



## Основна мета діяльності

- Удосконалення безпеки дорожнього руху в населених пунктах України шляхом покращення норм і стандартів проектування

**НАЯВНИЙ  
СТАН**



**МЕТА  
ДІЯЛЬНОСТІ**





## Основні завдання

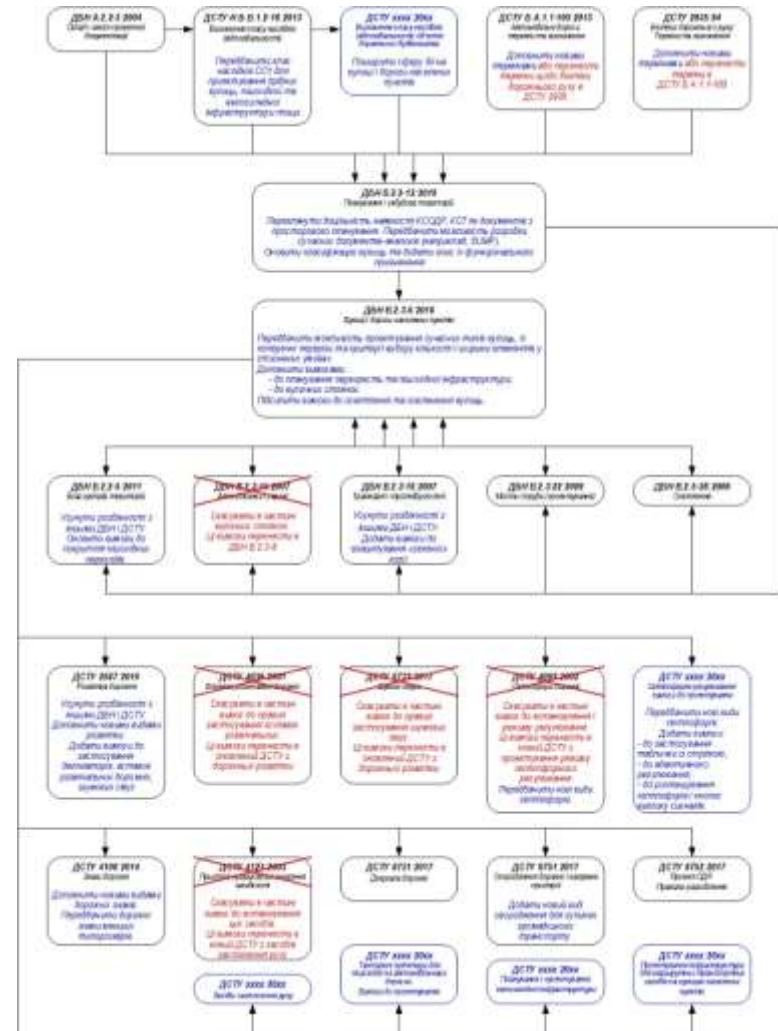
- ✎ Аналіз чинних українських норм та стандартів з проектування вулиць та доріг населених пунктів;
- ✎ Розроблення пропозицій до норм та стандартів з урахуванням кращих практик та підходів проектування, що базуються на принципах безпеки, комфорту, якості життя;
- ✎ Підготовка норм та стандартів для успішної реалізації проекту «Безпека дорожнього руху в містах України».





# Основні результати

- Визначено основні сторони, задіяні та зацікавлені в оновленні норм і стандартів проектування.
- Проаналізовано 30 норм та стандартів (чинних та проектів).
- Запропоновано **87 рекомендацій** у чотирьох напрямках, **74 з яких** стосуються безпосередньо норм і стандартів проектування.
- Запропоновано рекомендації до 5-ти ДБН та 14-ти ДСТУ.
- Результати обговорено і презентовано на зустрічах з МінРегіоном, МінІнфра, ДержДорНДІ, представниками міст.





## Напрямки удосконалення норм і стандартів проектування

- ✎ Загальні питання, які впливають на процес проектування вулиць і доріг населених пунктів.
- ✎ Питання та рішення на рівні просторового планування, які впливають на безпеку дорожнього руху.
- ✎ Питання та рішення на рівні робочого проектування, які впливають на безпеку дорожнього руху.
- ✎ Інші питання, які впливають на безпеку дорожнього руху.



## Що потрібно робити далі

---

- ✎ Завершити розробку ДСТУ «Планування та проектування велосипедної інфраструктури» та ДСТУ «Засоби заспокоєння руху».
- ✎ Розробити зміни до ДБН В.2.3-5 та ДБН Б.2.2-12 та інших нормативних документів з урахуванням наданих рекомендацій.
- ✎ Осучаснити систему нормування з проектування вулиць і доріг населених пунктів та перейти від приписувального до параметричного методу нормування.