



Модернізація та підвищення безпеки дорожньої мережі в Україні

EIB - TA2015013 UA EST

Семінар з приводу завершення діяльності проекту Загальні рекомендації



Підготував: Ерік ХОЙРУП

січень 2019 року



Рекомендації Заключного звіту

- Громадське суспільство, ГО
 - Їх мислення часто випереджає погляди та принципи управління державних установ
 - Представники МІУ повинні враховувати наступне:
 - їх здатність вказати на потреби,
 - та можливі рішення
- Міста та муніципалітети
 - Деякі з них є основними зацікавленими сторонами
 - Це було продемонстровано під час проведення семінару з безпеки дорожнього руху у містах



Рекомендації Заключного звіту (2)

- Тижні безпеки дорожнього руху
 - Організуються двічі на рік (Травень/Листопад)
 - Чудова традиція
 - Високий рівень зобов'язань
 - Але організація могла б включати
 - Різні засоби масової інформації,
 - Інші формати
 - Тісніша співпраця
 - Забезпечення більшої ефективності



Рекомендації Заключного звіту (3)

- Підтримка Плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року
 - Чудові ідеї, згруповані в 9 розділах
 - Три з них відповідають діяльності проекту технічної підтримки
 - Дорожня інфраструктура (норми та стандарти проектування автомобільних доріг)
 - База даних ДТП
 - Комунікаційні кампанії, заходи з підвищення обізнаності
 - Результати та доробки проекту можуть/повинні бути використані при реалізації зазначених заходів
 - Особливо стосовно проведення кампаній
 - → Доповнення № 5 до Консультаційного контракту



Рекомендації Заключного звіту (4)

- База даних ДТП
 - Проведення поглибленого аналізу та надання рекомендацій
 - Поліція врахувала вимоги системи CADaS,
 - Проведено навчання з аналізу ДТП,
 - Протягом реалізації проекту не вдалося досягти інших очікуваних результатів
 - Причина – неофіційна участь Поліції
 - Прогрес очікується від Плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, із зобов'язаннями українського уряду
 - Доробки проекту можуть бути використані для розробки ТЗ майбутньої системи



Рекомендації Заключного звіту (4)

- Лінійні населені пункти
 - Розрахункова швидкість чи обмеження швидкості



- Чи є це населеним пунктом?



Лінійні населені пункти



- Чи є відповідним обмеження швидкості
- На малюнку можна побачити і проблему, і її рішення...



Дякую за увагу!

Ерік ХОЙРУП

Тел. (+33) 6 08 25 46 65

E-mail: eric73.hoyrup@gmail.com

