шляхом відновлення дорожнього покриття за новими технологіями.	I кв. 2015 - I кв. 2017	
126	Виконати аналіз та розробити рекомендації щодо захисту від корозії бетонних і залізобетонних транспортних споруд та конструкцій	ВІРКЦ, ДРД	Зібрати, вивчити і узагальнити сучасні способи захисту бетону і залізобетону від корозії. Проаналізувати результати лабораторних досліджень і спостережень за об'єктами, на яких були виконані роботи із захисту від корозії. Розробити, погодити та схвалити в установленому порядку Рекомендації щодо захисту від корозії бетонних і залізобетонних автотранспортних споруд. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - удосконалення нормативної бази щодо підвищення довговічності автодорожніх бетонних і залізобетонних транспортних споруд та конструкцій.	I кв. 2015 - IV кв. 2016	
127	Розробити вітчизняний склад для гідроізоляції плит проїзної частини мостів	ВІРКЦ, ДРД	Вивчити та узагальнити досвід облаштування гідроізоляції плит прогонових будов. Провести лабораторні дослідження, розробити оптимальний склад гідроізоляції і технологію застосування (з розробленням технологічної карти). Виконати дослідно-виробничу перевірку. Впровадження - розроблення нових конкурентоздатних матеріалів для дорожнього господарства.	I кв. 2015 - IV кв. 2016	

**6. ЯКІСТЬ**

128	Провести дослідження і розробити методику оцінки збитків від проїзду великогазових транспортних засобів по автомобільних дорогах загального користування	УЕУДБР, ВІРКЦ	На підставі збору та аналізу даних щодо інтенсивності та складу транспортного потоку, зсувонебезпечних періодів роботи асфальтобетонного покриття та періодів зниження несучої здатності дорожнього одягу по регіонах України розробити методику оцінки збитків від перевезення великогазових вантажів транспортними засобами по автомобільних дорогах. Методика повинна враховувати районування території України за умовами роботи дорожнього одягу, категорію автомобільної дороги, терміни служби, інтенсивність та склад транспортного потоку та повинна дозволяти обґрунтовано визначати періоди обмеження руху великогазового транспорту. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження – при експлуатаційному утриманні автомобільних доріг.	I кв. 2015 - II кв. 2016	
129	Виконати аналіз та розробити вимоги до усунення дефектів елементів доріг при реалізації довгострокових контрактів з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування	УЕУДБР, ВІРКЦ	Виконати аналіз закордонного та вітчизняного досвіду виконання та фінансування робіт з експлуатаційного утримання автодоріг за кінцевим результатом. Розробити вимоги до усунення дефектів елементів автомобільних доріг загального користування державного значення за показниками рівня їх обслуговування. Робота повинна передбачати виконання: аналізу існуючих нормативних документів та світового досвіду щодо вимог до експлуатаційного стану елементів автомобільних доріг; складання переліку елементів автомобільних доріг та притаманних їм дефектів; розроблення математичної моделі обґрунтування параметрів рівнів обслуговування елементів автомобільних доріг; обґрунтування вимог до усунення дефектів елементів автомобільних доріг державного значення з урахуванням рівнів їх обслуговування. Впровадження - при реалізації довгострокових контрактів з поточного дрібного ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування за показниками рівня їх обслуговування.	I кв. 2015 - IV кв. 2015	
130	Дослідити когезійні властивості бітумів і бітумів, модифікованих полімерами, та розробити технічні вимоги до показників їх когезії	ВІРКЦ	Виконати дослідження з визначення когезії бітумів всіх марок за ДСТУ 4044-2001 та бітумів, модифікованих полімерами типу СБС з лінійною та радіальною структурою, всіх марок за ДСТУ Б В.2.7-135:2014. Встановити вимоги до показника когезії для бітумів і бітумів, модифікованих полімером, в межах марок передбачених стандартами. Розробити Зміни до відповідних національних стандартів щодо нормування показників когезії. Роботу виконати згідно чинного законодавства та вимог національних стандартів України «Національна стандартизація». Провести науковий супровід до прийняття документів. Впровадження – розвиток нормативно-технічної бази дорожнього господарства з метою покращення якості дорожньо-будівельних матеріалів.	I кв. 2015 - IV кв. 2016	
131	Виконати наукове обґрунтування, скласти програму та провести систематичний моніторинг транспортно-експлуатаційних показників автомобільних доріг загального користування з наданням оперативних пропозицій щодо підвищення якості виконання дорожніх робіт	УЕУДБР, ВІРКЦ	Відповідно до обґрунтованої з наукової точки зору програми моніторингу проводити систематичний моніторинг транспортно-експлуатаційних показників доріг та роботи служб якості замовника і підрядника. За результатами моніторингу надавати акти, звіти та інші результати, які містять пропозиції, спрямовані на оперативне виправлення виявлених недоліків та підвищення якості виконання робіт з експлуатаційного утримання і удосконалення системи забезпечення якості та дотримання вимог ДСТУ 3587-97, СОУ 45.2-00018112-042:2009 та інших діючих нормативно-технічних документів. Впровадження – при експлуатаційному утриманні автомобільних доріг загального користування.	I кв. 2015 - II кв. 2017	

132	Розробити технічну документацію та виготовити лабораторний прилад для дослідження втоми асфальтобетонів	ВІРКЦ	Розробити методику визначення параметрів втоми асфальтобетону при циклічному багаторазовому прикладанні розрахункового навантаження з урахуванням впливу різних факторів (положення зразка, величини навантаження, часу дії та частота прикладання навантаження, температури). Розробити конструкторську документацію та виготовити дослідний зразок лабораторного приладу для дослідження втоми асфальтобетонів у відповідності до розробленої методики. Для забезпечення однозначності результатів випробування асфальтобетону на втому при циклічному багаторазовому прикладанні навантаження розробити програму і методику первинної та періодичної атестації приладу. Провести його атестацією в установленому порядку. Розроблена методика повинна відповідати вимогам СОУ 45.2-37641918-008:2012, дослідно-конструкторська частина роботи повинна бути виконана згідно з ДСТУ 3974-2000. Впровадження – удосконалення лабораторно-технічної бази дорожньої галузі з метою покращення прийомів контролю якості дорожньо-будівельних матеріалів.	I кв. 2015 - III кв. 2017	
133	Провести дослідження щодо оцінки міцності нежорстких дорожніх одягів за параметрами їх деформації під дією динамічного навантаження та розробити відповідні рекомендації	ВІРКЦ, УЕУДБР	Виконати збір, аналіз та узагальнення світового досвіду щодо існуючих методів оцінки міцності та залишкового ресурсу дорожніх конструкцій нежорсткого типу. Обґрунтувати перелік параметрів, що впливають на показники міцності дорожніх конструкцій, та діапазонів їх варіювання для мережі автомобільних доріг України. Провести комплекс польових досліджень на діючій мережі автодоріг з метою визначення впливу на показники міцності умов експлуатації конструкцій в різних регіонах, типів конструкцій та матеріалів шарів. За їх результатами розробити рекомендації щодо оцінки міцності нежорстких дорожніх одягів за параметрами їх деформації під дією динамічного навантаження. Робота повинна відповідати вимогам СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження – при оцінці транспортно-експлуатаційних властивостей та моніторингу стану дорожніх конструкцій, контролі якості будівництва та ремонту автомобільних доріг.	I кв. 2015 - IV кв. 2017	
<b>7. БЕЗПЕКА РУХУ</b>					
134	Виконати аналіз та розробити нормативний документ на влаштування горизонтальної дорожньої розмітки на автомобільних дорогах	УЕУДБР, ВІРКЦ	У зв'язку з використанням нових видів матеріалів для розмітки та нового сучасного обладнання з особливими умовами їх застосування, що не враховано в існуючих нормативних документах, є необхідність розроблення стандарту на влаштування горизонтальної розмітки різними матеріалами, в якому буде враховано тип дорожнього покриття, вид матеріалу, товщину його нанесення, погодно-кліматичні фактори тощо. Розроблення національного стандарту (ДСТУ-Н) сприятиме покращенню якості та експлуатаційної довговічності горизонтальної дорожньої розмітки, підвищенню безпеки дорожнього руху. Роботу виконати згідно вимог чинного законодавства та національних стандартів України "Національна стандартизація". Впровадження - при реалізації заходів з підвищення безпеки руху та контролі якості дорожніх робіт.	I кв. 2015 - II кв. 2016	

135	Провести дослідження та розробити методику випробування інженерних облаштувань автомобільних доріг на їх безпечність	ВІРКЦ, УЕУДБР	Виконати аналіз вітчизняного та світового досвіду, чинної нормативно-технічної документації та наявних літературних джерел за напрямком роботи. Провести експериментальні дослідження та обґрунтувати застосування сучасних конструкційних матеріалів для сигнальних стовпчиків, опор освітлення, направляючих огорожень тощо. За результатами аналізу та досліджень розробити методику випробування інженерних облаштувань автомобільних доріг на їх безпечність. Роботу виконати згідно вимог СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - при проектуванні та будівництві доріг.	I кв. 2015 - IV кв. 2016	
<b>8. МОСТИ</b>					
136	Провести дослідження та розробити методику розрахунку бетонних конструкцій мостів, армованих базальтопластиковою арматурою, на дію малоциклових навантажень	ДРД, ВІРКЦ	Провести експериментальні дослідження бетонних конструкцій, армованих базальтопластиковою арматурою, на дію малоциклових навантажень високого рівня. Визначити вплив малоциклових навантажень на деформативність, тріщиностійкість, несучу здатність бетонних конструкцій, армованих базальтопластиковою арматурою. Провести порівняння результатів досліджень конструкцій зі звичайною арматурою, виконаних раніше. Розробити методику розрахунку бетонних конструкцій, армованих базальтопластиковою арматурою, на дію малоциклових навантажень. Робота повинна відповідати вимогам СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - при проектуванні автодорожніх мостів з використанням в їх конструкціях сучасних матеріалів.	I кв. 2015 - IV кв. 2016	
137	Провести дослідження та розробити методику розрахунку бетонних конструкцій мостів, армованих базальтопластиковою арматурою, на витривалість	ДРД, ВІРКЦ	Виконати огляд існуючих досліджень витривалості бетонних конструкцій, армованих базальтовою арматурою. Виконати лабораторні дослідження арматури та базальтобетонних балок на багатоциклові навантаження. На основі аналізу зібраних матеріалів та проведених досліджень розробити методику розрахунку витривалості бетонних конструкцій мостів, армованих неметалевою базальтопластиковою арматурою. Робота повинна відповідати вимогам СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - при проектуванні автодорожніх мостів з використанням в їх конструкціях сучасних матеріалів.	I кв. 2015 - IV кв. 2016	
138	Дослідити вплив рухомого навантаження на напружений стан прогонових будов автодорожніх мостів та розробити рекомендації за результатами досліджень	ДРД, УЕУДБР, ВІРКЦ	Проаналізувати діючі нормативні документи та технічну літературу за темою досліджень. Розробити методику натурного визначення фактичного динамічного коефіцієнту прогонових будов автодорожніх мостів у вигляді функції від швидкості руху навантаження та перевірити її на натурних об'єктах. Розробити рекомендації щодо встановлення обмеження швидкості руху відповідно до фактичної функції динамічного коефіцієнту та технічного стану конструкцій мосту. Робота повинна відповідати вимогам СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - удосконалення нормативної бази щодо забезпечення довговічності та надійності мостових споруд.	I кв. 2015 - IV кв. 2015	
139	Виконати аналіз та розробити методичні рекомендації з натурного визначення фактичних напружень в залізобетонних конструкціях мостів від постійних навантажень та попереднього обтиснення	ДРД, ВІРКЦ	Проаналізувати діючі нормативні документи та технічну літературу за темою досліджень. Розробити методичні рекомендації з натурного визначення фактичних напружень в залізобетонних конструкціях мостів від постійних навантажень та попереднього обтиснення шляхом вимірювання зміни напружень поблизу неглибокого прорізу. Виконати перевірку методики експериментально в лабораторії та на натурних об'єктах. Робота повинна відповідати вимогам СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - удосконалення нормативної бази щодо забезпечення довговічності та надійності мостових споруд.	I кв. 2015 - IV кв. 2015	



140	Доопрацювати експериментальний зразок обладнання віддаленого моніторингу прогонових будов залізобетонних мостів за сигналами віброакустичної емісії та розробити методику проведення випробувань з його використанням	УЕУДБР, ДРД, ВІРКЦ	Доопрацювати та удосконалити експериментальний зразок обладнання віддаленого моніторингу за станом залізобетонних балок мостових споруд (обов'язково передбачити його захищеного виконання) та провести його випробування в натурних умовах. Провести дослідження стану залізобетонних балок мостових споруд методом віддаленого моніторингу. Розробити методику віддаленого моніторингу за станом прогонових будов залізобетонних мостів за сигналами віброакустичної емісії, в якій в тому числі надати рекомендації з встановлення режимів опитування обладнання. Методика повинна відповідати вимогам СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження - удосконалення нормативної та випробувальної бази щодо моніторингу експлуатаційного стану мостових споруд.	I кв. 2015- II кв. 2016	
-----	---	--------------------	--	----------------------------	--

#### 9. ЕКОЛОГІЯ

141	Провести дослідження та підготувати рекомендації щодо зменшення шумового навантаження від автомобільної дороги на сельбищній території	УЕУДБР, ДРД, ВІРКЦ	Провести дослідження впливу різного типу покриття, інтенсивності та складу руху на шумове навантаження від автомобільної дороги на сельбищній території. Провести порівняльний аналіз результатів досліджень та розробити рекомендації щодо зменшення шумового навантаження на сельбищній території під час реконструкції та ремонту автомобільних доріг загального користування. Роботу виконати згідно з вимогами СОУ 45.2-37641918-008:2012. Впровадження – при проектуванні, будівництві, реконструкції та ремонті автомобільних доріг з урахуванням екологічної складової.	I кв. 2015 - III кв. 2016	
-----	--	--------------------	---	------------------------------	--

142	Виконати аналіз та переглянути М 218-02071168-416-2005 «Методика виявлення, оцінки та ранжування потенційних екологічно-небезпечних місць автомобільної дороги»	УЕУДБР, ВІРКЦ	Переглянути та привести у відповідність з існуючою нормативно-правовою базою документ М 218-02071168-416-2005 «Методика виявлення, оцінки та ранжування потенційних екологічно-небезпечних місць автомобільної дороги» з урахуванням результатів експериментальних досліджень, чинних нормативно-технічних документів та наявних сучасних програмних комплексів. Виконати перевірку переглянутої методики у натурних умовах, провівши експериментальні дослідження з визначенням акустичного, вібраційного, інгредієнтного забруднення, забруднення ґрунтів стічними водами з поверхні автомобільних доріг, та визначивши за допомогою програмного комплексу CREDO комплексний показник забруднення природного середовища на визначених замовником ділянках автомобільних доріг. Провести оцінку та ранжування потенційних екологічно небезпечних областей України з урахуванням погодно-кліматичних умов. Розробити методи прогнозу забруднення придорожного простору з урахуванням рельєфу місцевості для забезпечення ефективності функціонування системи «Автомобільна дорога - транспортний потік - навколишнє середовище». Впровадження – при проектуванні, будівництві, реконструкції та ремонті автомобільних доріг з урахуванням екологічної складової.	I кв. 2015 - IV кв. 2016	
-----	---	---------------	--	-----------------------------	--

#### 10. ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ

143	Виконати аналіз та підготувати пропозиції щодо можливості та доцільності використання відновлюваних джерел енергії для освітлення автомобільних доріг загального користування	ВІРКЦ, УЕУДБР, ДРД	Виконати огляд нормативно-технічних документів та літературних джерел за напрямком роботи. Вивчити та проаналізувати закордонний досвід використання відновлюваних джерел енергії для освітлення автодоріг. Систематизувати та узагальнити вітчизняний досвід використання відновлювальних джерел енергії з урахуванням Національного плану дій з відновлюваної енергетики на період до 2020 року. Підготувати пропозиції щодо доцільності впровадження в дорожній галузі відновлювальних джерел енергії для освітлення автомобільних доріг, а також пропозиції щодо реалізації національного плану дій з використання відновлювальної енергетики. Впровадження - удосконалення енергоефективності діяльності дорожніх підприємств.	I кв. 2015 - IV кв. 2015	
-----	---	-----------------------	---	-----------------------------	--

**11. ОХОРОНА ПРАЦІ**

--	--	--	--	--	--

**12. ІНФОРМАЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ**

144	Удосконалити інформаційно-аналітичну систему з обліку видатків на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування шляхом розробки нових та внесення змін до існуючих програмних модулів	ДФЕР, ВІРКЦ	Забезпечити систематичний супровід інформаційно-аналітичної системи (ІАС) з обліку видатків на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування шляхом розроблення нових та внесення змін до існуючих програмних модулів, актуального їх оновлення. ІАС має бути сумісна та взаємодіяти з інформаційно-аналітичними системами Державної казначейської служби. Впровадження - інформаційно-аналітичне забезпечення дорожнього господарства із питань взаємодії з казначейською службою.	II кв. 2015 - I кв. 2017	
145	Розробити та наповнити інформаційно-аналітичну систему щодо обліку речових прав на земельні ділянки підприємствами, установами, організаціями, що належать до сфери управління Укравтодору	УЕУБДР, ВПРУДВ, ВІРКЦ	Розроблена система повинна містити типові форми звітності для обліку інформації та забезпечувати можливості: дотримання рівнів підпорядкованості (адміністратор вносить дані, користувачі мають доступ до детальної інформації про кожен земельну ділянку); вести електронний документообіг; пошук, вибір та візуалізація земельних ділянок з інформацією про них; візуалізація поточного масштабу; можливість поповнення та коригування інформації щодо правового статусу земельних ділянок; можливість відслідковувати етапи проходження землевпорядних робіт та документації; міститиме повний реєстр укладених договорів земельного сервітуту; автоматичний контроль за оформленням та використанням земельних ділянок. При відпрацюванні роботи системи необхідно здійснити моніторинг правового статусу земельних ділянок. ІАС повинна бути сумісна з єдиною геоінформаційною базою даних автомобільних доріг України. Впровадження - інформаційно-аналітичне забезпечення дорожнього господарства із земельних питань.	I кв. 2015 - II кв. 2016	
146	Розробити та наповнити інформаційно-аналітичну систему обліку виробництв дорожньої продукції на підприємствах дорожнього господарства	УЕУБДР, ВІРКЦ	Розроблена інформаційно-аналітична система повинна: містити інтерактивну карту з загальними даними про виробників ДБП; забезпечувати можливість поповнення та коригування інформації виконавцем; забезпечувати пошук інформації за різними критеріями (видом матеріалу, потужністю виробництва, місцезнаходженням); забезпечувати доступ до розширеної інформації визначеним виконавцям (технічний стан на поточний момент, наявність лабораторного контролю, проведення атестації виробництва та сертифікації продукції). ІАС повинна бути наповнена актуальною інформацією та бути сумісною з єдиною геоінформаційною базою даних автомобільних доріг України. Впровадження - інформаційно-аналітичне забезпечення дорожнього господарства щодо виробничих баз.	I кв. 2015 - IV кв. 2016	
147	Провести аналіз європейських нормативних документів стосовно вимог до автомобільних доріг та надати пропозиції щодо удосконалення нормативної бази України для її гармонізації з нормами ЄС	ВІРКЦ	Проаналізувати нормативні документи країн Європейського Союзу щодо вимог до параметрів дорожньої інфраструктури (геометричні параметри, характеристики стану покриття тощо). За результатами аналізу підготувати пропозиції щодо внесення змін у нормативно-правову та нормативно-технічну базу України для її гармонізації з нормами ЄС. Впровадження - нормативне забезпечення процесу інтеграції дорожньої мережі України в європейську.	I кв. 2015- II кв. 2016	

148	Провести науковий супровід робіт з розроблення нормативних і технологічних документів в сфері дорожнього господарства та забезпечити актуалізацію інформації щодо державних і галузевих нормативно-технічних документів	ВІРКЦ	Провести аудит стану нормативного і метрологічного забезпечення дорожньої галузі з метою проведення єдиної технічної політики у системі Укравтодору. Забезпечити виконання проектних та дорожніх робіт чинною нормативно-технічною документацією, в тому числі з наданням консультативних послуг з питань стандартизації та нормування в будівництві. Впровадження - забезпечення дорожніх організацій нормативно-технічною інформацією.	I кв. 2015 - IV кв. 2016	
<b>13. РІЗНЕ</b>					
<p><b>Примітка.</b> Терміни виконання робіт можуть бути змінені в залежності від термінів проведення конкурсних торгів та укладання договорів, але не більше ніж на строк передбачений даним планом. Чіткі терміни встановлюються документацією конкурсних торгів на закупівлю послуг з виконання науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт.</p>					