

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**проекту наказу Міністерства розвитку громад, територій та**  
**інфраструктури України «Про деякі питання організації обліку та**  
**контролю залізничного рухомого складу, продукції залізничного**  
**призначення»**

**I. Визначення проблеми**

Пунктом 1 постанови Кабінету Міністрів України від 22 листопада 2022 року № 1308 «Про вихід з Угоди про координаційні органи залізничного транспорту Співдружності Незалежних Держав» передбачено вихід України з Угоди про координаційні органи залізничного транспорту Співдружності Незалежних Держав, вчиненої 14 лютого 1992 р. в м. Мінськ (далі – Угода).

Як наслідок, з припиненням в Україні дії Угоди про координаційні органи залізничного транспорту Співдружності Незалежних Держав, Протоколу про затвердження Положення про Раду щодо залізничного транспорту держав-учасниць Співдружності (далі – Протокол) і Положення про дирекцію Ради щодо залізничного транспорту держав-учасниць Співдружності та Рішення про продовження строку дії Положення про Раду по залізничному транспорту держав-учасниць Співдружності Незалежних Держав (далі – Рішення), виникла необхідність врегулювати правовідносини, які раніше були регламентовані Угодою, на рівні національних нормативно-правових актів.

Так, відповідно до пункту 1 постанови Кабінету Міністрів України від 14 лютого 2023 року № 133 «Про організацію обліку та контролю залізничного рухомого складу, продукції залізничного призначення» (далі – Постанова № 133) на період дії правового режиму воєнного стану акціонерне товариство «Українська залізниця» виконує функції з обліку та контролю залізничного рухомого складу, продукції залізничного призначення з урахуванням норм ДСТУ ГОСТ 32894:2016 «Продукція залізничного призначення. Інспекторський контроль. Загальні положення».

Згідно з пунктом 2 Постанови № 133 Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури з метою ідентифікації та обліку суб'єктів господарювання при здійсненні ними робіт із залізничним рухомим складом, що експлуатується на залізничних коліях загального користування, та виконання вимог безпеки руху має затвердити, зокрема:

порядок присвоєння умовних номерів виробників для клеймування залізничного рухомого складу, його складових частин, робіт і послуг для використання на залізничному транспорті;

порядок атестації виробництв з експлуатації, технічного обслуговування і ремонту залізничного рухомого складу та його вузлів.

Угода, Протокол та Рішення визначали організаційні засади, юридичні аспекти та зобов'язання Ради з координації експлуатаційної діяльності залізниць (далі – Рада). Місце розташування керівних органів Ради - м. Москва (російська федерація). Рада серед багатьох координаційних функцій також здійснювала



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



4911/18/14-24 від 15.04.2024

функції обліку та контролю залізничного рухомого складу, його вузлів та виробників через Інформаційно-обчислювальний центр залізничних адміністрацій, зокрема:

атестації процесів ремонту рухомого складу та його складових частин; присвоєння і анулювання умовних номерів виробників продукції та послуг залізничного призначення.

Крім того, Рада здійснювала регулювання доступу продукції (гальмівного обладнання, литва, коліс тощо) для використання на коліях ширини 1520 мм.

Участь України в Раді передбачала постійний інформаційний обмін між інформаційними системами залізниць України та росії.

З метою унеможливлення отримання країною-агресором інформації щодо залізничних перевезень в Україні з 24 лютого 2022 року співпрацю з Радою та взаємообмін інформацією в рамках існуючих інформаційних систем було повністю припинено. Це призвело до необхідності у найкоротші строки створення власної системи обліку і контролю залізничного рухомого складу, його вузлів та виробників.

З метою створення системи ідентифікації та обліку суб'єктів господарювання при здійсненні ними робіт із залізничним рухомим складом, що експлуатується на залізничних коліях загального користування, та виконання вимог безпеки руху розроблено проєкт наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України «Про деякі питання організації обліку та контролю залізничного рухомого складу, продукції залізничного призначення» (далі – регуляторний акт).

Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання, полягає в забезпеченні умов, необхідних для можливості здійснювати облік і контроль за залізничним рухомим складом, продукцією залізничного призначення, які експлуатуються на коліях загального користування для забезпечення безперервного та безпечного функціонування залізничного транспорту, як в умовах воєнного стану, так і в подальшому розвитку України.

### Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Держава	-	+
Громадяни	-	+

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Проблема не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки для запобігання виникненню транспортних подій на залізничному транспорті необхідно забезпечувати виконання встановлених вимог до



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



4911/18/14-24 від 15.04.2024

залізничного рухомого складу, інфраструктури залізничного транспорту та їх складових частин, при їх виготовленні та ремонті.

Наразі на державному рівні відсутні нормативно-правові акти, які створюють систему ідентифікації та обліку суб'єктів господарювання при здійсненні ними робіт із залізничним рухомим складом, що експлуатується на залізничних коліях загального користування, зокрема:

щодо присвоєння умовних номерів виробників для клеймування залізничного рухомого складу, його складових частин, робіт і послуг для використання на залізничному транспорті;

щодо атестації виробництв з експлуатації, технічного обслуговування і ремонту залізничного рухомого складу та його вузлів.

## II. Цілі державного регулювання

Метою державного регулювання є необхідність створення правового підґрунтя для ідентифікації та обліку суб'єктів господарювання при здійсненні ними робіт із залізничним рухомим складом, що експлуатується на залізничних коліях загального користування.

Основними цілями державного регулювання, безпосередньо пов'язаними з розв'язанням проблеми, є:

забезпечення належного рівня безпеки внутрішніх перевезень залізничним транспортом;

забезпечення належного рівня безпеки міжнародних перевезень залізничним транспортом;

зменшення ризиків виникнення транспортних подій на залізничному транспорті загального користування.

## III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

### 1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутність регуляторного акта призведе до зростання ризиків виїзду на колії загального користування несправного рухомого складу, що матиме наслідком виникнення транспортних подій, зниження рівня безпеки залізничних перевезень.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Прийняття регуляторного акта створить правове підґрунтя для ідентифікації та обліку суб'єктів господарювання при здійсненні ними робіт із залізничним рухомим складом, що експлуатується на залізничних коліях загального користування.

Інші способи, що не передбачають прийняття регуляторного акта, є



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



4911/18/14-24 від 15.04.2024

неприйнятними, оскільки вирішення порушених питань лежить виключно у правовій площині.

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження чинного регулювання	Відсутні	Ризики зростання кількості транспортних подій на залізничному транспорті.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Підвищення рівня безпеки на залізничному транспорті	Додаткові витрати для реалізації регуляторного акта зі сторони держави відсутні.

## Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	15	65	6	0	86
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	17.44%	75.58%	6.98%	0%	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	Відсутні	Ризик отримати послуги залізничних перевезень з недостатнім рівнем безпеки. Відсутність можливості у суб'єктів господарювання отримати або розширити сферу дії умовного номеру для клеймування продукції залізничного призначення.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Можливість отримати безпечні послуги залізничних перевезень. Створення умов для ідентифікації та обліку суб'єктів господарювання при здійсненні ними	Можливі трудові витрати, пов'язані із ознайомленням суб'єктів господарювання із положеннями регуляторного акта орієнтовно 272,62 грн* Для усіх суб'єктів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



4911/18/14-24 від 15.04.2024

	<p>робіт із залізничним рухомим складом, що експлуатується на залізничних коліях загального користування</p> <p>Визначення АТ «Укрзалізниця» надавачем для суб'єктів господарювання послуг щодо видачі атестата, присвоєння або розширення сфери дії умовного номеру для клеймування продукції додаткового фінансового навантаження на суб'єктів господарювання у порівнянні з тим, як ці послуги отримувалися ними до припинення участі України в Раді</p>	<p>господарювання, загальний обсяг таких витрат орієнтовно може становити 23445,32 грн**.</p> <p>Разові витрати суб'єктів господарювання на підтвердження кваліфікації фахівців, які задіяні у наданні послуги, у тому числі електрозварювальників, фахівців з неруйнівного контролю - 1 532 380 грн.</p> <p>Разові витрати суб'єктів господарювання на перевірку знань відповідно до Порядку вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України, затвердженого наказом Міністерством транспорту та зв'язку України від 14 червня 2007 року № 499, - 300 грн. на одного працівника</p>
--	---	--

\*Витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з ознайомленням з новими регуляторними нормами розраховані, виходячи із розміру середньої заробітної плати у 2024 році, - 21 809,00 грн. (Закон України «Про Державний бюджет України на 2024 рік»), що відповідно у погодинному розмірі становить 136,31 гривні.

На ознайомлення з новими регуляторними нормами вистачить 1 год. робочого часу.

Таким чином, для розрахунку витрат 1 суб'єкта господарювання взято: 1 година робочого часу працівника для ознайомлення з новими регуляторними нормами: 2 (прац.) × 1 (год.) × 136,31 (грн.) = 272,62 грн.

\*\* 23445,32 грн. = 272,62 грн. × 86 суб'єктів.

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Загальна кількість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



4911/18/14-24 від 15.04.2024

1 – цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати);

2 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

3 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

4 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема існувати не буде).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотири бальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1. Збереження ситуації, яка існує на цей час	1	Висока ймовірність виникнення ризиків експлуатації на коліях загального користування невідповідного залізничного рухомого складу, що призведе до зниження показників безпеки руху, виникнення транспортних подій, порушення безперервності перевізного процесу, зниження рівня безпеки залізничних перевезень.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	4	Задоволення потреб суспільства та економіки в безпечних залізничних перевезеннях. Підвищення рівня забезпечення безперервного функціонування залізничного транспорту та безпеки руху як в умовах воєнного стану, так і в подальшому розвитку України.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1. Збереження	Відсутні	Ризик отримати послуги	Обрання зазначеної



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



4911/18/14-24 від 15.04.2024

ситуації, яка існує на цей час		залізничних перевезень з недостатнім рівнем безпеки. Відсутність можливості у суб'єктів господарювання отримати або розширити сферу дії умовного номеру для клеймування продукції залізничного призначення.	альтернативи не забезпечить досягнення встановлених цілей.
Альтернатива 2. Прийняття регуляторного акта	Задоволення потреб суспільства та економіки в безпечних залізничних перевезеннях. Підвищення рівня забезпечення безперебійного функціонування залізничного транспорту та безпеки руху як в умовах воєнного стану, так і в подальшому розвитку України.	Додаткові витрати для реалізації регуляторного акта зі сторони суб'єктів господарювання : 17200 грн (одноразові витрати на ознайомлення з положеннями регуляторного акта);	Регуляторний акт відповідає принципам державної регуляторної політики. Прийняття регуляторного акта забезпечить досягнення встановлених цілей.

## V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми з боку держави, є прийняття запропонованого регуляторного акта.

Заходами, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми з боку держави, є забезпечення інформування громадян та суб'єктів господарювання про вимоги регуляторного акта шляхом оприлюднення його на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

Прийняття регуляторного акта:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



4911/18/14-24 від 15.04.2024

дозволить забезпечити безперервне та безпечне функціонування залізничного транспорту;

визначить процедури:

присвоєння, призупинення, розширення сфери дії та припинення дії умовних номерів клеймування суб'єктам господарювання всіх форм власності (в тому числі нерезидентам), які здійснюють виробництво, модернізацію та/або ремонт залізничного рухомого складу, його складових частин для подальшої експлуатації на залізничних коліях загального користування України;

атестації підприємств, що здійснюють експлуатацію, технічне обслуговування, ремонт залізничного рухомого складу та його вузлів, та встановить вимоги до таких підприємств.

Негативний вплив зовнішніх факторів на дію цього регуляторного акта відсутній.

Реалізація положень регуляторного акта не потребує матеріальних та фінансових витрат із державного бюджету та/або місцевих бюджетів.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги**

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових витрат та ресурсів органів виконавчої влади.

Державне регулювання не передбачає створення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Проведення М-тесту недоцільно, тому що питома вага суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, не перевищує 10 відсотків.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Оскільки, регуляторний акт розроблено на виконання вимог постанови Кабінету Міністрів України, його дія обмежується положеннями такої постанови та не обмежується у часі іншими чинниками, що надасть можливість розв'язати проблему та досягти цілей державного регулювання.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Реалізація регуляторного акта, у разі його прийняття, буде характеризуватися такими чинниками:

кількість атестованих виробництв з експлуатації, технічного обслуговування і ремонту залізничного рухомого складу та його вузлів;

кількість присвоєних, розширених умовних номерів клеймування;

кількість скарг з боку суб'єктів господарювання, які проходили атестацію виробництв з експлуатації, технічного обслуговування і ремонту залізничного



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



4911/18/14-24 від 15.04.2024



рухомого складу та його вузлів;

кількість скарг з боку суб'єктів господарювання, які проходили присвоєння, розширення умовних номерів клеймування.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання і фізичних осіб - середній. Регуляторний акт та аналіз його регуляторного впливу оприлюднено на офіційному вебсайті Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України у розділі «Діяльність» - «Регуляторна діяльність».

### **IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Стосовно регуляторного акта буде здійснюватися базове, повторне та періодичне статистичне відстеження його результативності.

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснювати Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України за показниками результативності, зазначеними у розділі VIII цього аналізу регуляторного впливу

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде проведено після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта.

Повторне відстеження результативності – через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Періодичне відстеження результативності – один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення  
України – Міністр розвитку громад,  
територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

\_\_\_\_\_ 2024 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



4911/18/14-24 від 15.04.2024

## ВИТРАТИ

**на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва,  
які виникають внаслідок дії регуляторного акта**

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	<p>Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень</p> <p>1. Разові витрати суб'єктів господарювання на підтвердження кваліфікації фахівців, які задіяні у наданні послуги, у тому числі для:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- електрозварювальників- 48000 грн. одного фахівця,</li> <li>- фахівців з неруйнівного контролю – 14000 грн. за одного фахівця.</li> </ul> <p>2 Разові витрати суб'єктів господарювання на перевірку знань відповідно до Порядку вивчення та перевірку знань нормативних актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України, затвердженого наказом Міністерством транспорту та зв'язку України від 14 червня 2007 року № 499, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 09 липня 2007 року за № 777/14044, на 1 працівника потрібно 1 час, Склад Комісії з перевірки - 3 працівники, отже 136,31 грн* 3 працівника = 408,93 грн за</p>	<p>48000*30 працівників =1 440 000 грн.</p> <p>14000*3 працівника= 42000 грн.</p> <p>408,93 грн *200 працівників =81786 грн.</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



4911/18/14-24 від 15.04.2024

	перевірку знань 1 працівника (середня заробітна плата за годину у 2024 року в Україні / х кількість працівників до компетенції яких відносяться питання – (виходячи із розміру середньої заробітної плати у 2024 році, що як вказано у Пояснювальній записці до Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік» становить 21 809,00 грн., що відповідно у погодинному розмірі становить 136,31 гривні)		
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	-	-
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	-	-
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	-	-
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень		
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	-	-



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



4911/18/14-24 від 15.04.2024

7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	-	-
8	Інше (уточнити), гривень Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання	272,62 грн. =136,32 грн. x 2 прац. (середня погодинна заробітна плата у 2024 році x кількість працівників до компетенції яких відносяться питання) – дані Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік»	
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	1563786 грн. (1) + 272,62 грн. (8) =1 564 058,62 грн.	-
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	80	80
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	125 124 690 грн. (1 564 058,62 грн.(9). x 80 суб'єктів)	-

## Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо	Забезпечення відповідної кваліфікації персоналу – 1 563 786 грн.	-	-



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



4911/18/14-24 від 15.04.2024

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	-	-

Вид витрат	Витрати на ведення обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій за рік	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	-	-	-	-

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо)	-	-	-	-



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



4911/18/14-24 від 15.04.2024

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)				

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)	-	-	-

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу	-	-



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
 Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
 Дійсний з 06.12.2022 0:00:00 по 05.12.2024 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



4911/18/14-24 від 15.04.2024