**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**
**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення зміни до пункту 29 Правил перетинання державного кордону громадянами України »**

1. **Мета**

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до пункту 29 Правил перетинання державного кордону громадянами України»
(далі – проєкт акта) розроблено з метою забезпечення дотримання ліцензіатами та водіями при здійсненні автомобільних перевезень пасажирів та вантажів у період дії воєнного стану вимог щодо терміну безперервного перебування водіями за кордоном.

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Проєкт акта спрямований на встановлення додаткових механізмів дотримання водіями при здійсненні міжнародних автомобільних перевезень пасажирів та вантажів терміну безперервного перебування за кордоном у період дії воєнного стану, а також дотримання ними графіків режиму праці та відпочинку. Проєктом акта деталізовано інформацію, яка зазначається у заявці ліцензіата на пропуск через державний кордон.

Реалізація проєкта акта матиме вплив на забезпечення національних інтересів України, зокрема, забезпечить дотримання пункту 6 частини першої статті 8 Закону України «Про правовий режим воєнного стану».

**3. Основні положення проєкту акта**

Проєктом акта пропонується внести зміни до пункту 29 Правил перетинання державного кордону громадянами України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 січня 1995 р. № 57 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 25 серпня 2010 р. № 724), зокрема визначити обставини, за сукупності яких доступ ліцензіата до Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті на три місяці не може бути припинено. Тим самим надається можливість добросовісним ліцензіатам продовжувати здійснювати господарську діяльність та не припиняти їм доступ до Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті за поодинокі випадки порушень особами, інформацію щодо яких внесено ліцензіатами, Правил перетинання державного кордону.

Разом з цим, проєктом акта передбачається забезпечити обмін інформацією про водіїв між інформаційно-комунікаційними системами Держприкордонслужби та Укртрансбезпеки.

**4. Правові аспекти**

У цій сфері правових відносин діють такі нормативно-правові акти:

Закон України «Про автомобільний транспорт»;

Закон України «Про правовий режим воєнного стану»;

Закон України «Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах»;

Закон України «Про захист персональних даних»;

постанова Кабінету Міністрів України від 27 січня 1995 р. № 57 «Про затвердження Правил перетинання державного кордону громадянами України» (у редакції постанови Кабінету Міністрів України [від 25 серпня 2010 р. № 724](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/724-2010-%D0%BF));

постанова Кабінету Міністрів України від 8 вересня 2016 р. № 606 «Деякі питання електронної взаємодії електронних інформаційних ресурсів»;

наказ Міністерства внутрішніх справ України та Міністерства інфраструктури України від 13 серпня 2021 р. № 607/422 «Про затвердження Порядку електронної інформаційної взаємодії Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства інфраструктури України та центральних органів виконавчої влади, діяльність яких спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України відповідно через Міністра внутрішніх справ України, Міністра інфраструктури України», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 01 вересня 2021 р. за № 1145/36767.

**5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація проєкту акта не потребує додаткового фінансування з державного або місцевих бюджетів України.

**6.** **Позиція заінтересованих сторін**

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної; сфери наукової та науково-технічної діяльності.

**7. Оцінка відповідності**

У проєкті акта відсутні положення, що:

стосуються зобов’язань України у сфері європейської інтеграції;

стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;

впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних з корупцією;

створюються підстави для дискримінації.

**8. Прогноз результатів**

Реалізація постанови не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб’єктів господарювання, громадян і держави; підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці; громадське здоров’я, покращення чи погіршення стану здоров’я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами.

Реалізація постанови матиме позитивний вплив на розвиток дорожньої інфраструктури України, забезпечить безпеку пасажирів та водіїв на транспорті, а також дозволить водіям здійснювати тривалі перевезення без порушення законодавства як України так і інших держав.

Реалізація проєкту акта матиме позитивний вплив на забезпечення національної безпеки України, зокрема в період дії воєнного стану.

Віце-прем’єр-міністр з відновлення

України – Міністр розвитку громад,

територій та інфраструктури України Олександр КУБРАКОВ

\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 р.