



Модернізація та підвищення безпеки дорожньої мережі в Україні

ЄІБ - TA2015013 UA EST

Фінансується Трастовим фондом технічної допомоги Східного партнерства (EPTA TF)

## Стандарти проектування

Діяльність 2.1 Оновлення українських стандартів проектування доріг

Діяльність 2.2 Оновлення українських процедур планування та проектування доріг



**Діяльність 2.1**

**Стандарти (норми) проектування**

**18 показників**

**Регламентация підходів та вплив на аварійність в Україні**

**Регламентация підходів в Німеччині**

**Регламентация підходів в США**

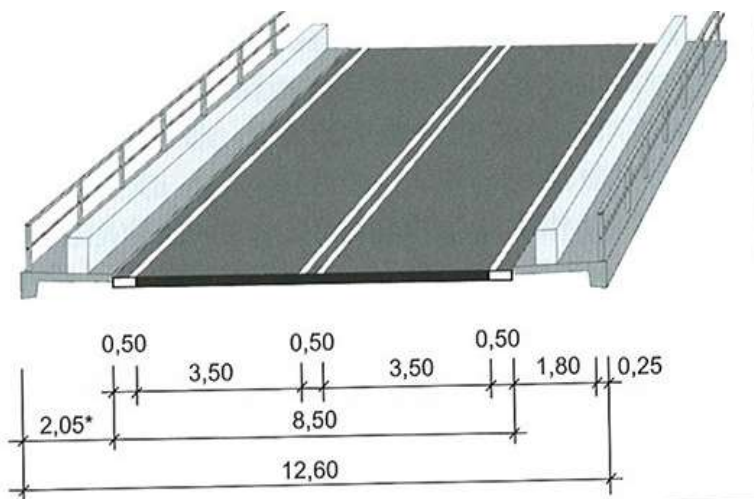
**Регламентация підходів в Литві**

**Висновки та пропозиції по оновленню стандартів проектування в Україні**

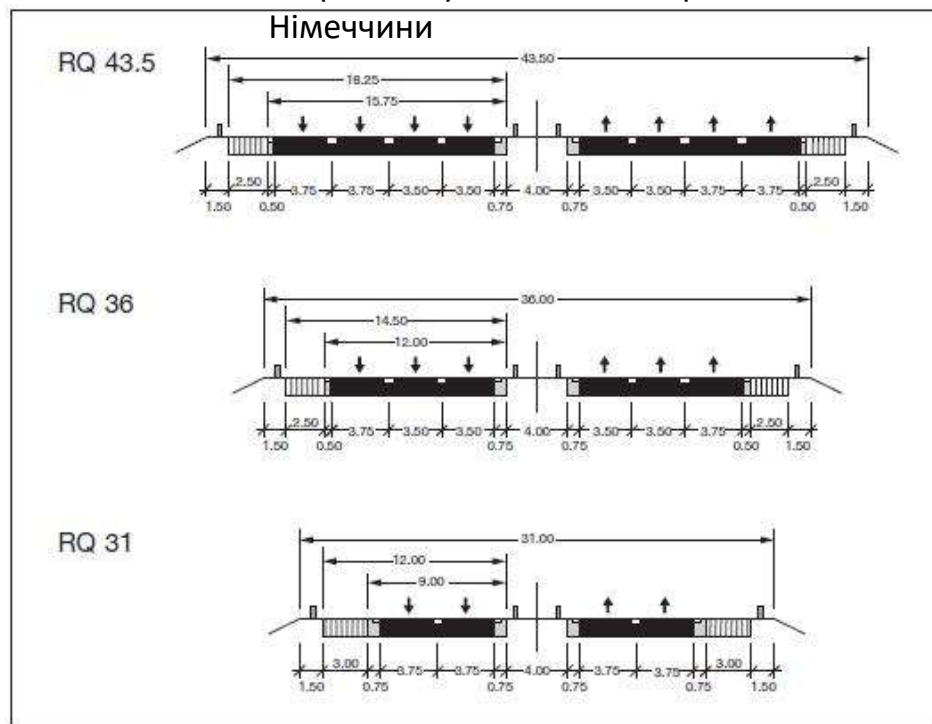


# Рекомендація 5.1 Ширина смуг руху

Ширина смуг звичайних доріг у Німеччині



Ширина смуг на автомагістралях  
Німеччини





# Рекомендація 5.3 Ширина зупинкової смуги

Вузькі зупинкові смуги створюють небезпеку і викликають необхідність маневрування





# Рекомендація 7.2 Велосипедно-пішохідні доріжки та смуги

Рух велосипедистів по М-03 Київ-Харків –Довжанський  
Міжнародний маршрут Е 50.

Наслідки недоліків організації велосипедного руху





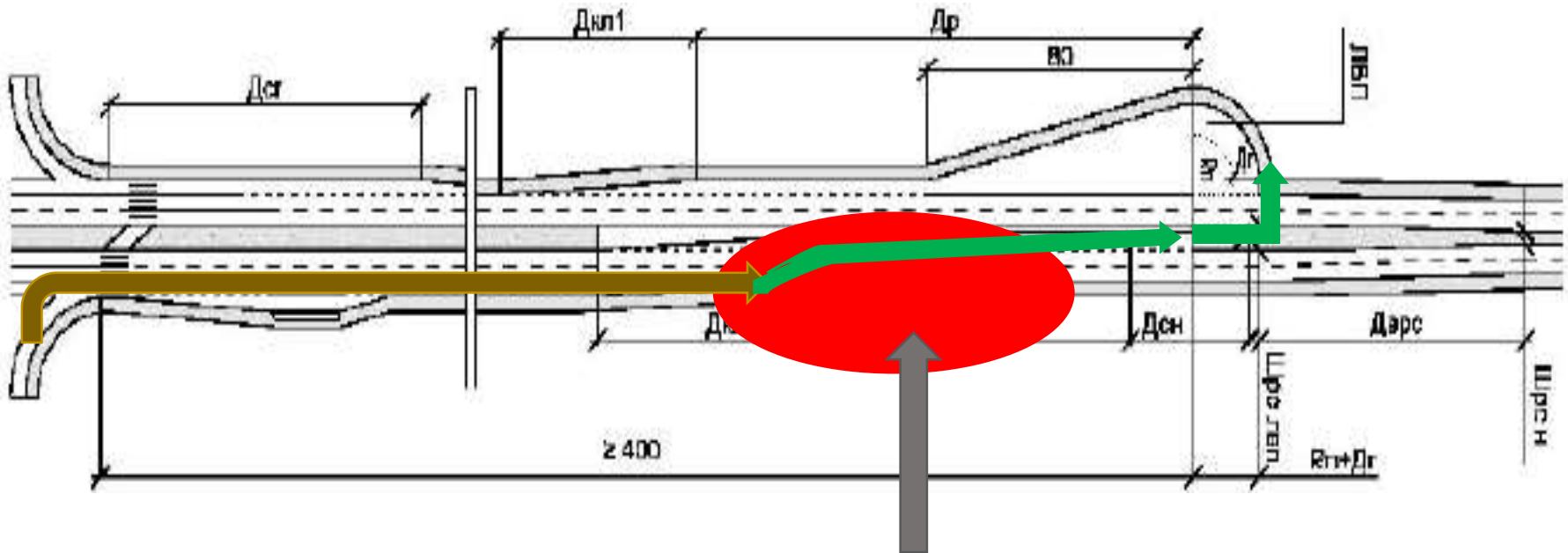
# Рекомендація 8.1 Заборона віднесених лівих поворотів

**До 40 % від усіх ДТП на дорогах I-б категорії у зоні віднесених лівих поворотів з причини порушення правил маневрування**





# Віднесені ліві повороти



Зона небезпечних маневрів



# Прийняті офіційні рішення по забороні віднесених лівих поворотів

- Розпорядження від 28 березня 2018 р. № 231-р “Про затвердження плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року”
- Усунення на автомобільних дорогах поворотів на 180 градусів
- внесення змін до державних будівельних норм щодо усунення поворотів на 180 градусів, насамперед у місцях високої концентрації дорожньо-транспортних пригод





# Рекомендація 1.1 Розрахункова швидкість

- Знизити розрахункову швидкість для доріг V (ширина проїзної частини 4,5 метра) категорії з 90 до 70 км/год. **Пропозиція відхилена.**

Як розуміти, що на місцевих проїздах, які відносяться до місцевих доріг загального користування розрахункова швидкість **5 км/год ( підпункт 12.4.3 ДБН В.2.3-4:2015) ?**

Обласні дороги місцевого значення О-040407 «Правий місцевий проїзд по м. Підгородне» та О-040408 «Лівий місцевий проїзд по м. Підгородне», обидві дороги відносяться до параметрів III-ої категорії та однакові за протяжністю –по 2,5 км





# Рекомендація 11.1 Заспокоєння руху

Швидкість та наслідки Розробляється національний стандарт “Засоби заспокоєння руху”





# Перехрещення на швидкісних дорогах

- Витяг з вимог, яким повинні відповідати міжнародні автомагістралі
- Стандарти на конструкцію перехрещень

Перехрещення швидкісних доріг з дорогами звичайного типу:

На перехрещеннях другорядної важливості, де за економічними міркуваннями влаштування розв'язки недоцільне, передбачаються перехрещення на одному рівні чи в різних рівнях, які регулюються, по можливості, за допомогою світлофорів.



# Загальні рекомендації

- Функціональне призначення автомобільної дороги (загальні рекомендації 1 і 2)
- Членство в міжнародних дорожніх організаціях (Загальна рекомендація 11)
- Зниження рівня дозволених максимальних швидкостей в населених пунктах (Загальна рекомендація 12)
- Застосування передових стандартів проектування проектів, фінансованих міжнародними фінансовими організаціями (Загальна рекомендація 17)



## Результати

- 51 рекомендація,
  - 28 з яких потребують оновлення стандарту (нормативу)
  - 18 додаткових
- 17 загальних рекомендацій (Укравтодором не розглядалися)
- 18 рекомендацій запропоновано врахувати при розробці Зміни №1 до ДБН В.2.3-4:2015 Споруди транспорту. Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво.



## Зведена таблиця рекомендацій

Рекомендація №	Ухвалено до виконання	Відхилено	Потребує більш детального аналізу	Не стосується оновлення стандартів	Подальші дії консультанта
1.1		x			
1.2	x			x	
1.3	x			x	
1.4				x	
2.1	x				
2.2	x				
3.1		x			
3.2		x			
4.1	x				
5.1	x				



5.2	x				
5.3	x				
7.1	x			x	
7.2	x				
7.3	реалізована				
7.4	x			x	
7.5	x			x	
7.6	x			x	
7.7		X (оскільки не відноситься до повноважень Укравтодору)		x	
7.8	x				
7.9		x			
7.10	Виключена (відноситься до вулиць)				



8.1		x			
8.2	x				
8.3			x	x	Діяльність 5.7
9.1	x				
9.2			x	x	Діяльність 5.6
9.3			x	x	Діяльність 5.6
10.1	x				
10.2	x			x	
11.1	x			x	
11.2	x				
11.3	x				
12.1	x				
12.2	x			x	





13.1	X (змінена редакція)				
13.2	реалізована				
14.1	x			x	
14.2	x			x	
15.1	x			x	
15.2	x				
15.3	x				
16.1	x				
16.2	x			x	
16.3	x			x	
17.1		x			
17.2	x				
17.3	x				



17.4	x				
17.5		x		x	Діяльність 5.5
17.6	x			x	
18.1	x				
18.2	x			x	
18.3		x		x	
18.4		x		x	Діяльність 5.5
Всього	38	10	3	24	



## Проект Зміни №1 до ДБН В.2.3-4:2015

Рекомендація №	Короткий зміст рекомендації	Враховання розробником Зміни №1
1.1	зниження розрахункової швидкості для доріг V категорії	Не враховано
2.1	заокруглення біля брівки та підшви насипу земляного полотна	Враховано частково
2.2	критерії для обов'язкового встановлення транспортних огорожень	Враховано частково
3.1	відстань дерев від краю проїзної частини	Не враховано
3.2	Узгодження ДСТУ 3587-97 з ДБН В.2.3-4:2015 щодо відстані дерев	Не враховано
4.1	використання клотоїд для доріг категорій I та II при новому будівництві	Не враховано
5.1	ширина смуг руху	Враховано частково для I категорії
5.2	ширина укріпленої смуги на автомобільних дорогах категорії I-а з шістьма та більше смугами руху.	Враховано
5.3	ширина зупинкової смуги на автомобільних дорогах категорії I-а.	Враховано
7.2	велосипедно-пішохідні доріжки та смуги	Враховано
7.4	велосипедна інфраструктура за межами основної міської зони.	Враховано
8.1	Заборона віднесених лівих розворотів для доріг категорії I-б	Не враховано
8.2	Обов'язковість для доріг категорії II та III острівців безпеки	Враховано
10.1	врахування потреб осіб, які пересуваються на інвалідних візках.	Не враховано
11.1	заспокоєння руху	Не враховано
11.2	критерії для проектування елементів заспокоєння руху	Не враховано
15.3	проектування протизасліплювальних екранів	Враховано
17.1	світлофорне регулювання на небезпечних транспортних розв'язках в одному рівні до влаштування розв'язок у різних рівнях, як тимчасовий захід.	Не враховано



**Діяльність 2.2**

**Оновлення Українських процедур планування та проектування**

*Процедури планування і проектування автомобільних доріг*

*В Україні*

*В Литві*

- Тимчасові рішення
- Якість і запобігання корупції

**Висновки та пропозиції**



# Відсутність реагування Укравтодору

- Лист Еріка Хойрупа Голові Укравтодора (№ L00117-08/2018 від 09.08.2018 р.) – 3-я редакція Звіту 2.2



**Дякую за увагу**

Володимир Чижевський

Експерт зі стандартів проектування доріг

[Volodymyr.chyzhevskiy@egis-ukraine.com](mailto:Volodymyr.chyzhevskiy@egis-ukraine.com)

+380 67 352 59 02